

# DOOSAN

Pale gommata |  
DL580-5



Potenza max: 380 HP  
Peso operativo: 36030 kg  
Capacità benna max: 5,7 m<sup>3</sup>



# Più profitti, maggiore produttività, consumi più efficienti

## ► Produttività

Il design robusto e l'uso di componenti di alta qualità fanno delle pale gommate Doosan macchine estremamente performanti, ai vertici della categoria in termini di produttività e affidabilità.

☉ **Cinematica a Z:** con la cinematica a Z per impieghi gravosi è possibile gestire e movimentare carichi super pesanti, come blocchi fino a 25 t di peso.

☉ **Accessori:** vasta gamma di accessori per impieghi gravosi (tra cui una benna da 5,7 m<sup>3</sup>) pronti a soddisfare qualunque esigenza.

☉ **Semplicità d'uso:** funzioni automatiche di sollevamento braccio ad altezza preimpostata e di ritorno benna alla posizione di scavo controllate elettronicamente dalla cabina.

☉ **Versatilità:** la terza valvola incrementa la versatilità dell'investimento.

☉ **Load Isolation System:** il sistema antibeccheggio riduce sobbalzi e vibrazioni, assicurando un comfort ottimale.

☉ **Differenziale idraulico automatico con blocco al 100%:** la macchina esprime tutte le sue capacità, ma con maggiore efficienza dei consumi, grazie alla minore resistenza al rotolamento.

☉ **Impianto idraulico:** di tipo Load Sensing a centro chiuso, assicura all'operatore precisione e fluidità di movimento, riducendo i consumi.



## Costo totale di possesso ▲

Ridurre al minimo, giorno per giorno, i costi operativi è il cuore della concezione progettuale delle pale gommate Doosan.

☉ **Sicurezza:** fattore sempre fondamentale per le aziende e i loro dipendenti; ecco il perché di caratteristiche quali piattaforme ampie, corrimano, due uscite di emergenza e il poter condurre la manutenzione senza dover salire sulla macchina.

☉ **Cabina spaziosa:** massimo comfort per l'operatore con molte caratteristiche ergonomiche di serie.

☉ **Potenza:** eccezionalmente potenti e con coppia elevata a bassi regimi, i motori Scania Stage IV non richiedono il filtro antiparticolato DPF e l'associato sistema di rigenerazione, a tutto vantaggio dell'efficienza dei consumi.



## DOOSAN CONNECT

☉ **Telematica:** sistema Doosan Connect di serie e con doppia modalità di comunicazione (satellite, GSM).

☉ **Raffreddamento assali:** per assicurare una macchina dalle prestazioni sempre ottimali, anche nelle applicazioni più impegnative, gli assali sono dotati di impianto di raffreddamento dell'olio che ne ottimizza il rendimento in tutte le condizioni operative.

☉ **Prestazioni di raffreddamento:** vano radiatori separato dal vano motore, per prevenire l'ingresso di aria calda e polverosa e consentire un controllo più efficiente delle prese d'aria. La ventola a inversione automatica è presente di serie.

☉ **Parafanghi interi:** di serie, per mantenere la macchina pulita e assicurare ancora più sicurezza all'operatore.

☉ **Assistibilità:** comodo accesso ai componenti principali per una manutenzione giornaliera rapida e semplice.



**Powertrain:** fabbricato con estrema precisione e sfruttando le migliori tecnologie, l'efficiente gruppo motopropulsore Doosan monta cambio PowerShift e assali per impieghi gravosi, con vantaggi che superano la semplice somma delle sue parti individuali. Freni a disco a 6 elementi assicurano operazioni sicure e precise nelle applicazioni pesanti.



### ↳ Motore

DL580-5	
Modello	Scania DC13
Conforme allo standard	Stage IV
Cilindri	6
Potenza massima - lorda (SAE J1995)	380 HP (283 kW) a 1800 rpm
Coppia massima - lorda	1765 Nm a 1300 rpm
Minimo (basso-alto)	750 - 2200 rpm
Cilindrata	12,7 L
Alesaggio x Corsa	130 mm x 160 mm
Motorino di avviamento	24 V - 6 kW
Batterie - Alternatore	2 x 12 V, 150 Ah, 100 A 28 V
Filtro aria	Prefiltro centrifugo Donaldson® con filtro a secco a 2 stadi
Raffreddamento	Impianto di raffreddamento con ventola a inversione automatica per semplificare la pulizia del radiatore. La velocità di rotazione è regolata automaticamente in funzione della temperatura.

### ↳ Trasmissione

DL580-5	
Tipo	Cambio automatico Powershift con lock-up
Velocità - AV 1-2-3-4-5	6 - 12 - 19 - 26 - 37
Velocità - RM 1-2-3	6 - 12 - 26
Forza di trazione max	31 t
Pendenza superabile max	30° / 58%

### ↳ Assali

DL580-5	
Assale anteriore	Heavy Duty con differenziale idraulico
Assale posteriore	Heavy Duty APERTO
Angolo di oscillazione	+/- 10°
Dimensione pneumatici - standard	29,5 R25 (L5)

### ↳ Impianto idraulico

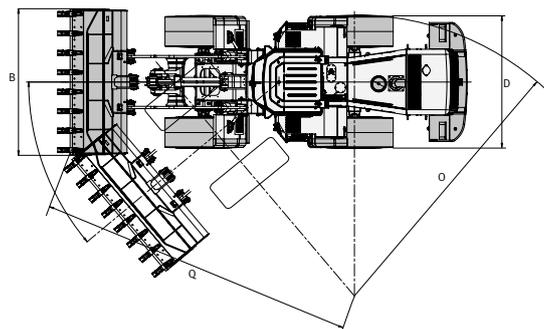
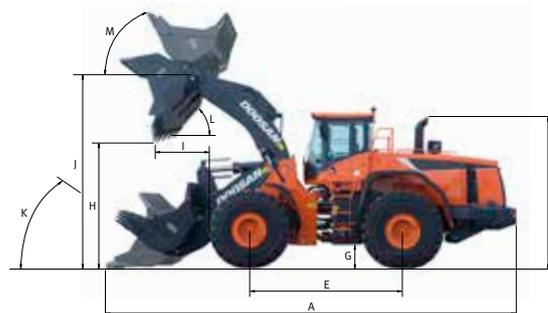
DL580-5	
Tipo	Impianto Load Sensing a centro chiuso
Portata max	210 L/min
Pressione max di sistema	250 bar
Impianto pilota	Le funzioni automatiche di ritorno della benna in posizione di scavo e di arresto del braccio di sollevamento ad altezza prefissata e la regolazione manuale in posizione bassa tramite selettore sono di serie.
Filtraggio	Il filtro in fibra di vetro nel percorso di ritorno dell'olio al serbatoio ha una capacità di filtraggio di 10 µm.

### ↳ Braccio

DL580-5	
Braccio - sollevamento	6,6 s
Braccio - discesa	4,6 s
Benna - richiamo	1,2 s
Benna - scarico	1,2 s

### ↳ Cabina

DL580-5	
Standard di sicurezza	ROPS ISO 3471:2008 FOPS ISO 3449
Porta	1
Uscite di emergenza	2
Livello di pressione acustica ponderato A al sedile operatore (ISO 6396)	Dichiarato: 72 dB(A) Misurato: 71 dB(A)
Livello di potenza sonora ponderato A all'esterno (ISO 6395)	Dichiarato: 107 dB(A) Misurato: 106 dB(A)



### ↳ Dimensioni e caratteristiche operative

Configurazione	DL580-5 - Pin-on	Standard		Roccia
		Pneumatici L3		Pneumatici L5
		Denti	Tagliente imbullonato	Denti e segmenti
Capacità a colmo ISO/SAE	m <sup>3</sup>	5,4	5,7	5,0
A Lunghezza totale	mm	9970	9780	10150
B Larghezza benna	mm	3405	3405	3440
Forza di strappo	kN	247	246	225
Carico di ribaltamento statico (0°)	kg	26440	26070	29690
Carico di ribaltamento statico (a pieno sterzo)	kg	23575	23245	26220
C Altezza complessiva	mm	3785	3785	3785
Peso operativo	kg	33535	33655	36030
D Larghezza ai pneumatici	mm	3170	3170	3170
E Passo	mm	3700	3700	3700
F Carreggiata	mm	2420	2420	2420
G Altezza minima da terra (a 11° di osc.)	mm	480	480	480
H Altezza di scarico (a 45° - a piena altezza)*	mm	3285	3405	3175
Altezza di scarico (a scarico max) - (a sbraccio max)*	mm	685	855	545
I Distanza di scarico (a 45° - a piena altezza)*	mm	1535	1400	1695
Distanza di scarico (a scarico max) - (a sbraccio max)	mm	1830	1750	1940
Profondità di scavo	mm	80	80	45
J Altezza all'articolazione della benna	mm	4780	4780	4780
Angolo di inclinazione max in posizione di trasporto	°	48	48	48
K Angolo di inclinazione max al suolo	°	43	43	42
Angolo di inclinazione max a sbraccio max	°	68	68	68
L Angolo di scarico max a pieno sollevamento	°	47	47	46
Angolo di scarico max a sbraccio max	°	68	68	67
Angolo di scarico max al suolo	°	79	79	80
M Angolo di inclinazione max a pieno sollevamento	°	67	67	67
O Raggio esterno al bordo dei pneumatici	mm	6550	6550	6550
Q Raggio esterno al bordo della benna	mm	7565	7515	75440

# DOOSAN