

# DEVELON

Excavadoras de alcance súper largo

**DX225LC-7 SLR**

**DX300LC-7 SLR**

**DX530LC-7 Semi-SLR & SLR**



	DX225LC-7 SLR	DX300LC-7 SLR	DX530LC-7 Semi-SLR	DX530LC-7 SLR
Potencia máxima	174 CV	271 CV	394 CV	394 CV
Peso operativo	24,6 t	33,0 t	51,9 t	52,2 t
Alcance máx. de excavación	15,4 m	17,5 m	16,1 m	19,6 m

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## DX225LC-7 SLR

### MOTOR

Diseñado para que el rendimiento y la eficiencia del combustible sean superiores, el motor diésel Develon DLo6V cumple plenamente con la normativa de emisiones de Fase V más reciente. Para optimizar el rendimiento de la máquina, el motor usa inyectores de combustible a alta presión, intercooler aire-aire y control electrónico. Motor refrigerado por agua en 4 ciclos, turbocompresor con válvula de descarga, catalizador de oxidación diésel (DOC), reducción catalítica selectiva (SCR) y filtro de partículas diésel (DPF).

#### Modelo

Develon DLo6V

#### N.º de cilindros

6

#### Potencia nominal a 1800 rpm

SAE J1995 129 kW (174 CV)  
SAE J1349 119 kW (160 CV)

#### Par máx. a 1400 rpm

82 kgf·m

#### Ralentí (bajo - alto)

800 [±50] - 1900 [±50] rpm

#### Cilindrada

5890 cm<sup>3</sup>

#### Diámetro interior × carrera

100 mm × 125 mm

#### Motor de arranque

24 V × 6 kW

#### Baterías - alternador

2 × 12 V, 150 Ah – 24 V, 100 A

#### Filtro de aire

Filtro de aire con doble elemento y prefiltro turbo ciclónico separador de polvo

### TRANSMISIÓN

Un motor de alto par de pistones axiales independiente impulsa cada oruga mediante un engranaje desmultiplicador planetario. Las dos palancas / pedales garantizan un desplazamiento suave con contrarrotación a demanda.

El bastidor de las orugas protege el motor de desplazamiento, el freno y los engranajes planetarios. Los frenos multidisco de las orugas son de accionamiento mediante muelle y de liberación hidráulica.

#### Velocidad de desplazamiento (baja - alta)

3,1 - 5,5 km/h

#### Tracción máxima

27,5 t

#### Ángulo de inclinación máximo

70 % / 35°

### SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema e-EPOS (sistema electrónico de optimización de la potencia) es el cerebro de la excavadora: minimiza el consumo de combustible y optimiza la eficiencia del sistema hidráulico en todas las condiciones de uso.

Para armonizar el funcionamiento del motor y el sistema hidráulico, el e-EPOS está conectado a la centralita electrónica (ECU) del motor a través de una conexión de datos.

- El sistema hidráulico permite realizar operaciones conjuntas o separadas.
- Dos velocidades de desplazamiento ofrecen un par mayor o una velocidad elevada.
- Sistema de bomba cross-sensing de ahorro de combustible.
- Sistema con deceleración automática.
- 4 modos de funcionamiento y 4 modos de potencia.
- Control informatizado del caudal de la bomba.

#### Bombas principales

2 bombas de pistones axiales en tándem de cilindrada variable  
Caudal máximo a 1800 rpm 2 × 210,6 l/min

#### Bomba de pilotaje

Bomba de engranajes  
Caudal máximo a 1800 rpm 27 l/min

#### Parámetros de la válvula de seguridad

Implemento 350 kgf/cm<sup>2</sup>  
Desplazamiento 370 kgf/cm<sup>2</sup>  
Giro 270 kgf/cm<sup>2</sup>  
Piloto 40 kgf/cm<sup>2</sup>

### CILINDROS HIDRÁULICOS

Cuerpos de cilindro y vástagos de pistón de acero de alta resistencia. Mecanismo amortiguador instalado en todos los cilindros para un funcionamiento sin sacudidas y mayor duración del pistón.

Cilindros	Cantidad	Diámetro interior × diámetro de vástago × carrera (mm)
Pluma	2	125 × 85 × 1263
Balancín	1	140 × 100 × 1443
Cuchara	1	95 × 65 × 900

### MECANISMO DE GIRO

El mecanismo de giro usa un motor de pistones axiales, que impulsa un engranaje desmultiplicador planetario en 2 etapas sumergido en aceite para que el par sea máximo.

- Rodamiento de giro: rodamiento de bolas de una hilera de tipo cizalla con engranaje interior de acero templado por inducción.
- Engranaje interno y piñón en baño lubricante.

#### Velocidad máxima de giro

10,9 rpm

#### Par máximo de giro

8400 kgf·m

## TREN INFERIOR

Construcción extremadamente robusta, hecha de materiales duraderos de alta calidad, en la que todas las estructuras soldadas se han diseñado para limitar tensiones y esfuerzos.

- Rodillos de oruga lubricados para toda la vida.
- Poleas y ruedas dentadas con juntas flotantes.
- Zapatas de oruga hechas de una aleación endurecida por inducción con triple garra.
- Pasadores de conexión tratados térmicamente.
- Ajustador hidráulico de oruga con mecanismo tensor amortiguador de impactos.

### Rodillos superiores (zapata estándar)

2

### Rodillos inferiores

8

### Número de eslabones y zapatas por lado

49

### Separación entre eslabones

190 mm

### Longitud total de oruga

4445 mm

## PESO DE LOS COMPONENTES

Estructura superior sin frente (incl. contrapeso)	11218 kg
Conjunto de estructura inferior	7744 kg
Contrapeso	5300 kg
Conjunto delantero	4322 kg
Pluma de 8,5 m (incl. casquillo)	1887 kg
Balancín de 6,2 m (incl. casquillo)	1055 kg

## CUCHARAS

Tipo de cuchara	Capacidad (m <sup>3</sup> ) SAE	Ancho (mm)		Peso (kg)	Pluma de 8,5 m
		Sin bordes laterales	Con bordes laterales		Balancín de 6,2 m
CC	0,45	1500	-	357	A
Uso general	0,39	736	820	330	A

A: apto para materiales con densidad igual o inferior a 2100 kg/m<sup>3</sup>

B: apto para materiales con densidad igual o inferior a 1800 kg/m<sup>3</sup>.

C: apto para materiales con densidad igual o inferior a 1500 kg/m<sup>3</sup>

D: apto para materiales con densidad igual o inferior a 1200 kg/m<sup>3</sup>.

--: No se recomienda

Según ISO 10567 y SAE J296, longitud del balancín sin acoplador rápido. Solo como referencia.

## CAPACIDAD DE LÍQUIDOS

Depósito de combustible	400 l
Sistema de refrigeración (radiador)	29,7 l
Depósito de AdBlue® (DEF)	31,5 l
Depósito del aceite hidráulico	195 l
Aceite del motor	27 l
Mecanismo de giro	5 l
Dispositivo de desplazamiento	2 × 4 l

## CABINA CERRADA

El control de climatización es óptimo gracias a la integración de los sistemas de aire acondicionado y calefacción. Un ventilador controlado automáticamente suministra aire presurizado y filtrado a la cabina a través de múltiples respiraderos.

El asiento del operador (regulable, calefactado y con suspensión neumática) incluye cinturón de seguridad. El operador puede ajustar el asiento ergonómico y la consola del joystick por separado según sus preferencias.

### Nivel de presión acústica de emisión ponderada A en la posición del operador, LpAd (ISO 6396:2008)

70 dB(A)

### Nivel de potencia acústica ponderada A, LwAd (2000/14/CE)

Declarado: 102 dB(A)

Medido: 101 dB(A)

## PESO Y PRESIÓN SOBRE EL SUELO

	Ancho de zapatas (mm)	Peso de la máquina (t)	Presión sobre el suelo (kgf/cm <sup>2</sup> )
Garra triple	800	24,6	0,37

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## DX300LC-7 SLR

### MOTOR

Diseñado para que el rendimiento y la eficiencia del combustible sean superiores, el motor diésel Develon DLo8V cumple plenamente con la normativa de emisiones de Fase V más reciente. Para optimizar el rendimiento de la máquina, el motor usa inyectores de combustible a alta presión, intercooler aire-aire y control electrónico. Motor refrigerado por agua en 4 ciclos, turbocompresor de geometría variable, catalizador de oxidación diésel (DOC), reducción catalítica selectiva (SCR) y filtro de partículas diésel (DPF).

#### Modelo

Develon DLo8V

#### N.º de cilindros

6

#### Potencia nominal a 1800 rpm

SAE J1995 202 kW (271 CV)  
SAE J1349 199 kW (267 CV)

#### Par máx. a 1300 rpm

1275 Nm

#### Ralentí (bajo - alto)

800 [±10] - 1900 [±25] rpm

#### Cilindrada

7640 cm<sup>3</sup>

#### Diámetro interior × carrera

108 mm × 139 mm

#### Motor de arranque

24 V / 6 kW

#### Baterías - alternador

2 × 12 V, 150 Ah - 24 V, 80 A

#### Filtro de aire

Filtro de aire con doble elemento y prefiltro turbo ciclónico separador de polvo

### TRANSMISIÓN

Un motor de alto par de pistones axiales independiente impulsa cada oruga mediante un engranaje desmultiplicador planetario. Las dos palancas / pedales garantizan un desplazamiento suave con contrarrotación a demanda.

El bastidor de las orugas protege el motor de desplazamiento, el freno y los engranajes planetarios. Los frenos multidisco de las orugas son de accionamiento mediante muelle y de liberación hidráulica.

#### Velocidad de desplazamiento (baja - alta)

3,0 - 5,5 km/h

#### Tracción máxima

35 t

#### Ángulo de inclinación máximo

70 % / 35°

### SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema e-EPOS (sistema electrónico de optimización de la potencia) es el cerebro de la excavadora: minimiza el consumo de combustible y optimiza la eficiencia del sistema hidráulico en todas las condiciones de uso.

Para armonizar el funcionamiento del motor y el sistema hidráulico, el e-EPOS está conectado a la centralita electrónica (ECU) del motor a través de una conexión de datos.

- El sistema hidráulico permite realizar operaciones conjuntas o separadas.
- Dos velocidades de desplazamiento ofrecen un par mayor o una velocidad elevada.
- Sistema de bomba cross-sensing de ahorro de combustible.
- Sistema con deceleración automática.
- 4 modos de funcionamiento y 4 modos de potencia.
- Control informatizado del caudal de la bomba.

#### Bombas principales

2 bombas de pistones axiales en tándem de cilindrada variable  
Caudal máximo a 1800 rpm 2 × 248 l/min

#### Bomba de pilotaje

Bomba de engranajes  
Caudal máximo a 1800 rpm 27 l/min

#### Parámetros de la válvula de seguridad

Implemento 350 (370) kgf/cm<sup>2</sup>  
Desplazamiento 350 kgf/cm<sup>2</sup>  
Giro 295 kgf/cm<sup>2</sup>  
Piloto 40 kgf/cm<sup>2</sup>

### CILINDROS HIDRÁULICOS

Cuerpos de cilindro y vástagos de pistón de acero de alta resistencia. Mecanismo amortiguador instalado en todos los cilindros para un funcionamiento sin sacudidas y mayor duración del pistón.

Cilindros	Cantidad	Diámetro interior × diámetro de vástago × carrera (mm)
Pluma	2	140 × 95 × 1450
Balancín	1	150 × 105 × 1670
Cuchara	1	95 × 65 × 900

### MECANISMO DE GIRO

El mecanismo de giro usa un motor de pistones axiales, que impulsa un engranaje desmultiplicador planetario en 2 etapas sumergido en aceite para que el par sea máximo.

- Rodamiento de giro: rodamiento de bolas de una hilera de tipo cizalla con engranaje interior de acero templado por inducción.
- Engranaje interno y piñón en baño lubricante.

#### Velocidad máxima de giro

9,88 rpm

#### Par máximo de giro

12137 kgf·m

## TREN INFERIOR

Construcción extremadamente robusta, hecha de materiales duraderos de alta calidad, en la que todas las estructuras soldadas se han diseñado para limitar tensiones y esfuerzos.

- Rodillos de oruga lubricados para toda la vida.
- Poleas y ruedas dentadas con juntas flotantes.
- Zapatas de oruga hechas de una aleación endurecida por inducción con triple garra.
- Pasadores de conexión tratados térmicamente.
- Ajustador hidráulico de oruga con mecanismo tensor amortiguador de impactos.

### Rodillos superiores (zapata estándar)

2

### Rodillos inferiores

9

### Número de eslabones y zapatas por lado

48

### Separación entre eslabones

216 mm

## PESO DE LOS COMPONENTES

Estructura superior sin frente (incl. contrapeso)	12130 kg
Conjunto de estructura inferior	10927 kg
Contrapeso	6300 kg
Conjunto delantero	5872 kg
Pluma de 10,0 m (incl. casquillo)	3066 kg
Balancín de 7,0 m (incl. casquillo)	1448 kg

## CUCHARAS

Tipo de cuchara	Capacidad (m <sup>3</sup> ) SAE	Ancho (mm)		Peso (kg)	Pluma de 10,0 m
		Sin bordes laterales	Con bordes laterales		Balancín de 7,0 m
CC	0,45	1500	-	357	A
	0,54	1800	-	405	A
Uso general	0,64	1083	1167	439	B

A: apto para materiales con densidad igual o inferior a 2100 kg/m<sup>3</sup>

B: apto para materiales con densidad igual o inferior a 1800 kg/m<sup>3</sup>.

C: apto para materiales con densidad igual o inferior a 1500 kg/m<sup>3</sup>

D: apto para materiales con densidad igual o inferior a 1200 kg/m<sup>3</sup>.

--: No se recomienda

Según ISO 10567 y SAE J296, longitud del balancín sin acoplador rápido. Solo como referencia.

## CAPACIDAD DE LÍQUIDOS

Depósito de combustible	500 l
Sistema de refrigeración (radiador)	50 l
Depósito de AdBlue® (DEF)	63 l
Depósito del aceite hidráulico	280 l
Aceite del motor	42 l
Mecanismo de giro	7 l
Dispositivo de desplazamiento	2 × 7 l

## CABINA CERRADA

El control de climatización es óptimo gracias a la integración de los sistemas de aire acondicionado y calefacción. Un ventilador controlado automáticamente suministra aire presurizado y filtrado a la cabina a través de múltiples respiraderos.

El asiento del operador (regulable, calefactado y con suspensión neumática) incluye cinturón de seguridad. El operador puede ajustar el asiento ergonómico y la consola del joystick por separado según sus preferencias.

### Nivel de presión acústica de emisión ponderada A en la posición del operador, LpAd (ISO 6396:2008)

72 dB(A)

### Nivel de potencia acústica ponderada A, LwAd (2000/14/CE)

Declarado: 104 dB(A)

Medido: 103 dB(A)

## PESO Y PRESIÓN SOBRE EL SUELO

	Ancho de zapatas (mm)	Peso de la máquina (t)	Presión sobre el suelo (kgf/cm <sup>2</sup> )
Garra triple	800	33,0	0,47

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DX530LC-7 SLR y Semi-SLR

## MOTOR

Diseñado para que el rendimiento y la eficiencia del combustible sean superiores, el motor diésel Scania DC13 cumple plenamente la normativa de emisiones de Fase V más reciente. Para optimizar el rendimiento de la máquina, el motor usa inyectores de combustible a alta presión, intercooler aire-aire y control electrónico. Motor refrigerado por agua en 4 ciclos, turbocompresor de geometría variable, catalizador de oxidación diésel (DOC), reducción catalítica selectiva (SCR) y filtro de partículas diésel (DPF).

### Modelo

Scania DC13

### N.º de cilindros

6

### Potencia nominal a 1800 rpm

SAE J1995 294 kW (394,2 CV)  
SAE J1349 289 kW (387,6 CV)

### Par máx. a 900 - 1500 rpm

189,8 kgf·m

### Ralentí (bajo - alto)

750 [±20] - 1900 [±25] rpm

### Cilindrada

12700 cm<sup>3</sup>

### Diámetro interior × carrera

130 mm × 160 mm

### Motor de arranque

24 V / 6 kW

### Baterías - alternador

2 × 12 V, 200 Ah - 28 V, 100 A

### Filtro de aire

Filtro de aire con doble elemento y prefiltro turbo ciclónico separador de polvo

## TRANSMISIÓN

Un motor de alto par de pistones axiales independiente impulsa cada oruga mediante un engranaje desmultiplicador planetario. Las dos palancas / pedales garantizan un desplazamiento suave con contrarrotación a demanda.

El bastidor de las orugas protege el motor de desplazamiento, el freno y los engranajes planetarios. Los frenos multidisco de las orugas son de accionamiento mediante muelle y de liberación hidráulica.

### Velocidad de desplazamiento (baja - alta)

3,2 - 5,6 km/h

### Tracción máxima

45,7 t

### Ángulo de inclinación máximo

70 % / 35°

## SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema e-EPOS (sistema electrónico de optimización de la potencia) es el cerebro de la excavadora: minimiza el consumo de combustible y optimiza la eficiencia del sistema hidráulico en todas las condiciones de uso.

Para armonizar el funcionamiento del motor y el sistema hidráulico, el e-EPOS está conectado a la centralita electrónica (ECU) del motor a través de una conexión de datos.

- El sistema hidráulico permite realizar operaciones conjuntas o separadas.
- Dos velocidades de desplazamiento ofrecen un par mayor o una velocidad elevada.
- Sistema de bomba cross-sensing de ahorro de combustible.
- Sistema con deceleración automática.
- 4 modos de funcionamiento y 4 modos de potencia.
- Control informatizado del caudal de la bomba.

### Bombas principales

2 × paralelas, eje inclinado, pistón axial

Caudal máximo a 1800 rpm 2 × 390 l/min

### Bomba de pilotaje

Bomba de engranajes

Caudal máximo a 1800 rpm 24 l/min

### Parámetros de la válvula de seguridad

Implemento 380 bares (387,5 kgf/cm<sup>2</sup>)

Desplazamiento 343 bares (350 kgf/cm<sup>2</sup>)

Giro 294 bares (300 kgf/cm<sup>2</sup>)

Piloto 40 bares (40,8 kgf/cm<sup>2</sup>)

## CILINDROS HIDRÁULICOS

Cuerpos de cilindro y vástagos de pistón de acero de alta resistencia. Mecanismo amortiguador instalado en todos los cilindros para un funcionamiento sin sacudidas y mayor duración del pistón.

Cilindros	Cantidad	Diámetro interior × diámetro de vástago × carrera (mm)
Pluma	2	170 × 115 × 1650
Balancín	1	190 × 130 × 1980
Cuchara para balancín de 6,0 m	1	140 × 90 × 1150
Cuchara para balancín de 8,0 m	1	120 × 80 × 1060

## MECANISMO DE GIRO

El mecanismo de giro usa un motor de pistones axiales, que impulsa un engranaje desmultiplicador planetario en 2 etapas sumergido en aceite para que el par sea máximo.

- Rodamiento de giro: rodamiento de bolas de una hilera de tipo cizalla con engranaje interior de acero templado por inducción.
- Engranaje interno y piñón en baño lubricante.

### Velocidad máxima de giro

9,2 rpm

### Par máximo de giro

20130 kgf·m

## TREN INFERIOR

Construcción extremadamente robusta, hecha de materiales duraderos de alta calidad, en la que todas las estructuras soldadas se han diseñado para limitar tensiones y esfuerzos.

- Rodillos de oruga lubricados para toda la vida.
- Poleas y ruedas dentadas con juntas flotantes.
- Zapatas de oruga hechas de una aleación endurecida por inducción con triple garra.
- Pasadores de conexión tratados térmicamente.
- Ajustador hidráulico de oruga con mecanismo tensor amortiguador de impactos.

### Rodillos superiores (zapata estándar)

3 (oruga variable)

### Rodillos inferiores

9

### Número de eslabones y zapatas por lado

53

### Separación entre eslabones

215,9 mm

## PESO DE LOS COMPONENTES

Estructura superior sin frente (excl. contrapeso)	11467 kg
Conjunto de estructura inferior	19951 kg
Contrapeso	11100 kg
Conjunto delantero Semi-SLR	8870 kg
Pluma de 9,0 m Semi-SLR (incl. casquillo)	4010 kg
Balancín de 6,0 m Semi-SLR (incl. casquillo)	2040 kg
Conjunto delantero SLR	9365 kg
Pluma de 11,0 m SLR (incl. casquillo)	4500 kg
Balancín de 8,0 m SLR (incl. casquillo)	2460 kg

## CAPACIDAD DE LÍQUIDOS

Depósito de combustible	626 l
Sistema de refrigeración (radiador)	52,5 l
Depósito de AdBlue® (DEF)	70 l
Depósito del aceite hidráulico	390 l
Aceite del motor	45 l
Mecanismo de giro	2 × 5 l
Dispositivo de desplazamiento	2 × 9 l

## CABINA CERRADA

El control de climatización es óptimo gracias a la integración de los sistemas de aire acondicionado y calefacción. Un ventilador controlado automáticamente suministra aire presurizado y filtrado a la cabina a través de múltiples respiraderos.

El asiento del operador (regulable, calefactado y con suspensión neumática) incluye cinturón de seguridad. El operador puede ajustar el asiento ergonómico y la consola del joystick por separado según sus preferencias.

### Nivel de presión acústica de emisión ponderada A en la posición del operador, LpAd (ISO 6396:2008)

72 dB(A)

### Nivel de potencia acústica ponderada A, LwAd (2000/14/CE)

Declarado: 106 dB(A)

Medido: 105 dB(A)

## PESO Y PRESIÓN SOBRE EL SUELO

	Ancho de zapatas (mm)	Peso de la máquina (t)	Presión sobre el suelo (kgf/cm²)
Garra triple	600 (estándar)	52,3*	0,91
	800	54,2**	0,70

\* Oruga estándar / \*\* oruga ancha

## CUCHARAS

Tipo de cuchara	Capacidad (m³) SAE	Ancho (mm)		Peso (kg)	Semi-SLR	SLR
		Sin bordes laterales	Con bordes laterales		Pluma de 9,0 m / balancín de 6,0 m / zapata de 600 mm	Pluma de 11,0 m / balancín de 8,0 m / zapata de 600 mm
SLR	0,92	1173	1236	745	-	A
Semi-SLR	1,27	1376	1445	1160	A	-
Semi-DC*	1,12	1500	-	1040	A	-
	1,37	1800	-	1430	A	-

A: apto para materiales con densidad igual o inferior a 2100 kg/m³

C: apto para materiales con densidad igual o inferior a 1500 kg/m³

-: no se recomienda

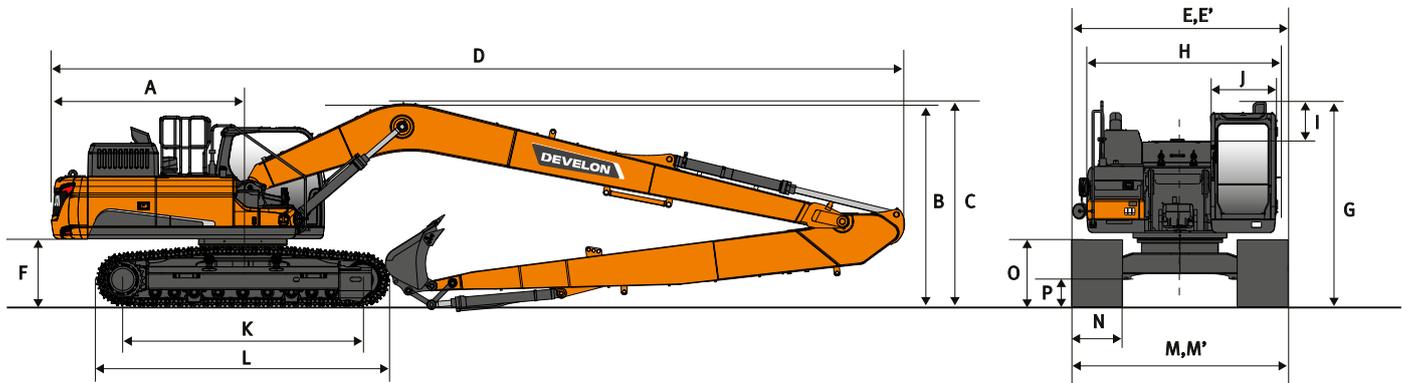
Según ISO 10567 y SAE J296, longitud del balancín sin acoplador rápido. Solo como referencia.

B: apto para materiales con densidad igual o inferior a 1800 kg/m³.

D: apto para materiales con densidad igual o inferior a 1200 kg/m³.

\* Cuchara para limpieza de cunetas

# DIMENSIONES



## DIMENSIONES

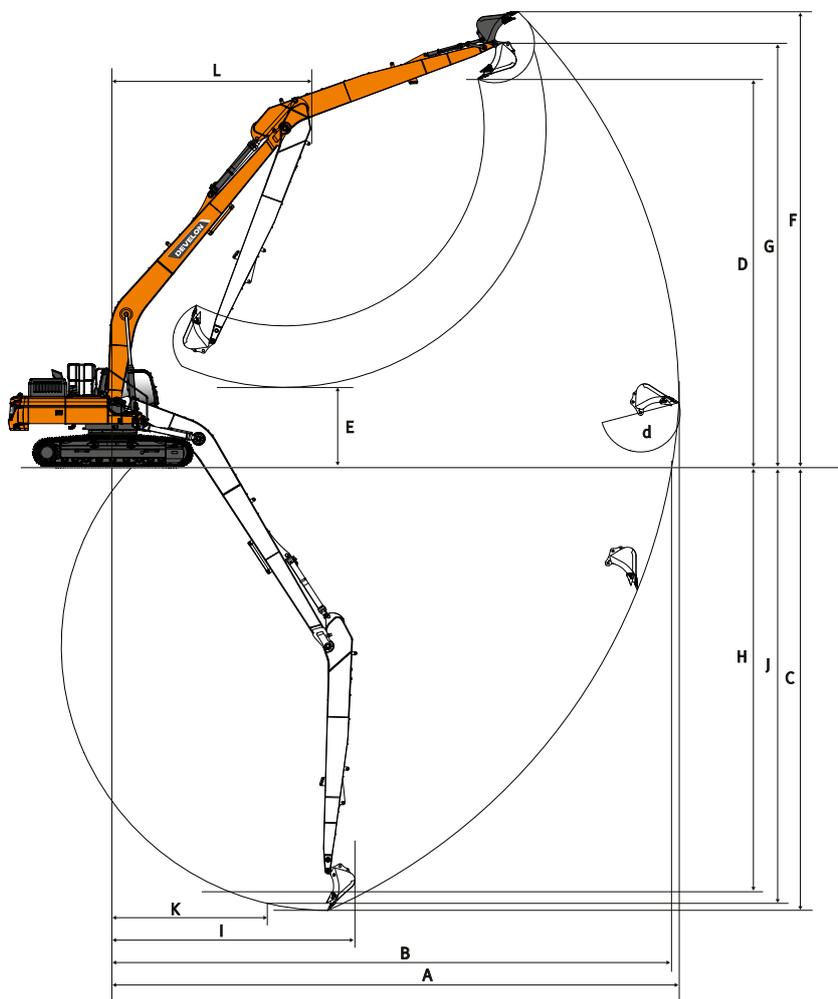
	Unidad	DX225LC-7 SLR	DX300LC-7 SLR	DX530LC-7 Semi-SLR	DX530LC-7 SLR
<b>Longitud de la pluma</b>	<b>mm</b>	<b>8500</b>	<b>10000</b>	<b>9000</b>	<b>11000</b>
<b>Longitud del balancín</b>	<b>mm</b>	<b>6200</b>	<b>7000</b>	<b>6000</b>	<b>8000</b>
<b>Capacidad de la cuchara</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>0,39</b>	<b>0,64</b>	<b>1,27</b>	<b>0,92</b>
A Radio de giro del voladizo	mm	2909	3230	3800	3800
B Altura de envío (pluma)	mm	3295	3365	3765	3935
C Altura de envío (latiguillo)	mm	3385	3475	3910	4070
D Longitud de envío	mm	12390	14400	14155	16195
E Ancho de envío (estándar/estrecho)	mm	3190 / -	3200 / 3000	-	-
E' Ancho de envío (estándar/ancho)	mm	-	-	2990 / 3340	2990 / 3340
F Distancia a contrapeso *	mm	1092	1120	1430	1430
G Altura sobre techo de cabina	mm	2980	3055	3350	3350
H Ancho del cuerpo	mm	2710	2960	2990	2990
I Altura de cabina sobre el cuerpo	mm	840	853	845	845
J Anchura de la cabina	mm	1010	1010	1010	1010
K Distancia entre ejes	mm	3650	4040	4475	4475
L Longitud de la oruga	mm	4445	4940	5455	5455
M Ancho de tren inferior	mm	2990	3400	-	-
M' Ancho del tren inferior retraído (estándar/ancho)	mm	-	-	2990 / 3340	2990 / 3340
M' Ancho de tren inferior expandido (estándar/ancho)	mm	-	-	3490 / 3900	3490 / 3900
N Anchura de zapata (estándar)	mm	600	800	600	600
O Altura de oruga *	mm	945	970	1180	1180
P Distancia libre sobre el suelo *	mm	450,5	475	730	730

\* : sin garra

## FUERZAS DE EXCAVACIÓN (ISO)

	Unidad	DX225LC-7 SLR	DX300LC-7 SLR	DX530LC-7 Semi-SLR	DX530LC-7 SLR
<b>Longitud de la pluma</b>	<b>mm</b>	<b>8500</b>	<b>10000</b>	<b>9000</b>	<b>11000</b>
<b>Longitud del balancín</b>	<b>mm</b>	<b>6200</b>	<b>7000</b>	<b>6000</b>	<b>8000</b>
<b>Capacidad de la cuchara</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>0,39</b>	<b>0,64</b>	<b>1,27</b>	<b>0,92</b>
CUCHARA (Normal/Pres. arriba)	t	10,0 / 10,6	10,0 / 10,5	19,2 / 20,3	14,3 / 15,2
BALANCÍN (Normal/Pres. arriba)	t	6,0 / 6,3	7,1 / 7,5	13,8 / 15,1	10,9 / 11,9

# PERÍMETRO DE TRABAJO



## PERÍMETRO DE TRABAJO

	Unidad	DX225LC-7 SLR	DX300LC-7 SLR	DX530LC-7 Semi-SLR	DX530LC-7 SLR
<b>Longitud de la pluma</b>	<b>mm</b>	<b>8500</b>	<b>10000</b>	<b>9000</b>	<b>11000</b>
<b>Longitud del balancín</b>	<b>mm</b>	<b>6200</b>	<b>7000</b>	<b>6000</b>	<b>8000</b>
<b>Capacidad de la cuchara</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>0,39</b>	<b>0,64</b>	<b>1,27</b>	<b>0,92</b>
A Alcance máx. de excavación	mm	15365	17510	16060	19615
B Alcance máx. de excavación (suelo)	mm	15255	17390	15870	19455
C Profundidad máx. de excavación	mm	11660	13780	11795	15125
D Altura máx. de carga	mm	10830	11990	9800	11890
E Altura mín. de carga	mm	2015	2345	2076	1465
F Altura máx. de excavación	mm	13045	14195	12755	14435
G Altura máx. de pasador de la cuchara	mm	12050	13205	11415	13355
H Profundidad máx. de excavación vertical	mm	9715	11590	10300	12805
I Radio máx. en vertical	mm	10060	10900	9515	12165
J Profundidad máx. de excavación (nivel de 8 pies/2440 mm)	mm	11555	13645	11670	15010
K Radio mín. (nivel de 8 pies/2440 mm)	mm	4815	5150	4885	6165
L Radio mín. de giro	mm	4970	6120	6525	7825
d Ángulo de la cuchara	°	177	169	175,2	177,6

# CAPACIDADES DE ELEVACIÓN DX225LC-7 SLR

DX225LC-7 SLR

(UNIDAD: 1000 KG)

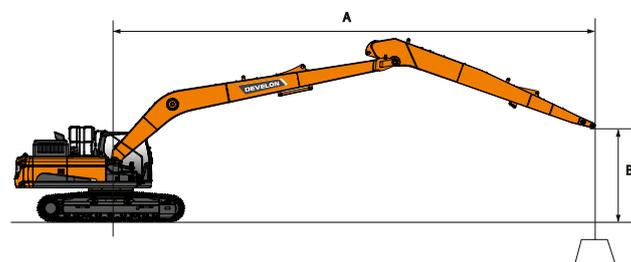
A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		Alcance máximo			
																						

Pluma de 8,5 m • Balancín de 6,2 m • Zapata de 600 mm • Contrapeso de 5,3 t • Sin hoja dózer • Sin cuchara

12,0 m																					1,05*	1,05*	9,79
10,5 m													1,63*	1,63*							0,96*	0,96*	11,16
9,0 m													2,25*	2,25*	1,15*	1,15*					0,91*	0,91*	12,18
7,5 m													2,61*	2,59	1,91*	1,91*					0,88*	0,88*	12,95
6,0 m													2,78*	2,51	2,38*	1,93	0,90*	0,90*			0,88*	0,88*	13,52
4,5 m												3,22*	3,12	2,99*	2,39	2,79*	1,86	1,49*	1,45		0,89*	0,89*	13,89
3,0 m			10,14*	10,14*	6,71*	6,71*	5,03*	5,03*	4,15*	3,86	3,60*	2,91	3,24*	2,25	2,84	1,77	1,84*	1,40		0,92*	0,92*	14,10	
1,5 m					8,52*	7,07	6,03*	4,81	4,75*	3,53	4,00*	2,70	3,38	2,11	2,74	1,68	2,04*	1,35		0,97*	0,97*	14,14	
0,0 m			3,89*	3,89*	7,74*	6,35	6,81*	4,36	5,27*	3,24	4,07	2,51	3,25	1,99	2,66	1,60	2,03*	1,30		1,04*	1,04*	14,03	
-1,5 m	3,74*	3,74*	4,71*	4,71*	7,47*	6,02	6,96	4,07	5,06	3,03	3,91	2,36	3,14	1,89	2,59	1,53	1,68*	1,27		1,14*	1,14*	13,74	
-3,0 m	4,76*	4,76*	5,74*	5,74*	8,15*	5,90	6,79	3,93	4,92	2,90	3,81	2,26	3,07	1,82	2,54	1,49				1,28*	1,28*	13,29	
-4,5 m	5,83*	5,83*	6,91*	6,91*	9,31*	5,92	6,75	3,89	4,86	2,85	3,76	2,22	3,04	1,79	2,54	1,49				1,48*	1,39	12,64	
-6,0 m	6,99*	6,99*	8,27*	8,27*	9,37*	6,03	6,79	3,93	4,87	2,86	3,77	2,23	3,06	1,81						1,80*	1,57	11,75	
-7,5 m	8,27*	8,27*	9,87*	9,87*	8,42*	6,22	6,52*	4,04	4,96	2,94	3,84	2,30	2,75*	1,89						2,36*	1,88	10,58	
-9,0 m			9,37*	9,37*	6,97*	6,53	5,47*	4,24	4,35*	3,11	3,32*	2,46								3,29*	2,46	9,02	

Pluma de 8,5 m • Balancín de 6,2 m • Zapata de 700 mm • Contrapeso de 5,3 t • Sin hoja dózer • Sin cuchara

12,0 m																						1,05*	1,05*	9,79
10,5 m													1,63*	1,63*								0,96*	0,96*	11,16
9,0 m													2,25*	2,25*	1,15*	1,15*						0,91*	0,91*	12,18
7,5 m													2,61*	2,61*	1,91*	1,91*						0,88*	0,88*	12,95
6,0 m													2,78*	2,67	2,38*	2,07	0,90*	0,90*				0,88*	0,88*	13,52
4,5 m												3,22*	3,22*	2,99*	2,55	2,79*	2,00	1,49*	1,49*		0,89*	0,89*	13,89	
3,0 m			10,14*	10,14*	6,71*	6,71*	5,03*	5,03*	4,15*	4,10	3,60*	3,10	3,24*	2,42	2,99*	1,91	1,84*	1,52		0,92*	0,92*	14,10		
1,5 m					8,52*	7,53	6,03*	5,12	4,75*	3,76	4,00*	2,89	3,50*	2,28	2,91	1,82	2,04*	1,47		0,97*	0,97*	14,14		
0,0 m			3,89*	3,89*	7,74*	6,81	6,81*	4,67	5,27*	3,48	4,31	2,70	3,45	2,15	2,83	1,74	2,03*	1,42		1,04*	1,04*	14,03		
-1,5 m	3,74*	3,74*	4,71*	4,71*	7,47*	6,48	7,30*	4,39	5,36	3,27	4,16	2,55	3,34	2,05	2,76	1,67	1,68*	1,39		1,14*	1,14*	13,74		
-3,0 m	4,76*	4,76*	5,74*	5,74*	8,15*	6,36	7,21	4,24	5,23	3,14	4,05	2,46	3,27	1,98	2,71	1,63				1,28*	1,28*	13,29		
-4,5 m	5,83*	5,83*	6,91*	6,91*	9,31*	6,38	7,17	4,20	5,17	3,09	4,00	2,41	3,24	1,95	2,71	1,63				1,48*	1,48*	12,64		
-6,0 m	6,99*	6,99*	8,27*	8,27*	9,37*	6,49	7,14*	4,24	5,18	3,10	4,01	2,42	3,26	1,97						1,80*	1,71	11,75		
-7,5 m	8,27*	8,27*	9,87*	9,87*	8,42*	6,69	6,52*	4,36	5,22*	3,18	4,09	2,49	2,75*	2,06						2,36*	2,04	10,58		
-9,0 m			9,37*	9,37*	6,97*	6,97*	5,47*	4,56	4,35*	3,34	3,32*	2,66								3,29*	2,65	9,02		



 : Valor nominal por delante.  
 : Valor nominal en lateral o 360°.

- Las capacidades de elevación son conformes a la norma ISO 10567:2007 (E).
- El punto de carga se encuentra en el extremo del balancín.
- \* = Las cargas nominales se basan en la capacidad hidráulica.
- Las cargas nominales que se muestran no superan el 75 % de la carga de vuelco o el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica.
- Para obtener la capacidad de elevación con cuchara, reste el peso real de la cuchara a los valores.
- Las configuraciones indicadas no reflejan necesariamente el equipamiento de serie de la máquina.









# EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

● Estándar ○ Opcional

## Motor

- DX225LC-7 SLR: motor diésel Develon DLo6V de Fase V, refrigerado por agua, con postratamiento SCR, DOC y DPF, con turbocompresor con válvula de descarga e intercooler aire-aire
- DX300LC-7 SLR: motor diésel Develon DLo8V de Fase V, refrigerado por agua, con postratamiento SCR, DOC y DPF, con turbocompresor con válvula variable e intercooler aire-aire
- DX530LC-7 Semi-SLR y SLR: motor diésel Scania DC13 de Fase V, refrigerado por agua, con postratamiento SCR, DOC y DPF, con turbocompresor con válvula de descarga e intercooler aire-aire
- Función de ralentí automático
- Desconexión automática

## Sistema hidráulico

- Regeneración de caudal de pluma y balancín
- Válvulas antirrebote de la parte giratoria
- Puertos adicionales (válvula)
- Función de sobrealimentación inmediata
- Control inteligente de potencia (SPC)
- Amortiguación y juntas del cilindro
- Tubos hidráulicos para cucharas inclinables

## Cabina e interior

- Cabina presurizada e insonorizada, montaje CabSus
- Asiento regulable y calefactado con suspensión neumática y reposacabezas y reposabrazos ajustables
- Aire acondicionado con control de climatización
- Parabrisas delantero abatible con parasol enrollable y ventanilla delantera inferior desmontable
- Ventanilla izquierda corredera
- Limpiaparabrisas superior e inferior intermitentes
- Visor para lluvia
- Interruptor de desempañador de ventanilla trasera
- Palancas de control proporcional a la presión (PPC) con la muñeca para el balancín, la pluma, la cuchara y el giro
- Joysticks y pedales con control proporcional de las líneas auxiliares de los implementos
- Pedales y palancas manuales para desplazamiento
- Conmutador giratorio
- Pantalla táctil de 8 pulgadas Smart Touch de DEVELON, todo en uno
- Sistema de gestión de implementos
- Selector de control de régimen del motor (rpm)
- Velocidad automática de desplazamiento (lenta / rápida)
- 4 modos de funcionamiento y 4 modos de trabajo
- Bocina eléctrica
- Encendedor
- Luz en techo
- Portavasos
- Varios compartimentos de almacenamiento (p. ej., portadocumentos bajo el asiento)
- Zona de almacenamiento (herramientas, etc.)
- Fiambrera con calefacción y refrigeración
- Suelo plano y espacioso fácil de limpiar
- Llave maestra
- Protección antirrobo (en panel de control)
- Toma eléctrica adicional de 12 V
- Puerto de comunicaciones en serie para conectar el PC/portátil
- Interruptor de encendido/apagado a distancia de la radio
- Altavoces y conexiones para radio

## Seguridad

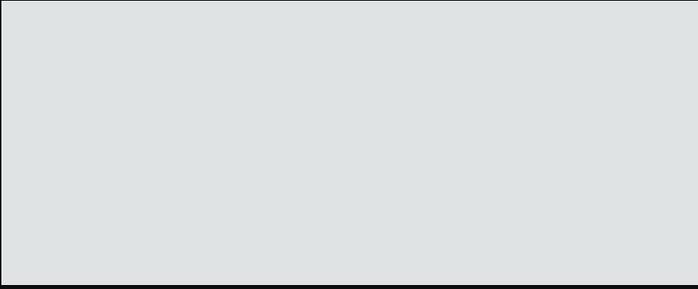
- DX225LC-7 SLR y DX300LC-7 SLR: estructura de protección contra el vuelco (ROPS por sus siglas en inglés)
- Cabina FOGS: protectores superior y frontal de la cabina (ISO 10262)
- Válvulas de seguridad en cilindros de pluma y balancín
- Dispositivo de aviso de sobrecarga
- Barandillas grandes en la estructura superior y peldaños
- Girofaro
- Cámara trasera
- Placas antideslizantes de metal perforado
- Palanca hidráulica de bloqueo
- Cristal de seguridad
- Martillo para salida de emergencia
- Retrovisores a izquierda y derecha
- Tapón de combustible y cubiertas con cierre
- Interruptor de corte de la batería
- Sistema de prevención de arranque del motor
- Freno de estacionamiento
- Luces de trabajo (2 en el bastidor delantero, 4 delanteras y 2 traseras en la cabina, 2 en la pluma y 1 en el lado posterior)
- Interruptor de parada de emergencia del motor e interruptor de control de bomba hidráulica
- DX225LC-7 SLR: cámaras de visión lateral y trasera
- DX300LC-7 SLR, DX530LC-7 SLR y Semi-SLR: cámara de visión periférica en 360°
- DX225LC-7 SLR: cámara de visión periférica en 360°

## Otros

- DX225LC-7 SRL: pluma de 8500 mm – balancín de 6200 mm – contrapeso de 5300 kg
- DX300LC-7 SRL: pluma de 10000 mm – balancín de 7000 mm – contrapeso de 6300 kg
- DX530LC-7 Semi-SLR: pluma de 9000 mm – balancín de 6000 mm – contrapeso de 1100 kg
- DX530LC-7 SLR: pluma de 11000 mm – balancín de 8000 mm – contrapeso de 11100 kg
- DEVELON Fleet Management Web (sistema telemático)
- Bomba de llenado de combustible de apagado automático
- Filtro de aire con doble elemento y prefiltro turbo ciclónico separador de polvo
- Prefiltro de combustible con sensor de separador de agua
- Protector contra polvo para radiador/refrigerador de aceite
- Función de autodiagnóstico
- Sistema de desplazamiento hidrostático de 2 velocidades con cambio automático
- Engrase remoto del círculo de giro y los puntos de articulación del grupo de trabajo

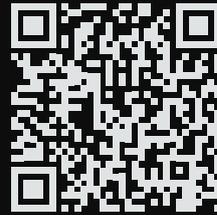
## Tren inferior

- Ajustador de orugas hidráulico
- Protectores normales de orugas
- Eslabones de oruga herméticos y engrasados
- DX225LC-7 SLR: zapatas de 800 mm
- DX300LC-7 SLR: zapatas de 800 mm
- DX530LC-7 Semi-SLR y SLR: zapatas de 600 mm
- DX225LC-7 SLR: zapatas de 900 mm
- DX530LC-7 Semi-SLR y SLR: zapatas de 800 mm

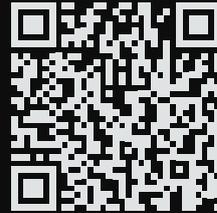


# Powered by Innovation

MÁS INFORMACIÓN:  
DX225LC-7 SLR



DX300LC-7 SLR



DX530LC-7 SLR



# DEVELON

DOOSAN Infracore Europe s.r.o.  
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín  
Czech Republic

©2023 DEVELON D4600752-ES (05-23)

Algunas especificaciones se basan en cálculos técnicos y no son medidas reales. Las especificaciones se proporcionan a efectos de comparación y están sujetas a cambios sin previo aviso. Las especificaciones de cada equipo Develon variaran en función de los cambios normales de diseño, fabricación, condiciones de uso y otros factores. Las imágenes de las unidades de Develon pueden contener elementos opcionales.