

DEVELON

Knickgelenkter Muldenkipper

DA30

DA45



	DA30	DA45
Max. Leistung	375 PS	500 PS
Betriebsgewicht	51,5 t	71,5 t
Fassungsvermögen der Mulde	17,8 m ³	26,1 m ³

ÜBERBLICK ÜBER DEN DA30

PRODUKTIVITÄT

Der DA30 bietet die größte Bodenfreiheit und den besten Bodendruck seiner Klasse. In Verbindung mit überragendem Drehmoment bei geringer Motordrehzahl sowie exzellenter Leistung und Traktion bietet er ein Maximum an Produktivität.

ARBEITSUMGEBUNG

Ergonomisch angeordnete Bedienelemente, die geräumigste Kabine auf dem Markt; hochklassiger Sitz, Bluetooth-Radio mit USB und vieles mehr...

BEDIENERFREUNDLICH

Überarbeitetes Farbdisplay, neues Bedienfeld zum anwenderfreundlicheren Einsatz, Echtzeit-Nutzlastmesser mit externer Beleuchtung, Rückfahrkamera, Boost-Taste für die Muldenkippgeschwindigkeit usw.

POWER

Scania DC9-Motor: 276 kW (375 PS) bei 2100 U/min, mit elektronischer Motorbremse.

NEUE FAHRQUALITÄT

Die neue selbstnivellierende Hydro-Gas-Aufhängung sorgt für eine bequeme Fahrt selbst unter widrigen Bedingungen.

MANÖVRIERBARKEIT

Einzigartige Konstruktion von Heckrahmen und Mulde sowie das frontmontierte Differenzial am Getriebe machen diese Develon-Maschine zum kompaktesten knickgelenkten Muldenkipper ihrer Klasse. Das Ergebnis? Kleinster Wenderadius und hervorragende Standfestigkeit.

DIFFERENZIAL

Sperrdifferenzial vorn und hinten sowie das Längsdifferenzial lassen sich auf Tastendruck sperren.



Einige der an der Maschine dargestellten Anbaugeräte können in Ihrem Land Sonderausrüstung sein.



SICHERHEITS-HIGHLIGHTS

Neigungsmesser mit Muldenkippschutz, abgesicherte Schwerpunktverlagerung, Schutzbleche und Handläufe rund um die Kabine, ausgezeichnete Standfestigkeit und ungehinderter Zugang zur Kabine von vorn.

MULDE

Stahlplatten mit Härtegrad 400 HB. Kapazität ohne/mit Heckklappe: 16,8/17,8 m³ Heckklappe, Muldenheizung und Stabilisatorplatten als Sonderausrüstung erhältlich.

TELEMATIK

Überwachen Sie Ihre Flotte online. Develon Fleet Management Web-System mit Dualmodus (Satellit, GSM) als Serienausrüstung. Kontrollieren Sie Produktivität, Kraftstoffverbrauch, Systemwarnungen, Wartungsstatus usw.

BREMSANLAGE

Ölgekühlte Nassscheibenbremsen (Lebensdauer bis zu 15000 Stunden). Standardhydraulik-Getrieberetarder und hydraulische Feststellbremse.

SERVICEFREUNDLICHKEIT

Diesel, AdBlue und Schmiermittel (für die Schmierautomatik) können vom Boden aus befüllt werden. Einfacher Zugang zu Filtern und Öleinfüllstellen. Kippbare Kabine mit selbstpositionierender Verriegelung.



ÜBERBLICK ÜBER DEN DA45

PRODUKTIVITÄT

Der Develon DA45 bietet die beste Kombination aus Nutzlast und Wirkungsgrad in seiner Klasse. Dank seiner einzigartigen Konstruktion wird insgesamt beste Produktivität erzielt, und das unter allen Arbeitsbedingungen.

ARBEITSUMGEBUNG

Ergonomisch angeordnete Bedienelemente, die geräumigste Kabine auf dem Markt; hochklassiger Sitz, Bluetooth-Radio mit USB und vieles mehr...

BEDIENERFREUNDLICH

Überarbeitetes Farbdisplay, neues Bedienfeld zum anwenderfreundlicheren Einsatz, Echtzeit-Nutzlastmesser mit externer Beleuchtung, Rückfahrkamera, Boost-Taste für die Muldenkippgeschwindigkeit usw.

ANTRIEBSAGGREGAT

unaufhaltsamer Stufe V-konformer Scania-Motor vom Typ DC13: 368 kW (500 PS) bei 2100 U/min

NEUE FAHRQUALITÄT

Die neue selbstnivellierende Hydro-Gas-Aufhängung sorgt für eine bequeme Fahrt selbst unter widrigen Bedingungen.

MANÖVRIERBARKEIT:

Einzigartige Konstruktion von Heckrahmen und Mulde sowie das frontmontierte Differential und das Getriebe machen diese Develon-Maschine zum kompaktesten knickgelenkten Muldenkipper ihrer Klasse. Das Ergebnis? Kleinster Wenderadius und hervorragende Standfestigkeit.

DIFFERENZIALE:

Sperrdifferential vorn und hinten sowie das Längsdifferential lassen sich auf Tastendruck sperren.





SICHERHEITS-HIGHLIGHTS

Neigungsmesser mit Muldenkippschutz, abgesicherte Schwerpunktverlagerung, Überlastschutzsystem mit externen Ampeln, Schutzbleche und Handläufe rund um die Kabine, ausgezeichnete Standfestigkeit und ungehinderter Zugang zur Kabine von vorn.

MULDE

Stahlplatten mit Härtegrad 400 HB. Kapazität mit / ohne Heckklappe: 24,5/26,1 m³. Heckklappe, Muldenheizung und Stabilisatorplatten als Sonderausrüstung erhältlich.

TELEMATIK

Überwachen Sie Ihre Flotte online. Develon Fleet Management Web-System mit Dualmodus (Satellit, GSM) als Serienausrüstung. Kontrollieren Sie Produktivität, Kraftstoffverbrauch, Systemwarnungen, Wartungsstatus usw.

BREMSANLAGE

Ölgekühlte Nassscheibenbremsen (Lebensdauer bis zu 15000 Stunden). Standardmäßig elektronische Motorbremse, hydraulischer Getrieberearder und Feststellbremse.

SERVICEFREUNDLICHKEIT

Diesel, AdBlue und Schmiermittel (für die Schmierautomatik) können vom Boden aus befüllt werden. Einfacher Zugang zu Filtern und Öleinfüllstellen. Kippbare Kabine mit selbstpositionierender Verriegelung.



PRODUKTIVITÄTS- STEIGERENDE LEISTUNG

Das Develon ADT-Konzept bietet eine größere Nutzlast in allen Gewichtsklassen. Mehr Nutzlast in Verbindung mit überlegener Leistung und Traktion gewährleistet eine höhere Produktivität. Die einzigartigen Vorteile des permanenten Sechsradantriebs, der freischwingenden Tandemhinterachse, des frontmontierten Drehrings, der Einzelradaufhängung vorne und des abfallenden Heckrahmens knickgelenkter Develon-Muldenkipper bieten hervorragende Fahrstabilität bei gleicher Gewichtsverteilung und überlegener Traktion. Knickgelenkte Develon-Muldenkipper verrichten ihre Arbeit auch unter sehr schwierigen Bedingungen und erreichen Geschwindigkeiten von bis zu 55 km/h.

OPTIMALE LEISTUNG BEI GERINGEREM KRAFTSTOFFVERBRAUCH

MOTOREN – GERINGERE EMISSIONEN / GLEICH GUTE LEISTUNG

Develon-Muldenkipper nutzen nur bewährte, zuverlässige und leistungsstarke Scania-Dieselmotoren mit ausgezeichnetem Drehmoment und geringem Kraftstoffverbrauch, die die Vorschriften der EU-Abgasnorm der Stufe V erfüllen.

NEUE SELBSTNIVELLIERENDE HYDRO-GASFRONTAUFHÄNGUNG

Die Konstruktion des DA30 baut auf der erfolgreichen und bewährten Konstruktion des DA45 auf. Er wurde mit einem selbstnivellierenden System für bessere Abdämpfung bei wechselnden Betriebsbedingungen ausgestattet.

NUTZLASTMESSER

Der zur Serienausrüstung gehörende Echtzeit-Nutzlastmesser gibt Fahrern und Betreibern einen sofortigen Überblick über die Produktivität. Externe Kontrollleuchten helfen bei der effizienteren Lastverteilung in der Mulde.

EINFACH ZU TRANSPORTIEREN

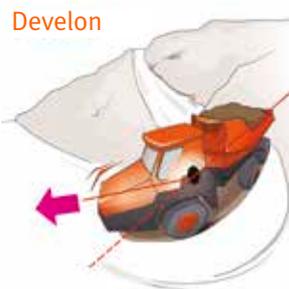
Dank einer Breite unter 3 Metern lässt sich der DA30 sehr einfach von einem Standort zum anderen transportieren. Dank der kompakten Bauweise beider Maschinen kann ein kürzerer Tieflader eingesetzt werden.

FRONTMONTIERTER DREHRING

Der Drehring liegt vor dem Knickgelenk und gewährleistet so in allen Betriebssituationen auch bei maximalem Lenkeinschlag eine gleichmäßige Gewichtsverteilung. Die gleichmäßige Gewichtsverteilung ermöglicht die Nutzung des Sperrdifferenzials mit nur 45 % Sperrwert; dies gewährleistet in allen Betriebssituationen einen Antrieb auf beide Vorderräder ohne komplettes Blockieren der Räder.

ZUGKRAFT

Knickgelenkte Develon-Muldenkipper sind einzigartig mit kontinuierlichem Sechsradantrieb konstruiert, der in allen Anwendungsfällen Standfestigkeit und gleichmäßige Gewichtsverteilung garantiert. Der erstklassige Antriebsstrang knickgelenkter Develon-Muldenkipper gewährleistet maximale Traktion und lange Haltbarkeit.



Einfache Konstruktion: Der permanente Sechsradantrieb liefert in Verbindung mit der dem Boden folgenden Tandemhinterachse und dem speziellen frontmontierten Drehring eine gleichmäßige Kraft- und Gewichtsverteilung sowie eine hervorragende Betriebsleistung. Der abfallende Heckrahmen besitzt einen niedrigen Schwerpunkt und verbessert die allgemeine Stabilität des Kippers, sodass die Mulde schnell und einfach gekippt werden kann, was die Produktivität steigert.



Schiebefenster und Handgriff



Retarder-Steuerhebel



Sicherheitshandgriffe
um die Kabine

KOMFORTABLE ARBEIT

DER BRANCHENWEIT LEIESTE KIPPER

Die geräumige ROPS/FOPS-Kabine ist mit Klimaanlage und einem qualitativ hochwertigen, luftgefederten Fahrersitz ausgestattet und bietet so maximalen Komfort. Präzise Lenkung, gute Sicht, niedrige Geräuschpegel (72 dB(A), ISO6395) und eine optional vertikale Bewegung bieten zusätzlichen Komfort und Ruhe.

- Die abgeschrägte Motorhaube ermöglicht eine gute Sicht aus der Fahrerkabine.
- Die Kabine ist auf einer speziellen Gummifederung montiert, damit so wenig wie möglich Vibrationen und Geräusche in die Kabine übertragen werden.

ERSTKLASSIGE ARBEITSUMGEBUNG

Die neue DA30-Kabine wurde basierend auf Rückmeldungen Hunderter von Develon-Betreiber konstruiert. Dadurch wurde die Kabine mit neuen Leistungsmerkmalen und Funktionen ausgestattet, einschließlich Handgriff auf der rechten Seite, Fußstütze, mehr Stauraum, USB-Ladegerät, Bluetooth-Radio, Handläufe um die gesamte Kabine herum, zusätzliche Hebel für die Retarder-Steuerung und eine Reihe weiterer neuer Leistungsmerkmale.

KOMFORTABLER SITZ MIT LUFTFEDERUNG

Da ein hochgradig komfortabler Sitz für den Fahrer viel bedeutet, bieten wir einen luftgefederten Sitz mit Armlehne als Serienausrüstung an.

ALLES MIT EINEM SCHLÜSSEL!

Zum Einstieg in den Develon-Muldenkipper und seinen sicheren Betrieb benötigen Sie nur einen Schlüssel, der alle Schlösser und Türen ver- und entriegelt und mit dem auch der Motor angelassen werden kann.

SELBSTNIVELLIERENDE HYDRO-GAS-FRONTAUFHÄNGUNG

Die neue Aufhängung liefert aufgrund der hohen Aufnahmefähigkeit der Stoßdämpfer des hydraulischen Dämpfungszyinders eine herausragende Leistung auf unwegsamem Gelände. Darüber hinaus passt sich das selbstnivellierende System auf sich ändernde Arbeitsbedingungen an.

STAUÄCHER MIT ZUSÄTZLICHER 12-V-STROMVERSORGUNG

Viel Platz sowie extra Stauraum für Warmhalte-/Kühlbox mit zusätzlicher 12-V-Stromversorgung.

MP3, DAB UND BLUETOOTH

Das Standardradio unterstützt alle modernen Funktionen wie MP3, DAB und Bluetooth.

KLIMAAANLAGE

Unsere speziell entwickelte Klimaanlage ist einfach zu bedienen, äußerst effizient und gewährleistet zu jeder Zeit angenehme Temperaturen.





BEDIENERFREUNDLICHKEIT IN IHRER KOMFORTZONE

Knickgelenkte Develon-Muldenkipper sind die branchenweit am einfachsten zu Lkws und bieten gleichzeitig eine große Anzahl an Funktionen. In dieser branchenführenden Fahrerkabine sitzen Sie bequem und kommen in den Genuss einfacher Bedienung in Verbindung mit hervorragendem Wirkungsgrad. Und dank des überarbeiteten Überwachungsfeldes arbeiten Sie stets in der Komfortzone.

UMFASSENDE KONTROLLE IN ALLER EINFACHHEIT

BEDIENERFREUNDLICHKEIT IN IHRER KOMFORTZONE

- Größere Anzeigen
- Mehrere Sprachen
- Integrierter Nutzlastmesser (Serienausrüstung)
- Diagnosebereich mit Funktion zum Prüfen des Getriebe- und Hydraulikölstands
- Der Neigungsmesser sorgt für mehr Sicherheit während des Betriebs
- Integrierte Heckkamera

LCD-FARBDISPLAY

- 7"-Farbdisplay, Auflösung 800 x 480 Pixel
- Zeigt alle zum Betreiben und Manövrieren der Maschine erforderlichen Informationen an
- In das Armaturenbrett integriertes Heckkamerabild
- Automatische Einstellung der Hintergrundbeleuchtung je nach Umgebungsbedingungen
- Untermenüs enthalten weitere Diagnosefunktionen

TOUCHPAD

- Dieseldieselfestoffheizung EIN/AUS
- Längsdifferenzialsperre
- Deaktivierungstaste
- Kabinendeckenlicht und Spiegelarm-Frontbeleuchtung EIN/AUS
- Rundumleuchte EIN/AUS
- Arbeitsscheinwerfer EIN/AUS

DIFFERENZIALAKTIVIERUNG

Mit automatischen Sperrdifferenzialen, Automatik- und Handschaltgetriebe, Servolenkung, einem einfachen Touchpad und einem leicht abzulesenden Display lässt sich jeder knickgelenkter Muldenkipper einfach bedienen und funktioniert problemlos.

MULDENKIPPHEBEL

Der neue Muldenkipphebel ist äußerst leichtgängig und einfach zu bedienen. Dieser elektronisch gesteuerte Kipphebel ermöglicht eine höhere Hubgeschwindigkeit sowie eine automatische Muldenabsenkfunktion mit Abfederung, sodass Sie stets unter sicheren Bedingungen arbeiten können.

TIPTRONIC-GANGSCHALTUNG

Die Maschine kann mit automatischer und manueller Gangschaltung betrieben werden, sodass ein möglichst reibungsloser Gangwechsel stattfindet und eine optimale Dynamik gewährleistet ist.

MODULATIONSHABEL FÜR DIE RETARDERKRAFT

Ein neuer Hebel auf der rechten Seite unter dem Lenkrad ermöglicht die Auswahl von 4 Betriebsmodi. Darüber hinaus ist das Gaspedal für die Retarder-Leistungsreduzierung verantwortlich.



Rundumsicht



Muldenkipphebel mit Boost-Taste



EINFACHE WARTUNG – LÄNGERE BETRIEBSZEITEN

BETRIEBSFLÜSSIGKEITEN VOM BODEN AUS BEFÜLLBAR

Einfachere Wartung und Instandhaltung reduziert Ausfallraten und verbessert Nutz- und Lebensdauer.

Die optimale Lage von Füllstandsanzeigen und Füllpunkten von Betriebsflüssigkeiten, der einfache Zugang zu Filtern und die geringe Anzahl an Gummiverschleißteilen reduzieren den Arbeitsaufwand erheblich.



- Vom Boden aus zugängliche Befüllstellen für Diesel- und AdBlue
- Auf den Dieseltank ist eine Schnellbefüllkupplung aufsteckbar



- Vom Boden aus zugängliche Befüllstellen für Diesel- und AdBlue
- Auf den Dieseltank ist eine Schnellbefüllkupplung aufsteckbar



- Eine LED zeigt an, wann der Trennschalter betätigt werden kann
- Sicher und gut erreichbar angeordneter Trennschalter
- Externe Stromversorgung



- Multifunktionsdisplay mit Service-/ Wartungsfunktionen
- Getriebeölstandsanzeige
- Status von Hydraulik- und Elektronikkomponenten

SCHULUNGSZENTRUM

Unser Schulungszentrum, die Develon Academy, liegt im Herzen Europas, bei Prag (Tschechische Republik) und ist ein lebendiger Kompetenzzentrum, in dem fortlaufend Produkt-, Service- und Develon University-Schulungskurse stattfinden.

Die Einrichtung umfasst ein modernes Gebäude, das Platz für alle Produktsortimente bietet, und ein Außenschulungsgelände, auf dem wir Feldübungen und Produkttests mit dem Fuhrpark an Develon-Maschinen und Anbaugeräten durchführen.

FILTER

Alle Filter sind für einen schnelleren und einfacheren Zugang zentral untergebracht.

GLOBALES DEVELON-NETZWERK

Mit unserem weltweiten Netzwerk von Develon-Händlern und -Logistikzentralen für Originalersatzteile ist die Wartung Ihrer Develon stets gewährleistet, wo auch immer Sie sind.

TELEMATIK

Das Develon Fleet Management Web-System bietet alle Funktionen, die für das Fernauslesen der Betriebs- und Produktionsparameter des Fahrzeugs erforderlich sind, sodass Sie sich keine Sorgen um Ihren Fuhrpark machen müssen. Sie erhalten eine tägliche Übersicht zu Produktivität, Status und Zustand von Maschinen.



EINSATZORT MANAGEMENT

ARBEITSEFFIZIENZ MANAGEMENT

VORBEUGENDE WARTUNG

PROAKTIVE WARTUNG

BETRIEBSTENDENZ

Gesamtbetriebsstunden und Betriebsstunden nach Modus

KRAFTSTOFFEFFIZIENZ*

Kraftstoffpegel und -verbrauch

ORT

GPS und Geo-Fence

BERICHTE

Einsatzbericht und Nutzung

WARNUNG UND ALARM

Erkennt Maschinenwarnungen, Antennenabtrennung und Geo/Time-Fence

FILTER- UND ÖLMANAGEMENT

Anzeige vorbeugender Wartungsmaßnahmen, nach Auswechselzyklen aufgeschlüsselt

TELEMATIKANSCHLUSS

Ein Terminalgerät wird installiert und an eine Maschine angeschlossen, um Maschinendaten abzurufen.

TELEKOMMUNIKATION

Develon bietet eine Dual-Modus-Kommunikation (Mobiltelefon, Satellit) für eine maximale Kommunikationsabdeckung.

DEVELON FLEET MANAGEMENT WEB

Benutzer können den Maschinenstatus via DEVELON Fleet Management Web überwachen.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Erfüllt die Motorabgasnorm Stufe V der EU-Richtlinie 97/68/EG. Wassergekühlter Dieselmotor mit Turbolader und Luft-Luft-Ladeluftkühler.

	DA30	DA45
Modell	Scania DC 9	Scania DC 13
Zylinderzahl	5 (in Reihe)	6 (in Reihe)
Nennleistung bei 2100 U/min (ISO 3046)	375 PS (276 kW)	500 PS (368 kW)
Nennleistung bei 2100 U/min (ISO 14396)	362 PS (270 kW)	483 PS (360 kW)
Max. Bruttodrehmoment bei 1300 U/min	1873 Nm	2373 Nm
Bohrdurchmesser × Hub	130 × 140 mm	130 × 160 mm
Anlasser	8 PS (6 kW)	
Batterien – Lichtmaschine	2 × 12V 140Ah – 24V 100A	
Luftfilter	Trockentyp	

GEWICHTE

	DA30	DA45
Leer: Vorderachse	12500 kg	14500 kg
Leer: Hinterachse	10600 kg	16000 kg
Max. zulässige Achslast: Vorderachse	16700 kg	22500 kg
Max. zulässige Achslast: Hinterachse	37000 kg	55000 kg
Max. zulässiges Gewicht	51500 kg	71500 kg
Nutzlast	28 t	41 t
Nettogewicht	23100 kg	30500 kg

Hinweis: Alle Angaben inkl. voller Kraftstofftank und Fahrergewicht

BODENDRUCK

	DA30	DA45
Leer: Vorderachse	121,7 kPa	93,9 kPa
Leer: Hinterachse	51,6 kPa	51,8 kPa
Beladen: Vorderachse	161,6 kPa	139,2 kPa
Beladen: Hinterachse	169,8 kPa	161,3 kPa

MULDE

	DA30	DA45
Muldenkapazität (ohne Heckklappe)	16,8 m ³	24,4 m ³
Material	Gehärtete abriebfeste Stahlplatten (Härtegrad 400 HB)	
Kippzylinder	Einstufig, doppelwirkend	
Kippzeit	Nach oben: 12 s / nach unten: 10 s	
Mulde	Spezialdesign, widerstandsfähig gegen Auspufferwärmung	
Abfallender Heckrahmen	Nach unten vom Gelenkpunkt aus	

GÄNGE

	DA30	DA45
Vorwärts 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8	6 - 8 - 11 - 16 - 23 - 32 - 45 - 55 km/h	5 - 8 - 11 - 16 - 23 - 32 - 45 - 55 km/h
Rückwärts 1 - 2 - 3 - 4	6 - 8 - 11 - 16 km/h	5 - 8 - 11 - 16 km/h

GETRIEBE

Elektronisch gesteuertes Automatikgetriebe mit Retarder. Der Drehmomentwandler besitzt in allen Gängen eine automatische Sperre.

	DA30	DA45
Typ	ZF 8 EP320	ZF 8 EP420

LEISTUNGS-/GEWICHTSVERHÄLTNIS

	DA30	DA45
Leer	11,9 kW/t	11,8 kW/t
Mit Ladung	5,4 kW/t	5,0 kW/t

FASSUNGSVERMÖGEN

	DA30	DA45
Kraftstofftank	360 l	500 l
Hydrauliksystem	75 l	85 l
AdBlue-Tank	70 l	70 l
Nabe vorne	11 l	9,6 l
Tandemgehäuse, Heckdifferenzial und Naben	145,3 l	228 l
Kühlkreislauf	35 l	35 l
Motor	35 l	45 l

HYDRAULIKSYSTEM

1 Kolbenpumpe mit variablem Hub für Lenk- und Kippfunktion, Kühllüfter, Bremsen und Hilfskreise

305 l/min @ 2100 U/min

Druckeinstellung, Hauptsicherheitsventile, Kippkreislauf / Lenkkreislauf

280 / 210 bar

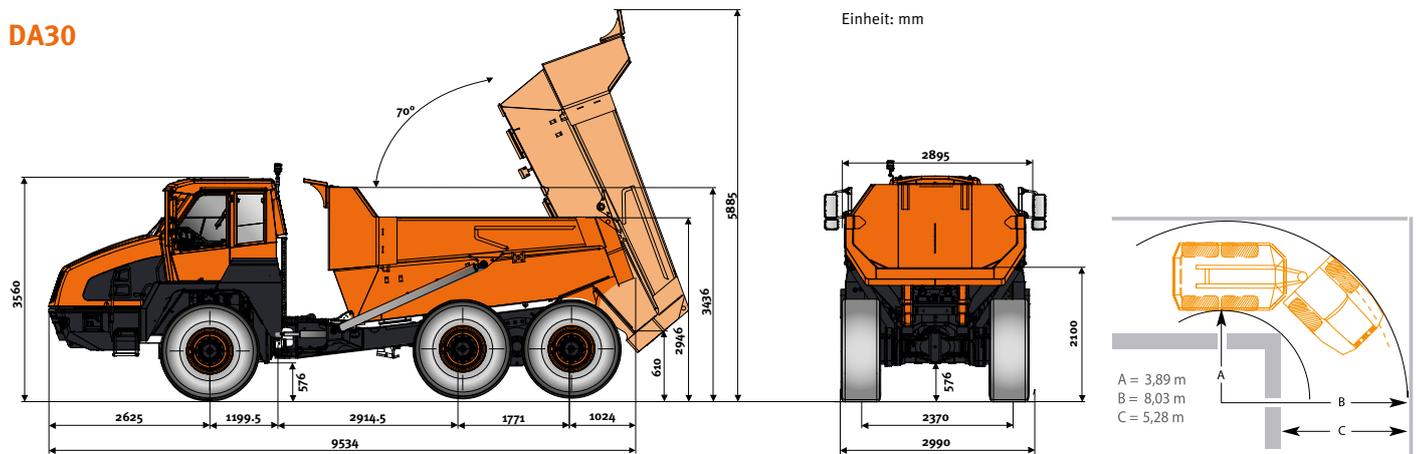
Filtrierung

1 Rücklaufilter

REIFEN

	DA30	DA45
Serienausrüstung	23.5 R25-Radialreifen, zwei Sterne	29.5 R25-Radialreifen, zwei Sterne

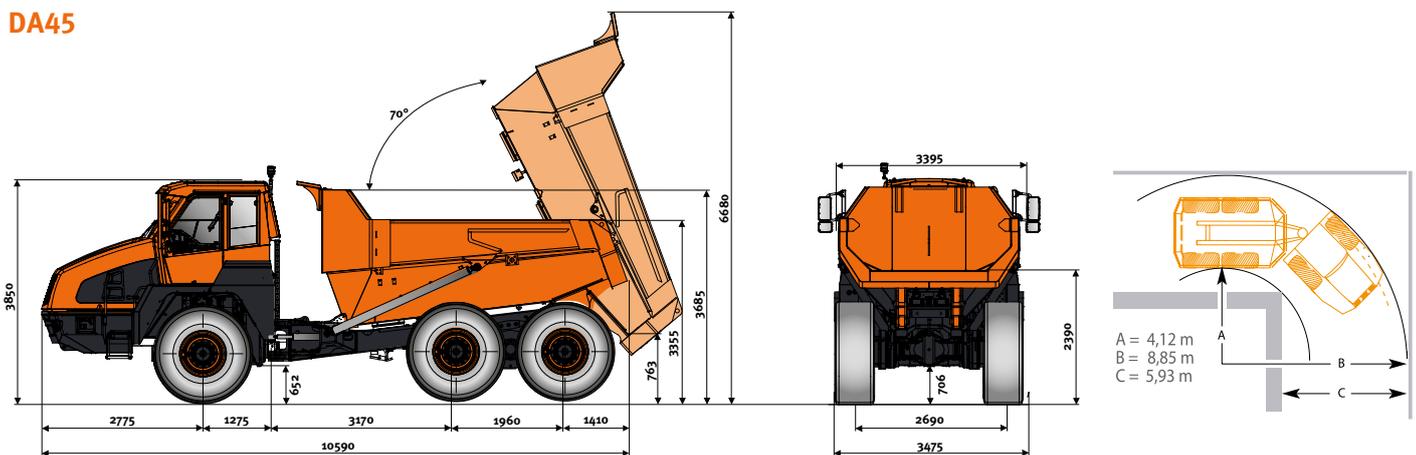
DA30



DA30-Breite mit
750/65 R25-Reifen: 3208 mm

Wenderadius gemäß ISO 7457: 7,68 m

DA45



DA45-Breite mit
875/65 R29-Reifen: 3630 mm

Wenderadius gemäß ISO 7457: 8,42 m

SPEZIELLE LEISTUNGSMERKMALE

Aufhängung

- Vorn: Halbunabhängige, selbstnivellierende Hydro-Gas-Aufhängung
- Hinten: Frei schwingende Tandemhinterachse

Knickgelenk und Lenkung

- Knickgelenk mit frontmontiertem Drehring
- Lenkzylinder (zwei): Doppelt wirkend
- Lenkung ist ISO 5010-konform
- Max. Lenkeinschlag: 45°
- bodenbetriebene Notlenkpumpe

Antriebsstrang

- 6 x 6-Permanentantrieb mit zwei Querdifferenzialen und einem Längsdifferenzial
- Querdifferenzial Vorderachse: Differenzialsperre mit 45% Sperrverhältnis
- Querdifferenzial Hinterachse: Differenzialsperre mit 45% Sperrverhältnis
- Zwischenachsen-Längsdifferenzial:
 - In das ZF-Getriebe integriertes drehmomentproportionales Differenzial
 - Drehmomentverteilung:
 - 1/3 Vorderachse
 - 2/3 Hinterachse
 - 100%ig sperrbar
- Tandemgehäuse: Frei schwingend, durch Getriebe angetrieben. Gewährleistet einen gleichen Antrieb der Hinterräder und sorgt unabhängig von der Bodenbeschaffenheit für den bestmöglichen Bodenkontakt

Bremssystem

- Zweikreis-Bremssystem, wirkt auf alle sechs Räder
- ISO 3450-konform
- Komplett hydraulisch betätigte, geschlossene, ölgekühlte nasse Lamellenbremsen an vier Naben (Bremskraft verteilt auf zwei Naben mit Tandem-Zahnradern)
- Federbetätigte, hydraulisch lösbare Feststellbremse, auf der Antriebswelle montiert
- Max. Gefälle, Feststellbremse: 15°
- Automatischer Getriebe-Retarder gehört zur Serienausrüstung

Kabine

- Erfüllt ROPS/FOPS-Normen (ISO 3471, ISO 3449)
- Niedriger Innengeräuschpegel: 71 dB(A) (ISO 6395)
- Schalldruckpegel (außen) 108 dB(A) (ISO 6396)
- Die Kabine ist mittig auf Gummibefestigungen gelagert
- Hand- und Armvibrationen liegen gemäß ISO 5349-2 unter 2,5 m/s
- Körpervibration liegt gemäß ISO 2631-1 unter 0,5 m/s
- Hervorragende Sicht gewährleistet sicheren Betrieb
- Außerordentlich gute ergonomische Lage der Bedienelemente
- Einstellbarer gefederter Fahrersitz
- Verstellbare Lenksäule
- Klimaautomatik- Heizung und Kühlung
- Neigbar für Servicearbeiten
- Vollständig umlaufende Handläufe



SERIEN- UND SONDERAUSRÜSTUNG

● Serienausr. ○ Sonderausr.

Motor

- Scania Motor, Stufe V-konform, mit SCR, DPF, wassergekühlter Dieselmotor mit Turbolader mit variabler Turbinengeometrie und Luft-Luft-Ladeluftkühler

Hydrauliksystem

- 1 Kolbenpumpe mit variablem Hub für Lenkung & Kippen
- 1 Rücklaufilter

Kabine und Innenraum

- Armlehne am Fahrersitz
- Kopfstütze am Fahrersitz
- Sicherheitsgurt am Fahrer- und Beifahrersitz
- Einstellbare Lenksäule
- Gesamte Instrumentierung im LCD-Display
- Zigarettanzünder
- 12-V- und USB-Ladebuchse
- Sonnenrollo
- Getöntes Sicherheitsglas
- Schiebefenster (links und rechts)
- Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage
- Seitenspiegel
- Heckfensterschutz
- Notlenkung (bodenbetrieben)
- Radio / MP3 und Bluetooth
- Kippbare Kabine
- Not-Aus-Schalter
- Rutschfeste Stufen & Plattform
- Kühlboxfach
- Stauraum
- Elektronische Klimaautomatik
- Hochkomfortsitz (vertikale und Längsfederung)
- Beheizbarer Fahrersitz
- Beheizbarer Spiegel
- Elektrisch verstellbare Spiegel

Sicherheit

- Neigungsmesser mit Kippschutz
- Nutzlastmesser und Zykluszähler
- Nassscheibenbremsen
- Heckkamera
- Hammer für Notausstieg
- Handgriffe an Kotflügeln
- Sicherheitsgurtnarntensystem mit grüner Warnleuchte
- Blau oder orange blinkendes Rückfahrlicht
- Akustische Warnung „Breitbandton“

Sonstiges

- Getriebe-Retarderbremse
- Automatisches Schmiersystem
- Schmutzfänger
- Abschlepphaken, vorne und hinten
- Develon Fleet Management Web (Telematiksystem)
- Arbeitsscheinwerfersatz (Front und Heck)
- Heckklappe
- Webasto-Heizung (zum Anwärmen des Kühlsystems)
- Elektrische Motorheizung
- Feuerlöscher
- Erste-Hilfe-Kasten
- Rundum-Kennleuchte
- Scheinwerferleiste
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- LED-Arbeitsscheinwerfersatz (Front und Heck)
- Werkzeugsatz
- Warndreieck
- Schnellbetankung
- Reifendruck-Überwachungssystem (evtl. nicht bei allen Reifen verfügbar)
- Elektrische Dieseltankpumpe

Bereifung

- Steinbruch
- Erdbauarbeiten
- Breitreifen

Einige dieser Sonderausrüstungen zählen in manchen Ländern möglicherweise zur Serienausrüstung. Einige dieser Sonderausrüstungen sind in einigen Ländern möglicherweise nicht erhältlich. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem DEVELON-Händler vor Ort, um weitere Informationen über die Verfügbarkeit zu erhalten oder um Ihre Maschine an Ihre Anwendungsanforderungen anzupassen.



Heckklappe



LED-Leuchten



Steinbruchreifen



Superbreitreifen

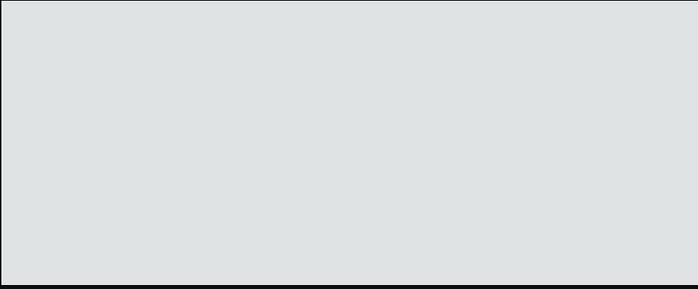


DEVELON



DEVELON

DA 45

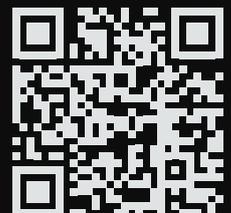


Powered by Innovation

MEHR ENTDECKEN:
DA30



DA45



DEVELON

HD Hyundai Infracore Europe s.r.o.
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín
Czech Republic

©2023 DEVELON D4600521-DE (06-23)

Bestimmte technische Daten basieren auf technischen Berechnungen und sind keine tatsächlichen Messungen. Technische Daten dienen nur zu Vergleichszwecken und können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.
Die technischen Daten für Ihr individuelles Develon-Gerät können aufgrund von normalen Abweichungen bei Konstruktion, Fertigung, Betriebsbedingungen und anderen Faktoren variieren.
Bilder von Develon-Maschinen zeigen nicht unbedingt die Standardausrüstung.