

DEVELON

Escavatori cingolati

DX160LC-7 HT



Potenza max	115 HP
Peso operativo	16,8 t
Capacità benna	0,5 - 0,75 m ³



ESCAVATORE CINGOLATO DEVELON DX16oLC-7 HT:

SCOPRITE LA NUOVA GENERAZIONE DEVELON

Eccezionalmente potente, ma rispettoso dell'ambiente, l'escavatore DX16oLC-7 HT offre una straordinaria efficienza dei consumi.



PIÙ PROFITTI, PIÙ PRODUTTIVITÀ, PIÙ EFFICIENZA DEI CONSUMI

AFFIDABILITÀ

Punti di articolazione in acciaio forgiato ed elementi pressofusi rinforzati. Braccio e bilanciere per impieghi gravosi irrobustiti per sostenere forti sollecitazioni. Braccio monoblocco o articolato per una maggiore versatilità. Linee idrauliche riposizionate per proteggere al meglio l'investimento.

VERSATILITÀ

La nuova modalità per l'accessorio, con valvola prioritaria dedicata, si traduce in una maggiore efficienza nell'utilizzo combinato di bilanciere e accessorio.

LA VOSTRA SICUREZZA È LA NOSTRA PRIORITÀ

Telecamere posteriore e destra di serie, piattaforme e gradini antisdrucciolo e corrimano sulla torretta.

Opzionale: il sistema di monitoraggio panoramico con telecamere a 360° AVM (All-around View Monitoring) può essere combinato con l'esclusivo sistema di rilevamento ostacoli a ultrasuoni per assicurare la massima sicurezza anche in presenza di persone al lavoro attorno alla macchina.

Grandi specchietti laterali, 10 potenti luci di lavoro a LED (2 luci extra disponibili a richiesta), segnalatore di traslazione.

PRODUTTIVITÀ

Forze di scavo alla benna e al bilanciere ai vertici della categoria. Produttività superiore e consumi di carburante inferiori in un ambiente di lavoro comodo ed efficiente.

COMFORT SENZA PARI

Una tra le cabine più spaziose sul mercato, con vibrazioni e rumorosità inferiori e visibilità panoramica eccellente. Grazie al riscaldamento, al sedile premium con funzione opzionale di climatizzazione e alla ventilazione in cabina migliorata, con l'escavatore DX16oLC-7 HT rimanere concentrati sul lavoro è davvero un gioco da ragazzi.





PROTEGGETE IL VOSTRO INVESTIMENTO

Carro a carreggiata alta specificamente progettato per le applicazioni di silvicoltura.

SEMPLICITÀ D'USO

Il nuovo schermo Develon Smart Touch, un touchscreen da 8" nitido e facile da usare, concentra insieme tutte le funzioni e le impostazioni della macchina. Con le chiamate in viva-voce non c'è più il rischio di perdere nessuna comunicazione importante. E basta dover arrembiare con le serrature: la Smart Key Develon permette avviamento e arresto del motore e sblocco della porta a distanza.

MOTORE

Eccezionalmente potente e con coppia elevata a bassi regimi, il nuovo motore Develon combina affidabilità e basso impatto ambientale. 4 cilindri conforme Stage V, eroga 86 kW a 2000 giri/min.

CONTROLLO COMPLETO SUI CONSUMI DI CARBURANTE

L'ultimissima evoluzione del leggendario motore Develon D34 Stage V offre ancora più efficienza dei consumi grazie al sistema di gestione elettronica Smart Power Control di 3ª generazione (SPC3). E con lo spegnimento regolabile del motore, il controllo dei consumi è ora assoluto.

FILTRAGGIO AVANZATO

Filtri della massima efficienza rimuovono acqua, polvere e particolato aereo, proteggendo al meglio il valore dell'investimento.

MANUTENZIONE FACILE

Parametri di manutenzione consultabili direttamente dal pannello di controllo. Facile accesso ai filtri da terra. Ingresso aria del vano dell'impianto di raffreddamento schermato da una griglia a rete fine posta a protezione dei radiatori per ridurre al minimo i tempi di fermo macchina.



PRESTAZIONI ED EFFICIENZA DEI CONSUMI AL TOP

LA POTENZA PER SOLLEVARE LA PRODUTTIVITÀ

- Il DX16oLC-7 HT è motorizzato con un diesel Develon di ultimissima generazione.
- Conforme Stage V, questo motore vanta emissioni estremamente ridotte, perché ridurre l'impatto ambientale è per noi di primaria importanza.
- I gas di scarico sono purificati tramite il sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR), il catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e il filtro antiparticolato diesel (DPF) senza manutenzione prima delle 8.000 ore.

GESTIONE INTELLIGENTE DEI CONSUMI

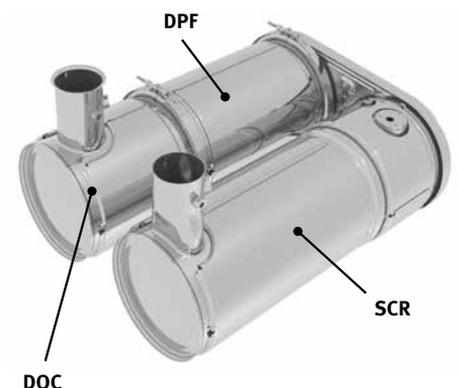
- Le 4 modalità di potenza disponibili (Eco / Standard / Power / Power Plus) e il sistema di gestione elettronico intelligente Smart Power Control assicurano potenza ottimale e consumi di carburante ridotti in tutte le condizioni.
- Spegnimento automatico del motore: arresta il motore se la macchina rimane al minimo per un determinato periodo di tempo. L'operatore può impostare il tempo di attesa prima dello spegnimento tramite il display Develon Smart Touch.

TURBOCOMPRESSORE A PRESSIONE VARIABILE

Regola l'immissione di aria nella camera di combustione del motore ottimizzandola in base al numero di giri e alle condizioni di carico, producendo emissioni più pulite e consumi più efficienti.

SPC3 (SMART POWER CONTROL)

Due sistemi (regolazione del regime motore e della coppia della pompa) che lavorano congiuntamente per migliorare l'efficienza e garantire la produttività. Il sistema riduce la velocità del motore e regola la coppia della pompa in base alle condizioni di lavoro.





AFFIDABILITÀ: UN'ABITUDINE DI VITA

La vostra professione richiede macchine affidabili. Develon pone durata e affidabilità al cuore delle priorità progettuali delle sue macchine. Strutture e materiali sono sottoposti a rigide prove di resistenza e durata nelle condizioni più estreme.

PROGETTATO PER DURARE A LUNGO NEGLI IMPIEGHI PIÙ IMPEGNATIVI

TELAIO PORTACINGOLI RINFORZATO

- Il telaio portacingoli rinforzato con piastre supplementari è quanto serve per poter procedere con la massima fiducia nella macchina anche sui suoli più impegnativi
- Il robusto sottoscocca protegge i componenti principali da ostacoli come tronchi, rocce, ecc.
- Telaio cingolato rinforzato per prevenire i rischi di deformazione nell'impiego su suoli accidentati
- Protezione supplementare sul lato del tendicingolo

MAGGIORE DISTANZA LIBERA DAL SUOLO

La distanza libera dal suolo extra consente a queste macchine di muoversi sopra i tronchi e di procedere su strade non asfaltate

IMPIANTO DI TRAZIONE ROBUSTO CON RULLI SUPERIORI RINFORZATI

- I rulli superiori rinforzati rendono ancora più durevole l'impianto di traslazione. Risultato: tempo e distanza totale di traslazione più lunghi, in particolare negli ambienti più difficili
- Inoltre, l'impianto di traslazione per macchine classe 18 t del DX160LC-7 HT assicura maggiore forza di trazione nella spinta di oggetti pesanti e di tronchi impilati
- Rullo superiore collocato più in alto per migliorare la robustezza strutturale e la trazione dei pattini e favorire la caduta dei detriti.

LUCE LIBERA DA TERRA DI 615 MM

- Protegge l'investimento, mantenendo gli ostacoli a distanza
- 155 mm in più rispetto ai cingoli standard

RULLO INFERIORE A DIAMETRO MAGGIORATO: 150 MM

20% in più rispetto ai cingoli standard.

PATTINI DEI CINGOLI

- Il nuovo DX160 High Track può montare pattini da 800 a 900 mm
- È quindi perfetto per le applicazioni di silvicoltura, ma anche per la raccolta differenziata, i lavori agricoli e le superfici con bassa pressione al suolo (con pattini da 900 mm)

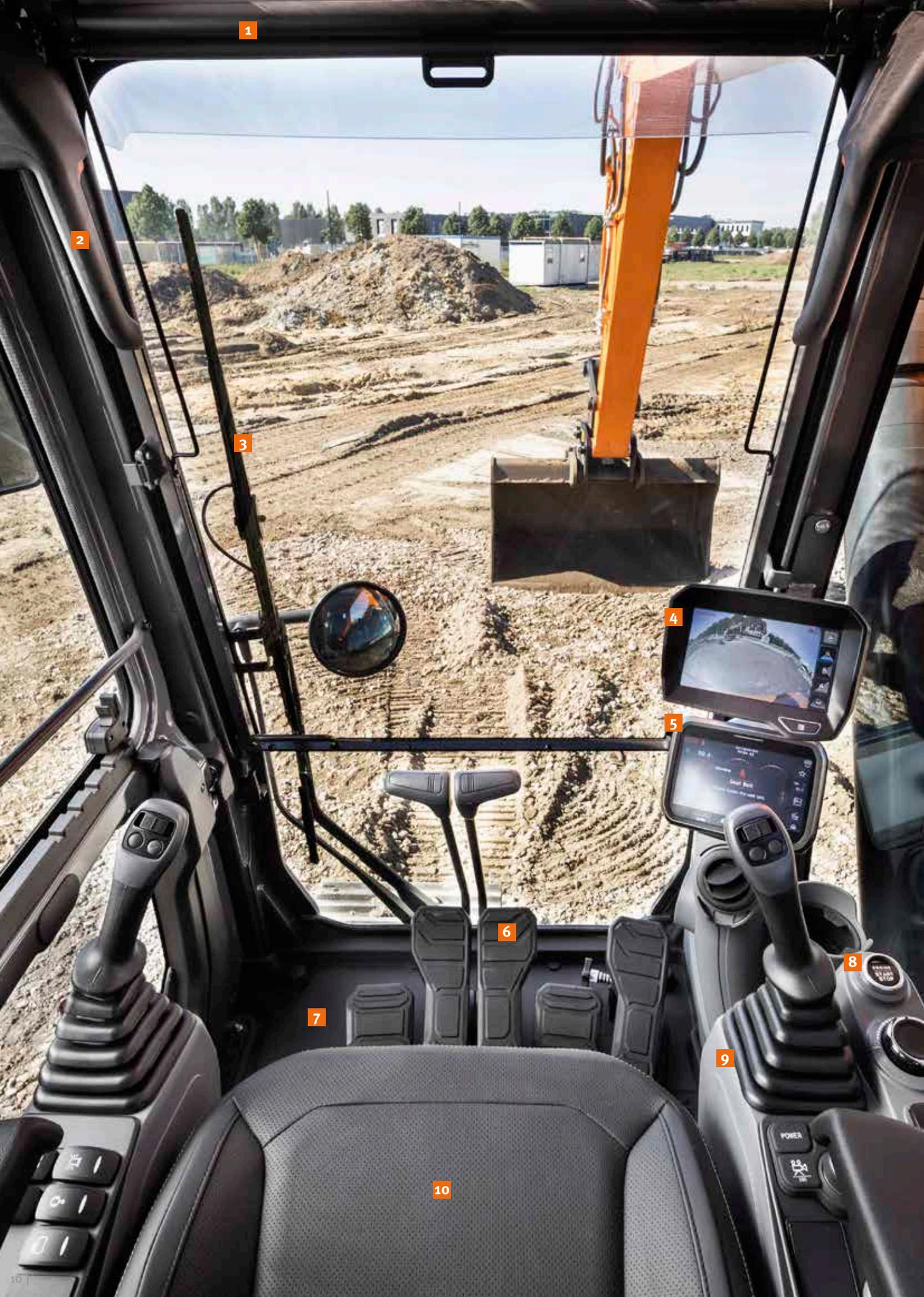
AFFIDABILITÀ

Punti di articolazione in acciaio forgiato ed elementi pressofusi rinforzati. Braccio e bilanciere per impieghi gravosi irrobustiti per sostenere forti sollecitazioni. Cilindri di braccio e bilanciere robusti e a grande diametro, per movimenti dolci ma potenti. Perni e boccole a tecnologia avanzata.

CARRO DUREVOLE

Rulli superiori in acciaio forgiato a tempra profonda - rulli lubrificati a olio - ruote motrici trattate termicamente - catene a lunga durata lubrificate e lavorate con trattamento termico a tempra profonda.





1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1. Parasole
2. Maniglia del parabrezza
3. Tergicristalli con bracci paralleli
4. Telecamere panoramiche AVM a 360° (opzionale)
5. Develon Smart Touch
6. Pedali ridisegnati
7. Pavimento piano, spazioso e facile da pulire
8. Avviamento senza chiave (Smart Key Develon)
9. Joystick e pulsanti integrati in console di comando regolabili
10. Sedile con riscaldamento (di serie) e raffreddamento (opz)
11. Visibilità in basso a destra migliorata
12. Vano riponi-occhiali
13. Leve separate per la regolazione dell'altezza del sedile e dell'inclinazione della seduta

LAVORARE NEL MASSIMO COMFORT

L'AMBIENTE DI LAVORO MIGLIORE IN ASSOLUTO

Il DX160LC-7 HT è stato progettato per fornirvi il migliore ambiente di lavoro possibile. La sofisticata e avanzata cabina ROPS è pressurizzata e conforme ai requisiti di sicurezza ISO. Il sedile a sospensione pneumatica di alta qualità riscaldato (con raffreddamento disponibile a richiesta) offre il massimo comfort.

COMFORT SENZA PARI

Comodamente seduto, l'operatore gode di una vista panoramica completa sul sito di lavoro e ha comodo accesso ai vari vani portaoggetti. Pedali, joystick e braccioli sono stati progettati per assicurare efficienza e comfort. Rumorosità e vibrazioni sono state notevolmente ridotte, mentre l'efficacia di aria condizionata e climatizzatore automatico è cresciuta in modo significativo. Diventa così possibile continuare a lavorare per ore e ore senza avvertire stanchezza. Infine, grazie al sistema viva/voce, non perderete nessuna chiamata importante e sarete sempre disponibili per i vostri clienti, anche mentre azionate la macchina.

SOSPENSIONE DELLA CABINA

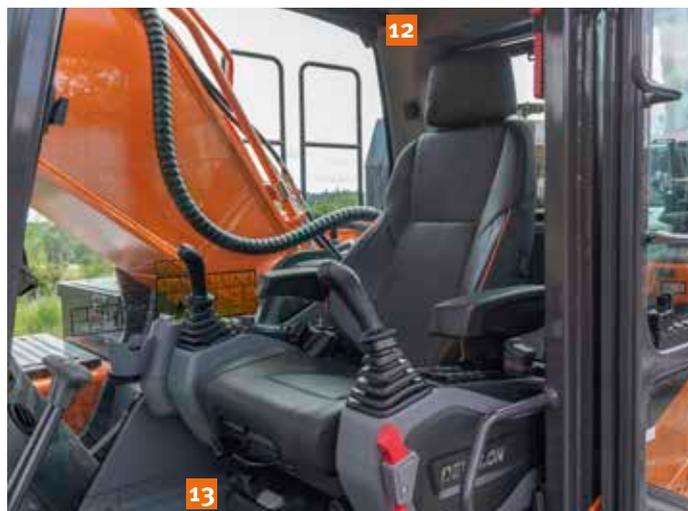
Il sistema di sospensione della cabina (smorzatori CabSus) assorbe le vibrazioni e protegge in maniera eccellente dagli urti. Il sistema assorbe sollecitazioni e vibrazioni in maniera molto più efficace rispetto alle tradizionali boccole elastiche silent block.

DEVELON SMART TOUCH

Con l'ampio touchscreen da 8" è facile scorrere tra i menu, inclusi quelli della gestione della potenza e dell'idraulica ausiliaria. Il touchscreen permette inoltre di collegarsi a dispositivi Bluetooth e ascoltare le stazioni radio preferite.

SISTEMA DI TELECAMERE PANORAMICHE A 360° AVM (OPZIONALE)

Il sistema di telecamere a 360° AVM offre vista completa sull'ambiente circostante la macchina.



11

12

13



UN POSTO IN PRIMA CLASSE!

I comandi ergonomici, il nitido monitor a colori e il Develon Smart Touch pongono la macchina saldamente nelle mani dell'operatore.

CONTROLLO TOTALE IN TUTTA SEMPLICITÀ

GESTIONE DINAMICA DELLA POTENZA

- Selezione automatica della marcia di traslazione (lenta/veloce)
- L'attivazione della sovrappressione idraulica (Power Boost) incrementa la forza di scavo del 10%
- Pulsante di decelerazione: basta premerlo una volta per rallentare il motore a basso regime o al minimo
- Il minimo automatico si attiva dopo 4 secondi (regolabili) di permanenza dei comandi in posizione neutra, riducendo il consumo di carburante e la rumorosità in cabina

MODALITÀ BRACCIO FLOTTANTE INTELLIGENTE (OPZIONALE)

La funzione di "flottazione intelligente" permette al braccio di salire e scendere seguendo i movimenti dell'applicazione in corso:

- Modalità martello idraulico: durante la discesa, il braccio si muove liberamente verso il basso spinto dal suo peso. Sollecitazioni e vibrazioni si riducono e la vita utile del martello aumenta
- Piena modalità flottante: il braccio è libero di muoversi verso l'alto e verso il basso seguendo il movimento della benna che viene trascinata al suolo

NUOVA FUNZIONE DI ROTAZIONE DOLCE

Un'altra nuova caratteristica standard è la funzione di rotazione morbida. Questa funzione riduce al minimo lo scuotimento che il carico sollevato subisce all'inizio e all'arresto del movimento di rotazione, rafforzando la sicurezza degli operai al lavoro attorno alla macchina e prevenendo i rischi di danni in caso di caduta del carico. Con la funzione di rotazione dolce attiva, l'escavatore DX16oLC-7 HT raggiunge dolcemente la massima velocità di rotazione e contemporaneamente vengono eliminate le sollecitazioni generate dall'inversione del movimento al momento dell'arresto, producendo uno stop più dolce.

4 MODALITÀ DI LAVORO, 4 MODALITÀ DI POTENZA

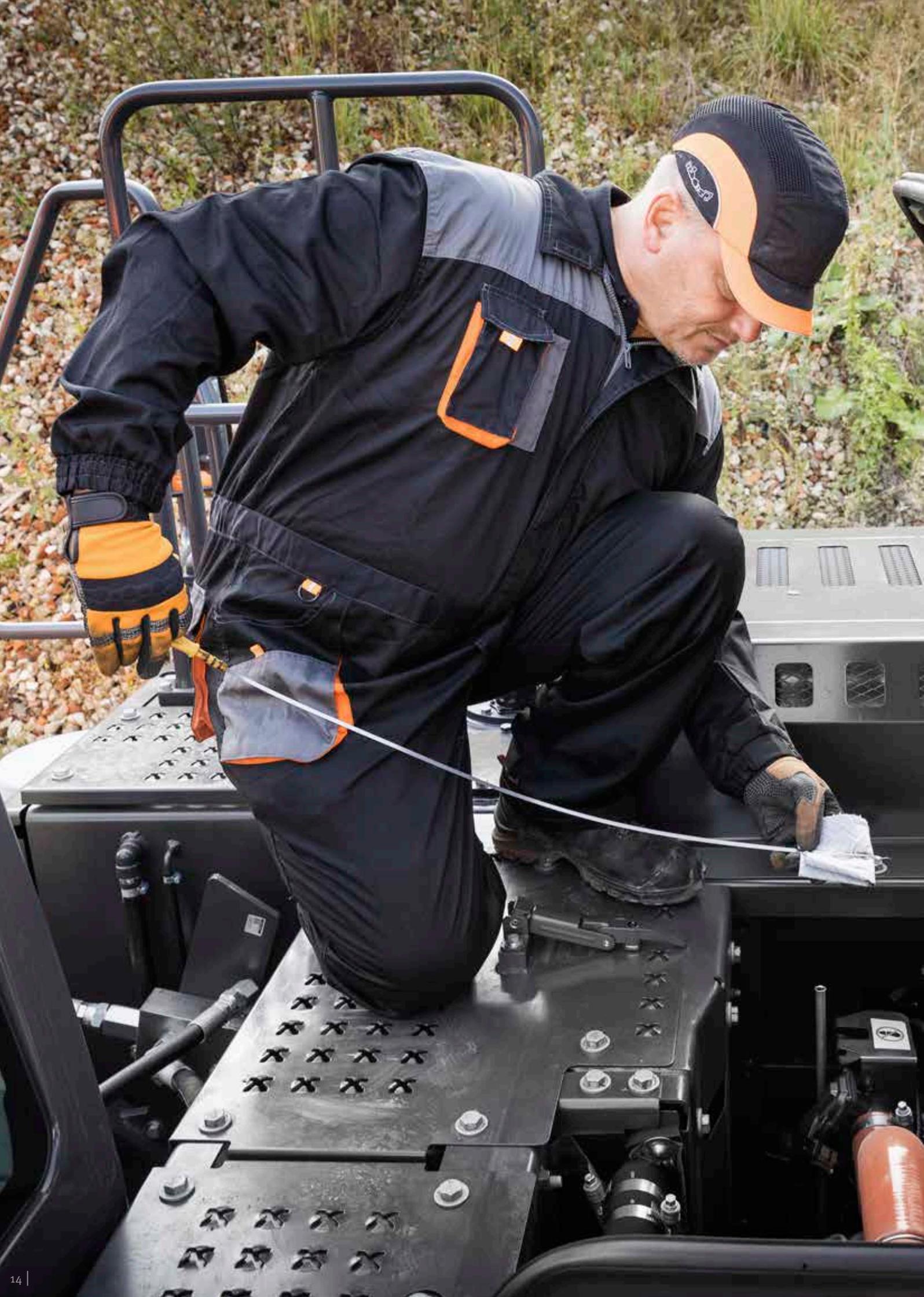
Queste modalità ottimizzano l'erogazione di potenza in funzione dell'applicazione, riducendo al minimo i consumi di carburante:

- Modalità di lavoro: modalità monodirezionale, bidirezionale, scavo e sollevamento. La modalità a 2 vie ora sfrutta anche la valvola prioritaria posta nella linea dell'accessorio per aumentare la produttività della macchina nell'utilizzo combinato di bilanciere e accessorio. È stata inoltre introdotta un'ulteriore modalità dedicata all'uso del rotatore inclinabile, per ottenere la massima precisione e ridurre al minimo la contropressione
- Modalità di potenza: Power+, Power, Standard, Economy

COMANDI FINGERTIP AVANZATI

- Il nuovo display multifunzione da 8" Develon Smart Touch mostra tutte le informazioni in un formato grafico intuitivo
- È così possibile controllare a colpo d'occhio stato e impostazioni della macchina per un'efficienza ottimale
- L'esclusiva manopola jog/shuttle Develon con comando a scorrimento intermittente/continuo consente un controllo facile e preciso di tutte le funzioni della macchina
- Joystick a grande sensibilità e basso sforzo permettono di lavorare in modo sicuro e preciso.
- Gli interruttori proporzionali possono essere montati sulle leve degli joystick orizzontalmente o verticalmente, secondo la preferenza dell'operatore, per un controllo più efficace degli accessori idraulici







MANUTENZIONE SEMPLICE E MASSIMA DISPONIBILITÀ OPERATIVA

COMODO ACCESSO PER LA MANUTENZIONE

- Ampi corrimano, piastre e predellini antiscivolo rendono più semplice e sicuro l'accesso alla torretta.
- Il filtro dell'aria condizionata, protetto da serratura, è collocato sul lato della cabina per facilitarne l'accesso. Il portello dei filtri può essere aperto e chiuso a chiave.
- Basta premere un interruttore per scollegare la batteria in caso di inutilizzo prolungato della macchina.
- Il display contatore è facile da leggere anche stando al suolo.
- Valvole di arresto montate sulla linea prefiltro e sulle tubature dello spurgo del serbatoio carburante semplificano la manutenzione e riducono i rischi di perdita di liquidi inquinanti.
- I componenti del motore sono facilmente raggiungibili tramite i pannelli superiori e laterali.
- Per migliorare ulteriormente la facilità di accesso e di manutenzione, tutti i filtri (olio motore, prefiltro carburante, filtro carburante e filtro pilota) sono collocati nel vano pompe.
- Una pompa di trasferimento elettrica per il priming iniziale dei filtri carburante è presente di serie.
- Le griglie a rete fine sui portelli laterali e sul radiatore stesso filtrano l'aria che entra nel radiatore, migliorando la capacità di raffreddamento e riducendo le esigenze manutentive.

SERBATOIO ADBLUE®

Sensori nel serbatoio collegati alla centralina ECU (Electronic Control Unit) rilevano il livello dell'AdBlue® e segnalano qualunque malfunzionamento. Il serbatoio è dotato inoltre di indicatore di livello per evitare i rischi di traboccamento durante il rifornimento di AdBlue®.

PUNTI DI LUBRIFICAZIONE CENTRALIZZATI

Riuniti insieme per semplificare la manutenzione. Il sistema di lubrificazione automatica è disponibile a richiesta.



SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Progettato per assicurare prestazioni eccezionali e consumi efficienti, il diesel Develon G2 D34 è pienamente conforme alle più recenti normative antinquinamento Stage V. Iniettori carburante ad alta pressione, intercooler aria-aria e gestione elettronica ottimizzano il rendimento della macchina. Motore a 4 tempi raffreddato ad acqua, turbocompressore con valvola Wastegate, catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), riduzione catalitica selettiva (SCR) e filtro antiparticolato (DPF), senza EGR.

Modello

Develon G2 D34

N. di cilindri

4

Potenza nominale a 2000 giri/min

SAE J1995 86 kW (115 CV)
SAE J1349 81,6 kW (109 CV)

Coppia max a 1400 giri/min

46,9 kgf·m

Minimo (basso - alto)

950 [±10] - 2000 [±25] giri/min

Cilindrata

3409 cm³

Alesaggio × Corsa

98 mm × 113 mm

Motorino di avviamento

24 V / 5 kW

Batterie - Alternatore

2 × 12 V, 100 Ah - 24 V, 100 A

Filtro aria

Filtro aria a doppio elemento

CARRO

Costruzione estremamente robusta, fabbricato con materiali durevoli di alta qualità e struttura interamente saldata progettata per limitare le sollecitazioni.

- Rulli dei cingoli con lubrificazione permanente a vita
- Ruote motrici e tenditori con guarnizioni flottanti
- Pattini dei cingoli a tripla costolatura in lega temprata a induzione
- Perni di collegamento trattati termicamente
- Dispositivo idraulico di regolazione dei cingoli con meccanismo di tensionamento ammortizzato

Rulli superiori

2

Rulli inferiori

7

Numero di maglie e di pattini per lato

44

Passo maglie

190 mm

Interasse (std)

3180 mm

IMPIANTO IDRAULICO

Il sistema elettronico di ottimizzazione della potenza e-EPOS (Electronic Power Optimising System) è il cervello dell'escavatore: garantisce massima efficienza dell'impianto idraulico riducendo al minimo il consumo di carburante in tutte le condizioni operative. Per armonizzare il funzionamento di motore e impianto idraulico, l'e-EPOS è collegato alla centralina elettronica (ECU) del motore mediante una linea di connessione dati.

- Le due velocità di traslazione offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più alta
- Il sistema a pompe cross-sensing riduce i consumi
- Sistema di decelerazione automatica
- 4 modalità di lavoro, 4 modalità di erogazione della potenza
- Controllo di portata e pressione dei circuiti ausiliari idraulici mediante il pannello di controllo
- Controllo della portata delle pompe idrauliche assistito elettronicamente

Pompa principale

2 × pompa tandem a pistoni assiali a cilindrata variabile
Portata massima a 2000 giri/min 2 × 114 L/min

Pompa di pilotaggio

Pompa a ingranaggi
Portata massima a 2000 rpm 30 L/min

Taratura valvole di sicurezza

Accessorio 330 kgf/cm²
Traslazione 350 kgf/cm²
Rotazione 275 kgf/cm²
Pilotaggio 40 kgf/cm²

CILINDRI IDRAULICI

Corpi e bielle dei cilindri in acciaio alto resistenziale. Cilindri con ammortizzatori di fine corsa per eliminare gli scossoni e prolungare la vita utile dei pistoni.

Cilindri	Quantità	Alesaggio × diametro stelo × corsa (mm)
Braccio monoblocco	2	110 × 75 × 1085
Braccio articolato	2	110 × 75 × 970
Cilindro per articolazione	1	140 × 85 × 720
Bilanciere per braccio monoblocco	1	115 × 80 × 1108
Bilanciere per braccio articolato	1	115 × 80 × 1068
Benna	1	100 × 70 × 900

CABINA

Gli impianti di riscaldamento e aria condizionata sono integrati per assicurare un controllo ottimale della climatizzazione. La ventola a regolazione automatica produce un flusso di aria filtrata che viene distribuito tramite le bocchette collocate nell'abitacolo. Il sedile a sospensione pneumatica riscaldato e regolabile è dotato di cintura di sicurezza. L'operatore può regolare il sedile ergonomico e la console dei joystick indipendentemente tra loro in base alle sue preferenze.

Livello di pressione acustica ponderato A misurato al sedile operatore, LpAd (ISO 6396:2008)

Dichiarato: 69 dB(A)

Livello di potenza sonora ponderato A, LwAd (2000/14/CE)

Dichiarato: 100 dB(A)

Misurato: 99 dB(A)

MECCANISMO DI ROTAZIONE

Il meccanismo di rotazione utilizza un motore a pistoni assiali che muove un riduttore epicicloidale a 2 stadi a bagno d'olio e assicura la massima coppia.

- Ralla di rotazione: cuscinetto a una corona di sfere a contatto obliquo e ingranaggio interno temprato a induzione
- Pignone e ingranaggio interno immersi in bagno di lubrificante

Velocità di rotazione max

10,13 giri/min

Coppia di rotazione max

4888 kgf·m

CAPACITÀ DEI SERBATOI

Serbatoio carburante	265 L
Impianto di raffreddamento (radiatore)	27,1 L
Serbatoio AdBlue® (DEF)	25 L
Serbatoio olio idraulico	145 L
Olio motore	12,6 L
Impianto di brandeggio	3 L
Motore di traslazione	2 x 2 L

CARRO

Ciascun cingolo è azionato da un motore indipendente a pistoni assiali e coppia elevata per mezzo di un riduttore epicicloidale. Due leve/pedali di comando garantiscono una traslazione fluida con controrotazione a richiesta. I longheroni proteggono i motori di traslazione, i freni e i riduttori planetari. I freni multidisco dei cingoli sono con innesto a molla e rilascio idraulico.

Velocità di traslazione (bassa / alta)

2,3 / 3,7 km/h

Forza di trazione max

Marcia bassa 29,7 t / Marcia alta 12 t

Pendenza superabile max

35° / 70%

PESO

	Larghezza pattini (mm)	Peso macchina (t)	Pressione al suolo (kgf/cm ²)
Tripla costolatura	800	16,8	0,31
	900	17,1	0,28

PESO DEI COMPONENTI

Elemento	Unità	Peso	Note
Torretta senza braccio escavatore	kg	7120	Con contrappeso
Struttura inferiore	kg	7470	
Contrappeso	kg	2200	
Gruppo di lavoro	kg	2434	
Braccio monoblocco 4,6 m	kg	767	Boccola inclusa
Braccio articolato 4,98 m (superiore / inferiore)	kg	592 / 384	Boccola inclusa
Bilanciere (2,5 m / 3,0 m)	kg	414 / 465	Boccola inclusa

SPECIFICHE TECNICHE

BENNE

Tipo di benna	Capacità (m³) SAE	Larghezza (mm)		Peso (kg)	Braccio monoblocco 4600 mm		Braccio articolato 4980 mm
		Con taglienti laterali	Senza taglienti laterali		Bilanciere 2500 mm	Bilanciere 3000 mm	Bilanciere 2500 mm
GP	0,24	534	464	275	A	A	A
	0,39	820	736	341	A	A	A
	0,45	911	821	381	A	A	A
	0,51	991	907	393	A	A	B
	0,59	1081	997	413	B	C	C
	0,64	1167	1083	435	B	C	D
	0,76	1339	1255	484	C	D	D
Classe DC	0,45	-	1500	357	A	A	A
	0,54	-	1800	403	A	B	B
Classe H	0,31	642	600	372	A	A	A
	0,42	792	750	420	A	A	A
	0,52	942	900	478	A	B	C
	0,60	1042	1000	510	B	C	D
	0,67	1142	1100	542	C	D	D
	0,74	1242	1200	585	D	-	-

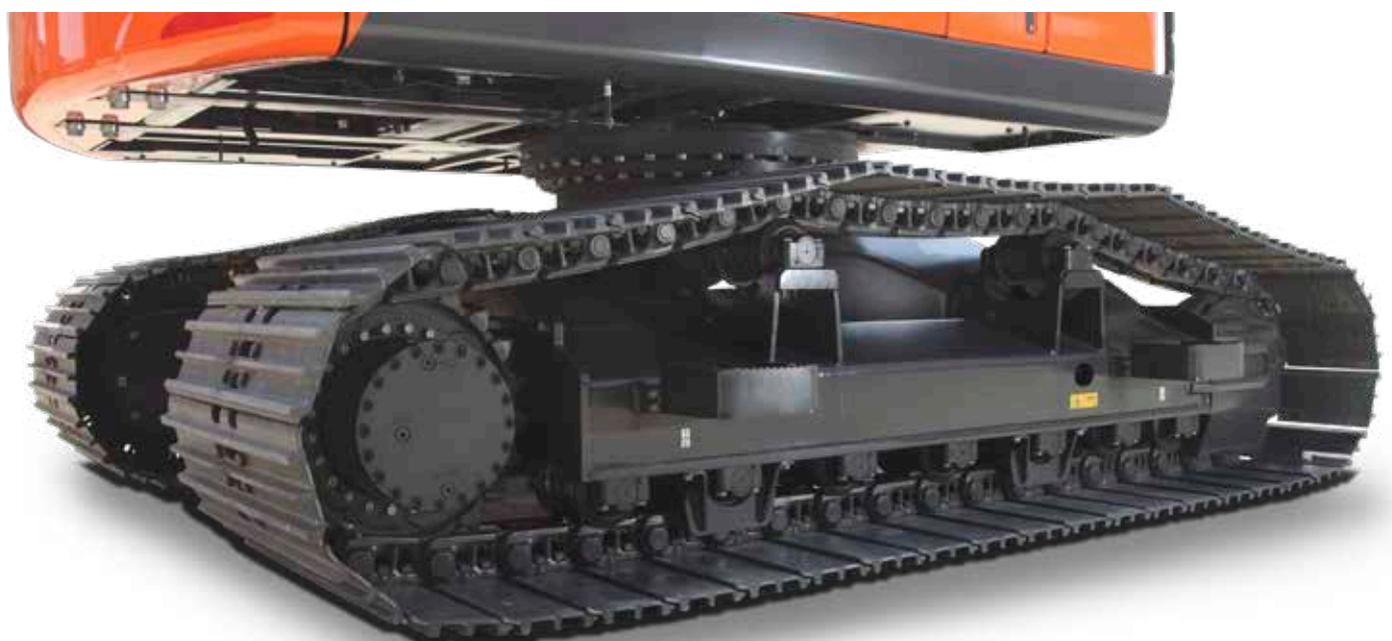
A: adatta per materiali con densità inferiore o uguale a 2100 kg/m³

B: adatta per materiali con densità inferiore o uguale a 1800 kg/m³

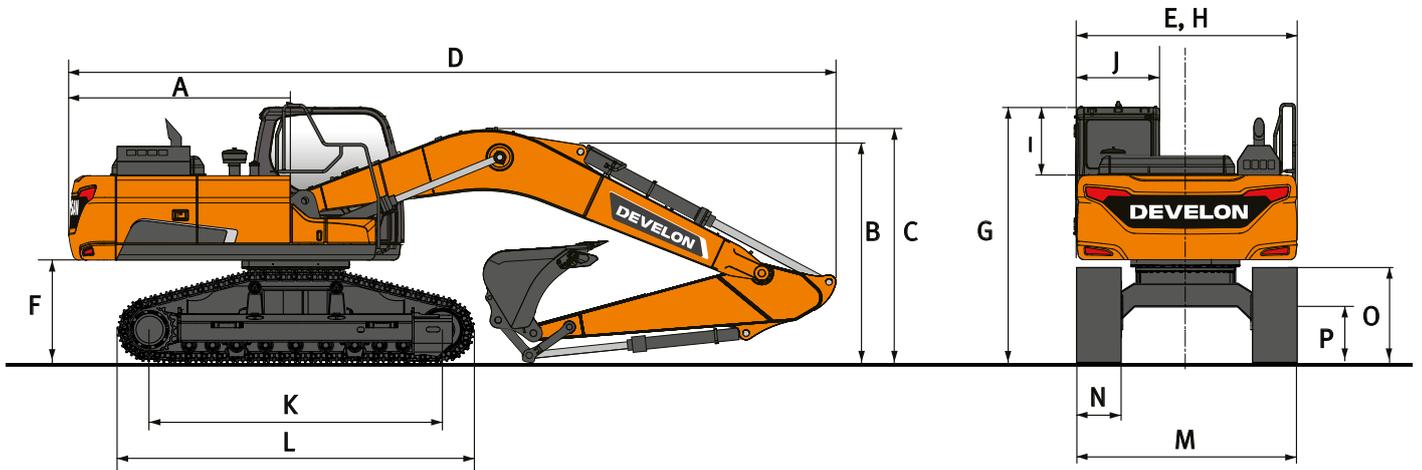
C: adatta per materiali con densità inferiore o uguale a 1500 kg/m³

D: adatta per materiali con densità inferiore o uguale a 1200 kg/m³

Come da ISO 10567 e SAE J296, lunghezza del bilanciere senza innesto rapido. A scopo puramente illustrativo.



DIMENSIONI



DIMENSIONI

	Unità	Braccio monoblocco		Braccio articolato
		4600	3000	2500
Lunghezza braccio	mm	4600		4980
Lunghezza bilanciere	mm	2500	3000	2500
Capacità benna	m³	0,51	0,45	0,45
A Raggio di rotazione posteriore	mm	2205	2205	2205
B Altezza di trasporto (al braccio)	mm	3020	2680	2950
C Altezza di trasporto (al flessibile)	mm	3200	2830	3150
D Lunghezza di trasporto	mm	7720	7650	8015
E Larghezza di trasporto	mm	3000	3000	3000
F Altezza libera sotto il contrappeso*	mm	1175	1175	1175
G Altezza al tetto della cabina	mm	3050	3050	2785
H Larghezza torretta	mm	3000	3000	3000
I Altezza cabina sopra la torretta	mm	830	830	830
J Larghezza cabina	mm	1010	1010	1010
K Interasse	mm	3180	3180	3180
L Lunghezza cingoli	mm	3925	3925	3925
M Larghezza carro	mm	3000	3000	3000
N Larghezza pattini	mm	800	800	800
O Altezza cingolo*	mm	946	946	946
P Altezza minima da terra*	mm	615	615	615

*: senza costolatura

DIAGRAMMA DI LAVORO

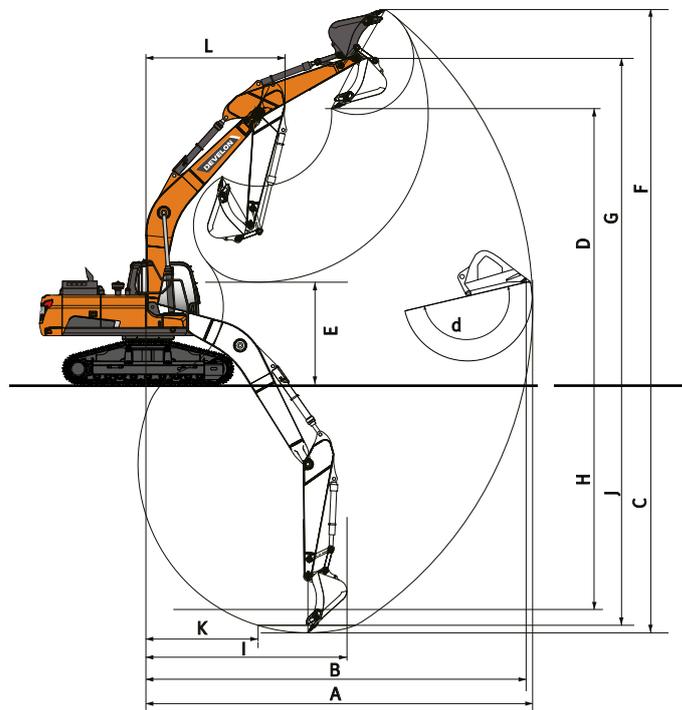


DIAGRAMMA DI LAVORO

	Unità	Braccio monoblocco		Braccio articolato
Lunghezza braccio	mm	4600		4980
Lunghezza bilanciere	mm	2500	3000	2500
Capacità benna	m³	0,51	0,45	0,45
A Sbraccio di scavo max	mm	8285	8665	8720
B Sbraccio di scavo max (al suolo)	mm	8080	8475	8530
C Profondità di scavo max	mm	5355	5850	5445
D Altezza di carico max	mm	6605	6720	7140
E Altezza di carico min	mm	2765	2005	2995
F Altezza di scavo max	mm	8940	9025	9515
G Altezza perno benna max	mm	7815	7940	8355
H Profondità parete verticale max	mm	4210	4405	4400
I Raggio verticale max	mm	5605	5970	5725
J Profondità di scavo max (livello 8')	mm	5115	5610	5335
K Raggio min (livello 8')	mm	1915	1825	910
L Raggio di rotazione min	mm	2380	2625	2970
d Angolo benna	°	174	174	174

FORZE DI SCAVO (ISO)

	Unità	Braccio monoblocco		Braccio articolato
Lunghezza braccio	mm	4600		4980
Lunghezza bilanciere	mm	2500	3000	2500
Capacità benna	m³	0,51	0,45	0,45
BENNA (norm./power boost)	t	10,5 / 11,1	10,5 / 11,1	10,5 / 11,1
BILANCIERE (norm./power boost)	t	6,2/6,5	5,6/6,0	6,2/6,5

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

BRACCIO MONOBLOCCO • SENZA BENNA

(UNITÀ: 1000 KG)

B	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Sbraccio max		A
											

Braccio monoblocco 4,6 m • Bilanciere 2,5 m • Pattini 800 mm • Contrappeso 2,2 t

7,5 m										2,57 *	2,57 *	4,06
6,0 m					3,63 *	3,63 *				2,12 *	2,12 *	5,65
4,5 m					4,08 *	4,08 *	3,46 *	3,31		2,00 *	2,00 *	6,52
3,0 m			7,32 *	7,32 *	5,17 *	4,95	4,42 *	3,23		2,01 *	2,01 *	6,96
1,5 m			7,32 *	7,32 *	6,40 *	4,71	4,48	3,13		2,15 *	2,15 *	7,06
0,0 m			7,55 *	7,55 *	6,40 *	4,55	4,40	3,06		2,44 *	2,44 *	6,82
-1,5 m	6,02 *	6,02 *	10,96 *	8,46	6,75	4,51	4,39	3,05		3,05 *	2,91	6,22
-3,0 m	10,10 *	10,10 *	9,42 *	8,61	6,30 *	4,59				4,68 *	3,86	5,12

Braccio monoblocco 4,6 m • Bilanciere 2,5 m • Pattini 900 mm • Contrappeso 2,2 t

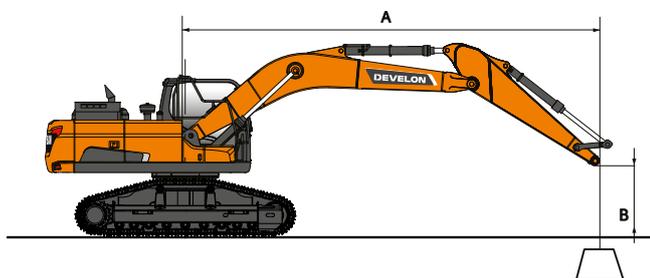
7,5 m										2,57 *	2,57 *	4,06
6,0 m					3,63 *	3,63 *				2,12 *	2,12 *	5,65
4,5 m					4,08 *	4,08 *	3,46 *	3,36		2,00 *	2,00 *	6,52
3,0 m			7,32 *	7,32 *	5,17 *	5,02	4,42 *	3,28		2,01 *	2,01 *	6,96
1,5 m			7,32 *	7,32 *	6,40 *	4,78	4,55	3,18		2,15 *	2,15 *	7,06
0,0 m			7,55 *	7,55 *	6,91	4,62	4,47	3,10		2,44 *	2,44 *	6,82
-1,5 m	6,02 *	6,02 *	10,96 *	8,59	6,86	4,58	4,46	3,10		3,05 *	2,96	6,22
-3,0 m	10,10 *	10,10 *	9,42 *	8,74	6,30 *	4,66				4,68 *	3,92	5,12

Braccio monoblocco 4,6 m • Bilanciere 3,0 m • Pattini 800 mm • Contrappeso 2,2 t

7,5 m					2,66 *	2,66 *				2,31 *	2,31 *	4,70
6,0 m							2,29 *	2,29 *		2,01 *	2,01 *	6,13
4,5 m					3,50 *	3,50 *	3,34 *	3,34 *		1,94 *	1,94 *	6,93
3,0 m			6,06 *	6,06 *	4,62 *	4,62 *	4,06 *	3,25		1,97 *	1,97 *	7,35
1,5 m			9,44 *	8,82	5,96 *	4,74	4,49	3,13		2,12 *	2,12 *	7,44
0,0 m			8,43 *	8,43 *	6,80	4,55	4,38	3,04		2,42 *	2,35	7,22
-1,5 m	5,70 *	5,70 *	10,76 *	8,37	6,71	4,47	4,34	3,00		3,00 *	2,62	6,65
-3,0 m	8,88 *	8,88 *	10,11 *	8,47	6,74 *	4,5				4,44 *	3,31	5,64
-4,5 m			7,11 *	7,11 *						5,41 *	5,41 *	3,81

Braccio monoblocco 4,6 m • Bilanciere 3,0 m • Pattini 900 mm • Contrappeso 2,2 t

7,5 m					2,66 *	2,66 *				2,31 *	2,31 *	4,70
6,0 m							2,29 *	2,29 *		2,01 *	2,01 *	6,13
4,5 m					3,50 *	3,50 *	3,34 *	3,34 *		1,94 *	1,94 *	6,93
3,0 m			6,06 *	6,06 *	4,62 *	4,62 *	4,06 *	3,30		1,97 *	1,97 *	7,35
1,5 m			9,44 *	8,95	5,96 *	4,81	4,56	3,18		2,12 *	2,12 *	7,44
0,0 m			8,43 *	8,43 *	6,90	4,62	4,45	3,09		2,42 *	2,39	7,22
-1,5 m	5,70 *	5,70 *	10,76 *	8,50	6,81	4,54	4,41	3,05		3,00 *	2,66	6,65
-3,0 m	8,88 *	8,88 *	10,11 *	8,60	6,74 *	4,57				4,44 *	3,36	5,64
-4,5 m			7,11 *	7,11 *						5,41 *	5,41 *	3,81



 : Capacità nominale frontale
 : Capacità nominale laterale o per rotazioni a 360°.

1. Le capacità di sollevamento indicate sono conformi ISO 10567:2007(E).
2. Il punto di carico è sull'estremità terminale del bilanciere.
3. * = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.
4. I carichi nominali indicati non superano il 75% del carico di ribaltamento o l'87% della capacità di sollevamento idraulica.
5. Per calcolare la capacità di sollevamento con la benna, sottrarre il peso della benna dai valori indicati.
6. Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

BRACCIO ARTICOLATO • SENZA BENNA

(UNITÀ: 1000 KG)

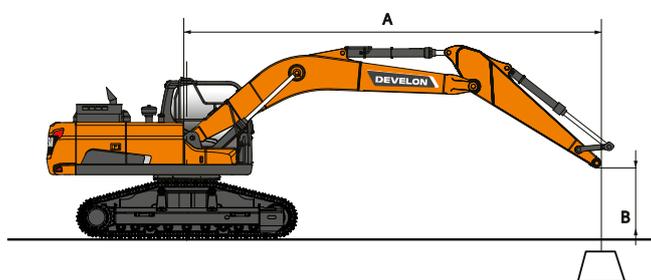
A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max		
											A

Braccio articolato 4,98 m • Bilanciere 2,5 m • Pattini 800 mm • Contrappeso 2,2 t

7,5 m			3,23 *	3,23 *					1,80 *	1,80 *	4,95
6,0 m			2,94 *	2,94 *	2,87 *	2,87 *			1,47 *	1,47 *	6,31
4,5 m			3,56 *	3,56 *	3,47 *	3,30			1,34 *	1,34 *	7,10
3,0 m			4,75 *	4,75 *	3,97 *	3,19	1,37 *	1,37 *	1,30 *	1,30 *	7,51
1,5 m			6,04 *	4,60	4,44	3,07	2,23 *	2,23 *	1,34 *	1,34 *	7,60
0,0 m			6,70	4,44	4,34	2,99			1,44 *	1,44 *	7,38
-1,5 m	8,19 *	8,19 *	6,66	4,41	4,32	2,97			1,67 *	1,67 *	6,83
-3,0 m	9,95 *	8,44	6,72 *	4,48					3,54 *	3,23	5,75

Braccio articolato 4,98 m • Bilanciere 2,5 m • Pattini 900 mm • Contrappeso 2,2 t

7,5 m			3,23 *	3,23 *					1,80 *	1,80 *	4,95
6,0 m			2,94 *	2,94 *	2,87 *	2,87 *			1,47 *	1,47 *	6,31
4,5 m			3,56 *	3,56 *	3,47 *	3,35			1,34 *	1,34 *	7,10
3,0 m			4,75 *	4,75 *	3,97 *	3,24	1,37 *	1,37 *	1,30 *	1,30 *	7,51
1,5 m			6,04 *	4,67	4,51	3,12	2,23 *	2,23 *	1,34 *	1,34 *	7,60
0,0 m			6,81	4,51	4,41	3,03			1,44 *	1,44 *	7,38
-1,5 m	8,19 *	8,19 *	6,77	4,48	4,39	3,01			1,67 *	1,67 *	6,83
-3,0 m	9,95 *	8,57	6,72 *	4,55					3,54 *	3,28	5,75



-  : Capacità nominale frontale
-  : Capacità nominale laterale o per rotazioni a 360°.

1. Le capacità di sollevamento indicate sono conformi ISO 10567:2007(E).
2. Il punto di carico è sull'estremità terminale del bilanciere.
3. * = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.
4. I carichi nominali indicati non superano il 75% del carico di ribaltamento o l'87% della capacità di sollevamento idraulica.
5. Per calcolare la capacità di sollevamento con la benna, sottrarre il peso della benna dai valori indicati.
6. Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.



DOTAZIONI DI SERIE E OPZIONALI

● Di serie ○ Opzionale

Motore

- Develon D34 G2 - Common Rail 4 cilindri con iniezione diretta e gestione elettronica, 4 valvole per cilindro, iniettori verticali, raffreddamento ad acqua, turbocompressore con intercooler aria-aria, conforme Stage V, post-trattamento con SCR, DOC e DPF
- Minimo automatico
- Spegnimento automatico motore
- Assenza della valvola EGR

Impianto idraulico

- Rigenerazione della portata di braccio e bilanciere
- Modalità di rotazione fine, On o Off dalla cabina
- Valvole anti oscillazione rotazione
- Porte libere (distributore)
- Funzione Power Boost con attivazione a pulsante
- Linea alta portata a doppia via + Tubazioni per demolitore (PE3C)
- Smart Power Control (SPC3)
- Cilindri con decelerazione a fine corsa e guarnizioni anti contaminanti
- Doppia portata
 - Tubazioni per benna mordente (valvola deviatrice dal cilindro della benna)
 - Tubazioni idrauliche a bassa portata per accessori rotanti o inclinabili (comando a joystick)
 - Tubazioni idrauliche per attacco rapido
 - Braccio flottante

Cabina e abitacolo

- Cabina pressurizzata e insonorizzata su bussole antivibranti CabSus
- Sedile a sospensione pneumatica completamente regolabile e riscaldato
- Aria condizionata con climatizzatore
- Parabrezza con vetro superiore sollevabile, tendina avvolgibile e vetro inferiore rimovibile
- Finestrino laterale sinistro a scorrimento
- Tergicristallo intermittente di tipo parallelo per parabrezza inferiore e superiore
- Visiera antipioggia
- Interruttore sbrinatori lunotto posteriore
- Joystick PPC regolabili per il controllo di braccio, bilanciere, benna e brandeggio
- Linee idrauliche ausiliarie con controllo proporzionale tramite joystick e pedale
- Pedale per comando ausiliario a 1 o 2 vie
- Manopola jog/shuttle
- Develon Smart Touch: touchscreen da 8", tutto-in-uno
- Sistema di gestione degli accessori
- Selettore regime motore (giri/min)
- Selezione automatica della velocità di traslazione (alta o bassa)
- Quattro modalità di lavoro e quattro modalità di erogazione della potenza
- Segnalatore acustico elettrico
- Accendisigari
- Plafoniera
- Portabicchiere
- Vari scompartimenti riponi oggetti (es.: portadocumenti sotto il sedile)
- Portapranzo con riscaldamento e raffreddamento
- Pavimento piano, spazioso e facile da pulire
- Avviamento senza chiave (Develon Smart Key) e blocco/sblocco porta a distanza
- Protezione antifurto
- Presa elettrica 12 V di riserva
- Porta di comunicazione seriale per collegamento a computer portatile
- Comando accensione/spegnimento autoradio a distanza
- Predisposizione per autoradio e casse

- Autoradio+MP3 (stereo) con streaming Bluetooth e chiamate in viva-voce
- Telecamere laterale e posteriore
 - Telecamere panoramiche a 360° (AVM)
 - Sistema di telecamere panoramiche a 360° AVM + rilevamento a ultrasuoni
 - Sedile a sospensione pneumatica completamente regolabile (riscaldamento e raffreddamento)

Sicurezza

- Struttura di protezione contro il ribaltamento ROPS (Roll Over Protective Structure)
- Valvole di sicurezza sui cilindri di braccio e bilanciere
- Dispositivo di allarme di sovraccarico
- Gradini e corrimano larghi sulla torretta
- Girofaro
- Piastre antiscivolo in metallo perforato
- Leva di sicurezza per il blocco delle funzioni idrauliche
- Vetro di sicurezza
- Martelletto rompivetro d'emergenza
- Specchietti retrovisori destro e sinistro
- Pannelli esterni e tappo carburante con serratura
- Sezionatore della batteria
- Sistema di prevenzione riavvio motore
- Interruttori per l'arresto di emergenza del motore e per il controllo delle pompe idrauliche
- Corrimano (ISO 2867:2011)
- Freno di stazionamento
- Pacchetto di 10 luci di lavoro a LED (su braccio / torretta / cabina)
 - 2 luci di lavoro a LED supplementari aggiunte sulla parte superiore posteriore della cabina
 - FOGS (Falling Objects Guard System): ripari di protezione anteriori e superiori per la cabina (ISO 10262 livello II e SAE J1356)
 - Protezioni superiori e inferiori per la parabrezza

Altro

- Braccio monoblocco 4600 mm – Bilanciere 2500 mm – Contrappeso 2200 kg
- DEVELON Fleet Management Web (sistema telematico)
- Pompa per rabbocco carburante con arresto automatico
- Filtro aria a doppio elemento
- Prefiltro carburante con sensore separatore della condensa
- Schermo antipolvere per radiatore/scambiatore di calore olio idraulico
- Funzione di autodiagnosi
- Alternatore (24 V, 100 A) – Batteria (2 × 12 V, 100 Ah)
- Traslazione idrostatica con trasmissione PowerShift a 2 velocità
- Lubrificazione centralizzata per la ralla di rotazione e i punti di articolazione del braccio escavatore
 - Bilanciere 3000 mm solo per braccio monoblocco
 - Braccio articolato da 4980 mm
 - Benne Develon: gamma completa di benne GP, HD e per roccia
 - Demolitori Develon e attacchi rapidi Develon
 - Sistema di lubrificazione automatica
 - Compressore aria

Carro

- Carro fisso standard da 3000 mm con pattini da 800 mm
- Pattini a tripla costolatura da 800 mm
- Pattini a tripla costolatura da 900 mm

GESTIONE DEL CANTIERE

EFFICIENZA DEL LAVORO

MANUTENZIONE PREVENTIVA

SERVIZIO PROATTIVO

TREND DI UTILIZZO

Totale ore di utilizzo e ore di utilizzo per modalità

EFFICIENZA DEI CONSUMI*

Indicazione di livello e consumo carburante

LOCALIZZAZIONE

GPS e recinto virtuale

REPORT

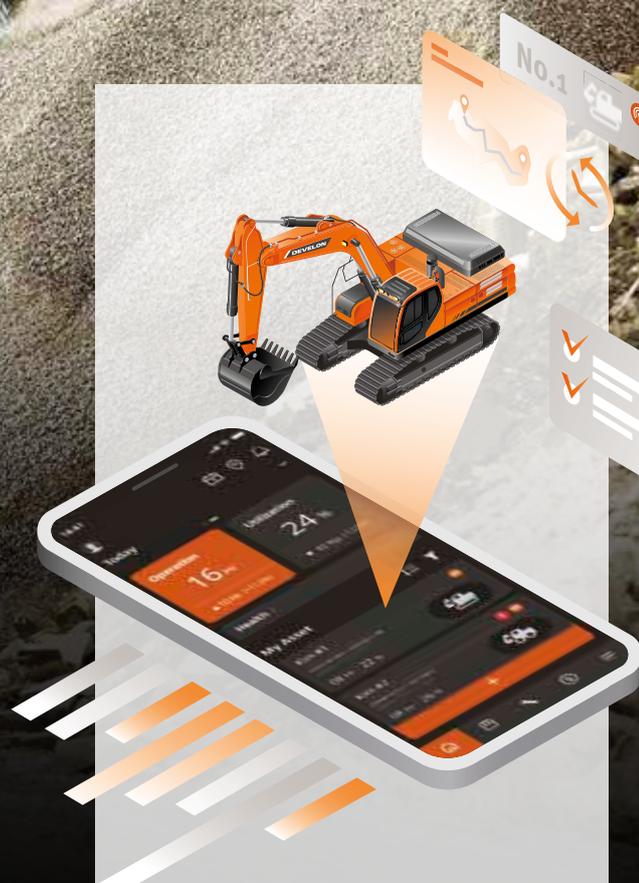
Report operativi e di utilizzo

ALLARMI E AVVERTENZE

Rilevamento di malfunzionamenti, disconnessione antenna e recinto virtuale e temporale

GESTIONE FILTRO / OLIO

Manutenzione preventiva secondo gli intervalli di sostituzione



TERMINALE TELEMATICO

Terminale di comunicazione installato e collegato alla macchina.

INVIO DATI

Develon fornisce due modalità di telecomunicazione (cellulare, satellite) per massimizzare la copertura di trasmissione.

DEVELON FLEET MANAGEMENT WEB

Gli utilizzatori possono monitorare le condizioni della macchina tramite Develon Fleet Management Web.

ACCESSORI OPZIONALI

Una vasta gamma di accessori è disponibile per i vostri escavatori Develon. Scegliere i nostri accessori significa scegliere il massimo delle prestazioni a zero pensieri.



**BENNE DEVELON CLASSE H
(MOVIMENTO TERRA)**



**BENNE DEVELON CLASSE G
(ECONOMY)**



BENNE LIVELLATRICI



**BENNE DEVELON CLASSE S
(ROCCHE MORBIDE)**



ATTACCHI RAPIDI A PERNI



BENNE A POLIPO DEVELON



**BENNE DEVELON CLASSE X
(TUTTI I TIPI DI ROCCE)**



DEMOLITORI DEVELON HB



PINZE SELEZIONATRICI DEVELON

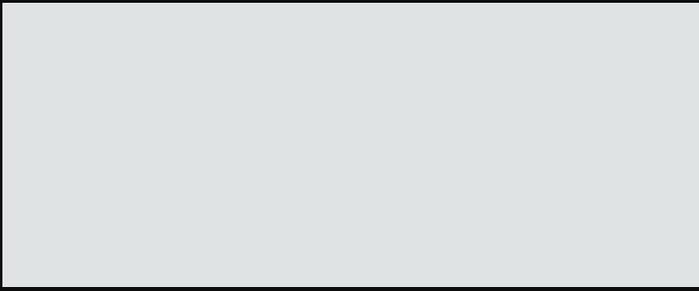


LISTA DEGLI ACCESSORI

● Di serie ○ Opzionale

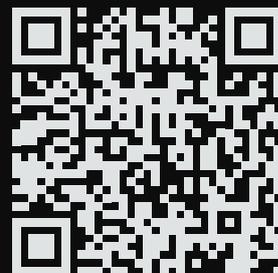
DX160LC-7HT

- Attacco rapido universale a perni
- Set di 2 perni per accessori Ø65 mm
- Benna Develon Classe H (movimento terra), larghezza 642 mm, capacità 0,31 m³, 4 denti per impieghi gravosi
- Benna Develon Classe H (movimento terra), larghezza 642 mm, capacità 0,31 m³, 4 denti ESCO
- Benna Develon Classe H (movimento terra), larghezza 792 mm, capacità 0,42 m³, 4 denti per impieghi gravosi
- Benna Develon Classe H (movimento terra), larghezza 942 mm, capacità 0,52 m³, 5 denti per impieghi gravosi
- Benna Develon Classe H (movimento terra), larghezza 942 mm, capacità 0,52 m³, 5 denti ESCO
- Benna Develon Classe H (movimento terra), larghezza 1042 mm, capacità 0,60 m³, 5 denti per impieghi gravosi
- Benna Develon Classe H (movimento terra), larghezza 1142 mm, capacità 0,67 m³, 5 denti per impieghi gravosi
- Benna Develon Classe H (movimento terra), larghezza 1142 mm, capacità 0,67 m³, 5 denti ESCO
- Benna Develon Classe H (movimento terra), larghezza 1242 mm, capacità 0,74 m³, 6 denti per impieghi gravosi
- Benna Develon Classe G (economy), larghezza 540 mm, capacità 0,24 m³, 3 denti per uso generale
- Benna Develon Classe G (economy), larghezza 825 mm, capacità 0,39 m³, 4 denti per uso generale
- Benna Develon Classe G (economy), larghezza 911 mm, capacità 0,45 m³, 5 denti per uso generale
- Benna Develon Classe G (economy), larghezza 996 mm, capacità 0,51 m³, 5 denti per uso generale
- Benna Develon Classe G (economy), larghezza 1086 mm, capacità 0,59 m³, 5 denti per uso generale
- Benna Develon Classe G (economy), larghezza 1344 mm, capacità 0,76 m³, 6 denti per uso generale
- Benna livellatrice Geith, 0,470 m³, larghezza 1200 mm
- Benna livellatrice Geith, 0,470 m³, larghezza 1500 mm
- Benna livellatrice Geith, 0,470 m³, larghezza 1800 mm
- Benna livellatrice Geith, 0,470 m³, larghezza 2000 mm
- Kit tagliente imbullonato 1800 mm per 230104-01012
- Pinza selezionatrice MG14, 450 L, rotazione a 360°, larghezza ganascia 900 mm
- Demolitore idraulico Develon HB15H, 350-700 colpi/min, 120 dB
- Demolitore idraulico Develon HB15FH, 350-700 colpi/min, 120 dB
- Benna Geith per impiego gravoso, 0,225 m³, larghezza 450 mm, 3 denti
- Benna Geith per impiego gravoso, 0,330 m³, larghezza 600 mm, 3 denti
- Benna Geith per impiego gravoso, 0,435 m³, larghezza 750 mm, 4 denti
- Benna Geith per impiego gravoso, 0,540 m³, larghezza 900 mm, 5 denti
- Benna Geith per impiego gravoso, 0,645 m³, larghezza 1050 mm, 5 denti
- Benna Geith per impiego gravoso, 0,750 m³, larghezza 1200 mm, 5 denti
- Benna Geith per roccia, 0,225 m³, larghezza 450 mm, 3 denti
- Benna Geith per roccia, 0,330 m³, larghezza 600 mm, 3 denti
- Benna Geith per roccia, 0,435 m³, larghezza 750 mm, 4 denti
- Benna Geith per roccia, 0,540 m³, larghezza 900 mm, 5 denti
- Benna Geith per roccia, 0,645 m³, larghezza 1050 mm, 5 denti
- Benna Geith per roccia, 0,750 m³, larghezza 1200 mm, 5 denti



Powered by **Innovation**

**PER SAPERNE DI PIÙ:
DX160LC-7 HT**



DEVELON

HD Hyundai Infracore Europe s.r.o.
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín
Czech Republic

©2023 DEVELON D4601152-IT (08-23)

Alcune specifiche sono basate su calcoli tecnici e non sono misure effettive. I dati tecnici vengono forniti solo a scopo di confronto e sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le specifiche tecniche delle singole attrezzature Develon variano in base alle normali variazioni di progettazione, produzione, condizioni operative e altri fattori. Le immagini dei prodotti Develon possono mostrare attrezzature diverse da quelle standard.