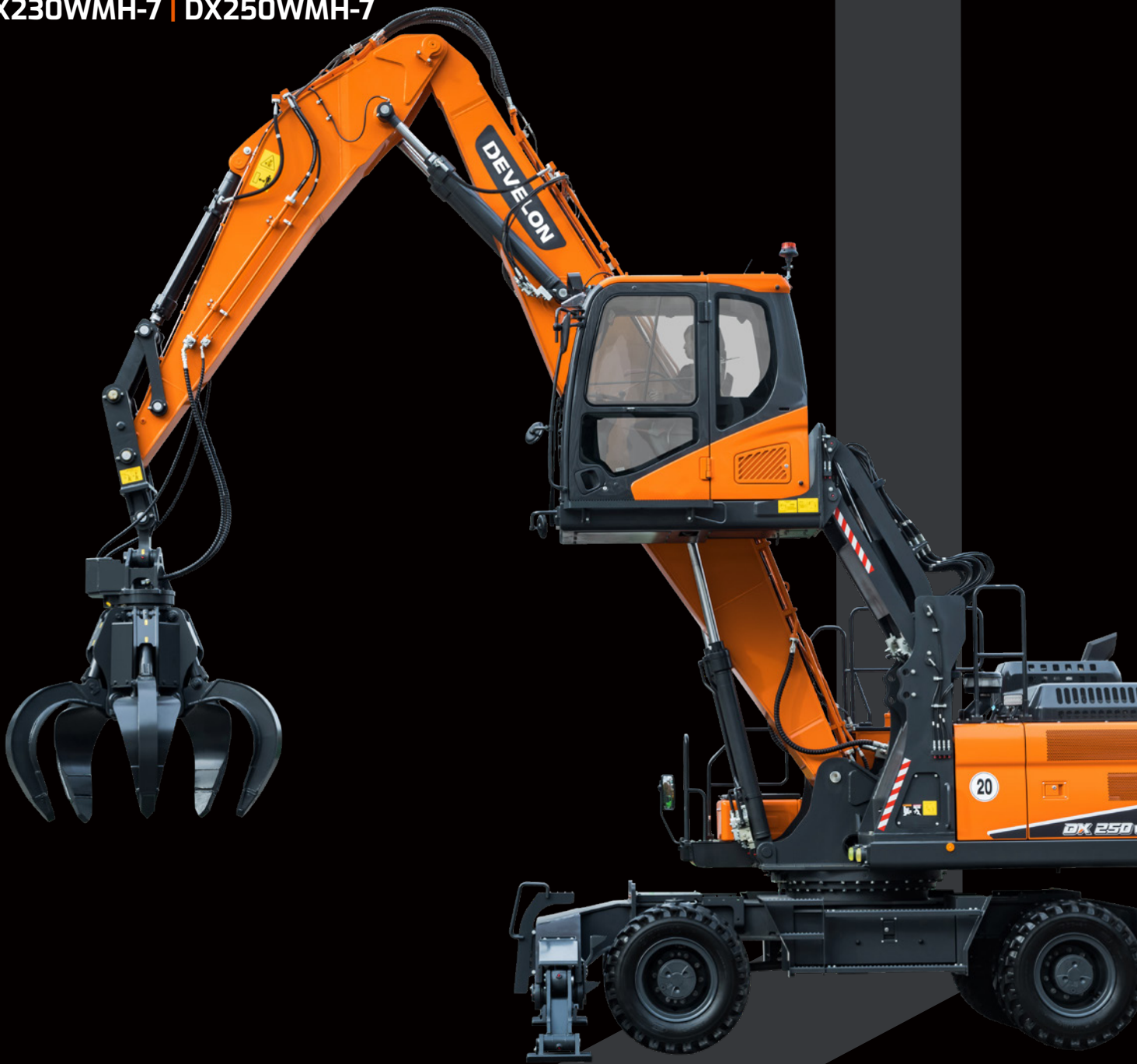


Serie 7

Manipuladores de materiales

DX230WMH-7 | DX250WMH-7



DEVELON

No malgastar nada, ganarlo todo

Construida para la manipulación de chatarra y residuos sólidos, reciclaje y otros materiales a granel. Los manipuladores de materiales Develon ofrecen una potente combinación de rendimiento, eficiencia, durabilidad y confort. Gracias a uno de los manipuladores de materiales más cómodos del mercado, moverá más material cada día.

Confort

- Calefacción y aire acondicionado como los de los automóviles
- Panel de visualización LCD
- Junta de la cabina insonorizante

Configuración

- Pluma recta y balancín de cuello de cisne
- Pluma recta y balancín recto
- Tren inferior con ruedas

Visibilidad máxima

- Elevadores de cabina
- Cámara de visión trasera de serie

Durabilidad

- Protecciones de la máquina
- Diseño de bastidor con canal D
- Tensor automático de la correa

Capacidades avanzadas

- Modo de trabajo de elevación
- Tiempos de ciclo cortos
- Develon Fleet Management



Fabricadas para chatarra, residuos sólidos, materiales reciclables y otros materiales a granel, los manipuladores de materiales Develon ofrecen potentes horquillas hidráulicas con gran potencia y par motor para mover montañas de material. Las potentes fuerzas de del balancín permiten manipular con rapidez y precisión más metros cúbicos de material al día.

Capacidad de elevación

Levante más con cada ciclo y complete el trabajo más rápido. Los manipuladores de materiales Develon están diseñados para maximizar la capacidad de elevación. Con un alcance de carga, altura de carga y posición de elevación opcionales, puede elevar y colocar material con total confianza.

Pluma recta y balancín de cuello de cisne

Nuestro cliente puede elegir entre balancín recto o de cuello de cisne. El primero permite instalar y controlar diversas herramientas, mientras que el balancín de cuello de cisne facilita el acceso a contenedores, camiones y vagones.

Fuerzas del balancín

El sistema hidráulico superior suministra potencia al balancín y al cucharón para levantar y cargar material pesado.

Más potencia

La potencia optimizada le proporciona un mejor rendimiento para aplicaciones exigentes y objetos pesados.

Par de giro

Los modelos Develon tienen un par de giro potente y productivo que permite al manipulador de materiales girar cargas pesadas rápidamente, incluso cuesta arriba.

Modo de trabajo de elevación

Configure un modo de trabajo de elevación que proporciona un mayor par de la bomba, bajas revoluciones del motor y un aumento automático de la potencia para optimizar el rendimiento del grupo de trabajo y obtener la máxima productividad.

Tren inferior con ruedas

Para lugares de trabajo que requieren más movilidad y maniobrabilidad, el tren inferior con ruedas de la DX230WMH-7 y la DX250WMH-7 hace que todos los rincones de su lugar de trabajo sean más accesibles. Un volante ergonómico permite controlar el movimiento de la máquina de forma sencilla e intuitiva.

Estabilizadores delanteros y traseros

Los estabilizadores amplían el tamaño de la máquina, proporcionando un apoyo que maximiza la capacidad de elevación y la productividad.

Ejes fijos traseros

El eje trasero es fijo para una excelente controlabilidad y un fácil mantenimiento. La transmisión está montada en el eje trasero para lograr una distancia al suelo óptima y protegerla de los obstáculos.

Refuerzo de potencia con un solo toque

Un cómodo botón en el joystick derecho proporciona un aumento momentáneo de la potencia hidráulica para su uso en cargas difíciles que pueden ralentizar otras máquinas.



Potente para moverse más

Potente para moverse más



Modos de potencia seleccionables

Los modos de potencia seleccionables le proporcionan un mayor control sobre el rendimiento de su manipulador de materiales. Gestione el equilibrio entre el consumo de combustible y la potencia de la máquina según sus preferencias y adapte el rendimiento a la tarea.



Potencia+

Ofrece las velocidades de grupo de trabajo más rápidas para ahorrar más tiempo al cargar camiones, vagones de ferrocarril y contenedores.

Potencia

Proporciona una excelente potencia y un rendimiento superior para levantar cargas pesadas. También proporciona una carga rápida del camión y una gran velocidad de desplazamiento para ahorrar tiempo.

Estándar

Optimiza el consumo de carburante y ofrece un alto rendimiento de elevación.

Económico

Reduce el consumo de carburante en aplicaciones de baja exigencia y ralentiza el movimiento de la máquina, lo que resulta práctico en zonas estrechas que requieren una mayor precisión.



Eficacia en cada movimiento



Cada manipulador de materiales Develon ofrece tiempos de ciclo rápidos, productividad y le ayuda a maximizar la productividad del operador para ayudarle a hacer más en menos tiempo.

Gestión eficiente del carburante

- Elección de 4 modelos de potencia (Eco - Estándar - Potencia - Potencia+) y sistema automático de control de potencia inteligente para una potencia óptima y un consumo reducido de carburante adecuado en todas las condiciones.
- Nuevo modo de desplazamiento, que aprovecha el caudal de las 2 bombas hidráulicas, para reducir las revoluciones del motor y el consumo de combustible.

Turbocompresor de presión variable

Garantiza un flujo de aire óptimo hacia la cámara de combustión del motor en cualquiera de las condiciones de velocidad y carga para aumentar la limpieza de los gases de escape y reducir el consumo de carburante.

SPC3 (3ª generación de control de potencia inteligente)

Para mejorar la eficiencia del carburante y reducir las emisiones, el SPC3 reduce el régimen del motor y ajusta automáticamente el par de la bomba en función de las condiciones de trabajo.

Parada automática*

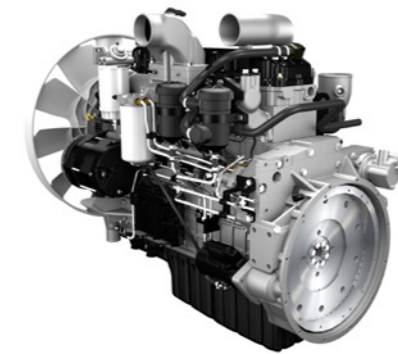
Cuando se activa la parada automática, las operaciones pueden configurar el tiempo de inactividad antes de que el manipulador de materiales se apague automáticamente -de tres a 60 minutos- para ahorrar un valioso carburante y lograr un funcionamiento más productivo.

Ralentí automático*

La función de ralentí automático de serie pone el motor al ralentí automáticamente cuando no se utilizan las funciones de la máquina durante cuatro segundos. Esto reduce el ruido, mejora las comunicaciones en el lugar de trabajo y ahorra combustible. Cuando mueva los mandos, el manipulador de material volverá automáticamente al ajuste anterior del estrangulador.

*El apagado automático y el ralentí automático están desactivados con los generadores instalados.

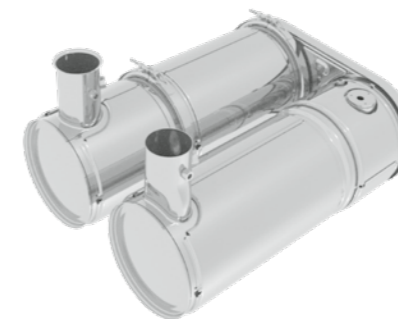
Eficacia en cada movimiento



Potencia que aumenta la productividad

- Los modelos DX230WMH-7 y DX250WMH-7 están equipados con la última generación de motores Develon.
- Conforme con Stage V, este motor cuenta con emisiones extremadamente bajas, ya que la reducción de nuestro impacto medioambiental es un aspecto fundamental para nosotros.
- Los gases de escape se purifican con la tecnología de reducción catalítica selectiva (SCR), un catalizador de oxidación diésel (DOC) y un filtro de partículas diésel (DPF).

Sistema de postratamiento



Catalizador de oxidación diésel (DOC)

En el DOC, las emisiones de monóxido de carbono (CO) y partículas (PM) se transforman en agua inocua (H₂O) y dióxido de carbono (CO₂).

Reducción catalítica selectiva (SCR)

En el recipiente del SCR, los óxidos de nitrógeno se mezclan con el amoníaco y se produce una reacción química que genera nitrógeno (N) y vapor de agua.

Fluido de escape diésel (DEF)

El DEF es una solución de urea pura y agua desionizada. Se requiere un nivel mínimo de DEF para que la máquina funcione correctamente, y el depósito de suministro de DEF se calienta para que funcione correctamente en climas fríos. El DEF está disponible en su distribuidor Develon en varios tamaños de recipiente.

Diseñadas para el rendimiento

- A largo plazo
- En todas las direcciones
- Trabajos pesados



Pluma y balancín reforzados

Durante el desarrollo de las máquinas Develon, realizamos pruebas intensivas para calcular la mejor distribución de la carga en toda la estructura de la pluma. Junto a un material más grueso, esto limita la fatiga de los componentes y conlleva un incremento de su fiabilidad y su duración. Para proteger mejor la base del brazo, se han añadido barras reforzadas y se han reforzado el centro del brazo y el saliente del mismo.

Filtración avanzada

- Filtros de carburante y separador de agua: un separador de agua de alto rendimiento, tipo filtro y de fácil acceso, captura eficazmente la humedad del carburante, reduciendo las impurezas y ayudando a reducir al mínimo los problemas relacionados con el carburante. Los prefiltros estándar y los filtros principales dobles incluidos de serie consiguen un alto grado de pureza, minimizando los fallos del sistema de carburante.
- Prefiltro de aire ciclónico: la vida útil del filtro de aire y la eficiencia del motor están directamente relacionadas con la cantidad de residuos que se ingieren a través de la admisión de aire del motor. Por lo tanto, un prefiltro ciclónico de aire (de serie) es la primera etapa de un sistema de admisión de aire que impide la entrada de la mayoría de las partículas más pesadas que el aire. El sistema, sin mantenimiento y con autolimpieza, puede expulsar todo tipo de elementos extraños, tales como barro, nieve, lluvia, hojas, serrín, briznas de paja, etc.

Tecnología avanzada de pasadores y casquillos

En la articulación de la pluma se utiliza metal altamente lubricado para aumentar la vida útil del componente y alargar los intervalos de engrase. La articulación del cucharón incorpora bujes EM (macrosuperficie mejorada, por sus siglas en inglés). Tienen

un patrón de superficie adaptado y un revestimiento autolubrificante para optimizar el engrase y lograr una eliminación más eficaz de los residuos. Los discos ultrarresistentes al desgaste y los calzos de polímero de la articulación del cucharón aumentan aún más la durabilidad.

Sistema de freno de disco avanzado

El nuevo sistema mejorado permite un frenado más eficaz de la máquina. Así se elimina el efecto de balanceo que se asocia con el trabajo sobre ruedas. Los ejes ZF se han diseñado para que requieran poco mantenimiento y los intervalos de cambio de aceite se han alargado a 2 000 horas, reduciendo aún más los costes de propiedad y de uso.

Ejes para tareas duras

El eje delantero ofrece amplios ángulos de oscilación y dirección. La transmisión está montada directamente sobre el eje trasero para ofrecer protección y una distancia libre sobre el suelo óptima.

Durabilidad del tren inferior

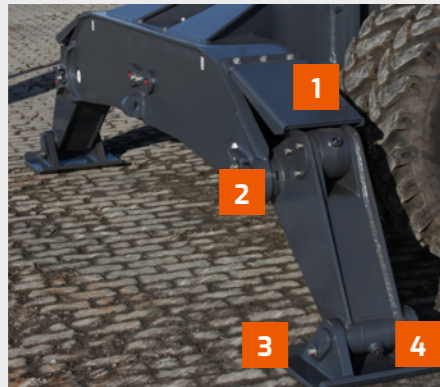
Un bastidor rígido y soldado proporciona una excelente durabilidad. El eficiente enrutamiento de los conductos hidráulicos, la protección de la transmisión y del diferencial trasero y los ejes de alta resistencia hacen que el tren inferior sea perfecto para aplicaciones de excavadoras sobre ruedas. Dispone de un bloqueo de eje oscilante para operaciones de excavación y elevación.

Nuevo concepto de línea de transmisión

- El nuevo motor de desplazamiento y el control de transmisión Powershift en la línea de transmisión proporcionan un desplazamiento cómodo gracias a una mayor suavidad, un mejor retardo hidráulico y un cambio de marchas mejorado.
- Un nuevo modo de desplazamiento, que utiliza el caudal de 2 bombas, ajusta automáticamente la potencia del motor y el régimen de revoluciones necesarios para evitar la pérdida de energía y ofrecer el mejor consumo de carburante.

Diseñadas para el rendimiento

- A largo plazo
- En todas las direcciones
- Trabajos pesados



Exclusivo diseño de estabilizador independiente

1. Las grandes cubiertas reforzadas protegen los cilindros estabilizadores.
2. Los estabilizadores se mantienen bien dentro de la envolvente de la máquina y la posición de los pasadores se mantiene alta para evitar golpes al desplazarse sobre el terreno.
3. Las piezas en contacto con el suelo se han diseñado cuidadosamente para evitar daños en la superficie.
4. Almohadillas anchas para reducir la presión sobre el suelo.





Confort en todo momento

Desde una gran visibilidad hasta un asiento de lujo ajustable, las cabinas Develon facilitan la entrada y la salida, e incluyen una larga lista de prestaciones de serie para aportar un confort superior a cualquier trabajo.

Cabina con elevación hidráulica

Gracias a la mayor altura variable de la cabina controlada hidráulicamente, puede ajustar su punto de vista para obtener una visión óptima de su implemento y del área de trabajo.

Cabina confortable

La espaciosa cabina FOPS/ROPS está totalmente equipada con funciones de confort que incluyen calefacción y aire acondicionado con flujo de aire ajustable y cinco modos de funcionamiento. El asiento reclinable de serie, ajustable en altura y peso (con reposacabezas, reposabrazos ajustable y cinturón de seguridad) ofrece un excelente apoyo lumbar. El asiento calefactado eleva aún más el nivel de confort. La cabina presurizada también mantiene más limpio el entorno del operador.

Visibilidad

La cabina tiene grandes ventanillas delanteras y laterales y pilares estrechos en las esquinas con pequeñas juntas para las ventanillas, además de un limpiaparabrisas montado en el pilar. Una ventanilla superior mejora la visibilidad cuando se cargan camiones o se trabaja por encima de la altura de la cabeza, y una cámara de visión trasera mejora la visibilidad en la parte trasera. Los parasoles de las ventanillas delantera y superior protegen los ojos del operador para mejorar la visibilidad del área de trabajo.

Confort ajustable

El asiento con suspensión neumática de serie tiene múltiples puntos

de ajuste, lo que le permite seleccionar la posición más cómoda. El asiento y la consola de control se mueven con la suspensión, maximizando el confort en todas las condiciones de trabajo.

Funcionamiento silencioso

Una junta completa de aislamiento acústico reduce el ruido en el interior de la cabina a un nivel extremadamente bajo. Los componentes compartimentados reducen la emisión de ruido fuera de la cabina. Incluso el bastidor de la cabina y el asiento están diseñados para absorber las vibraciones y aumentar significativamente el confort del operador.

Otras prestaciones de la cabina

- Mejor espacio en el suelo para los pies y mayor espacio en la cabina para las piernas, los brazos y la cabeza.
- Puerta basculante de 180 grados
- Amplia área de entrada/salida
- Agarraderas y peldaños de panel perforado
- Radio de serie y antena de látigo (lector de CD y entrada de MP3 opcionales)
- Puerto de alimentación de 12 V
- Aberturas de las ventanillas laterales ajustables

Opciones de iluminación

La iluminación opcional incluye cuatro luces de trabajo LED en la parte delantera y dos luces de trabajo LED en la parte trasera para proporcionar abundante luz antes del amanecer o después del atardecer.

Pantalla de visualización LCD de fácil lectura

Un panel LCD de fácil lectura y acceso permite controlar los datos críticos de la máquina, como la temperatura del refrigerante, los niveles de fluidos, las advertencias y la visualización de la cámara de visión trasera. La pantalla cambia a vista nocturna cuando hay poca luz.

Calefacción y aire acondicionado como los de los automóviles

Los respiraderos de calefacción y refrigeración de gran capacidad y una temperatura fácil de controlar mantienen el confort en cualquier estación. El control automático de la temperatura detecta y ajusta la temperatura automáticamente. Una función de memoria la devuelve a su temperatura preferida si apaga la máquina y la reinicia más tarde.

Controles sencillos

Todos los manipuladores de material Develon incluyen joysticks, palancas y pedales de control ergonómicos y proporcionales.

Cámara de visión trasera de serie

Una cámara de visión trasera proporciona al operador un medio adicional de ver el entorno de la máquina para mejorar la productividad. Hay disponible una cámara lateral opcional, y ambas cámaras pueden visualizarse a la vez en el panel LCD.

Siéntese en clase Business

Los controles ergonómicos, el monitor en color de fácil visualización y Develon Smart Touch ponen la máquina firmemente en sus manos.



1. Limpiaparabrisas paralelos
2. Cámara panorámica de 360 grados (AVM) (opcional)
3. Develon Smart Touch
4. Interruptor proporcional
5. Botón de función de un toque en el joystick
6. Botón del martillo hidráulico/refuerzo
7. Pedales rediseñados
8. Suelo plano, espacioso y fácil de limpiar
9. Los joysticks e interruptores están integrados en consolas de mando ajustables
10. Asiento calefactado y refrigerado (opcional)
11. Mejor visibilidad en la parte inferior derecha
12. Palanca independiente de ajuste de la altura del asiento y función de inclinación del cojín
13. Columna de dirección completamente ajustable



Conducción confortable, rendimiento potente

El mejor entorno de su categoría para el operador

La DX210WMH-7 está diseñada para ofrecer las mejores condiciones posibles de trabajo. La sofisticada y moderna cabina ROPS está presurizada y cuenta con certificado ISO para mayor seguridad. Un asiento calefactado de alta calidad (e incluso refrigeración del asiento disponible como opción) con suspensión neumática proporciona el máximo confort al operador. Aproveche al máximo la espaciosa y cómoda cabina inclinando hacia delante la columna del volante rediseñada y ajustable cuando no la utilice.

Confort inigualable

Cómodamente sentado, disfrutará de una visión panorámica del lugar de trabajo y tendrá fácil acceso a varios compartimentos de almacenamiento. Los niveles de ruido y vibración son notablemente bajos, mientras que el aire acondicionado y el climatizador automático le permiten seguir trabajando durante horas sin sentir cansancio. Los pedales, joysticks y reposabrazos se han diseñado para aumentar el confort y la eficacia del operador.

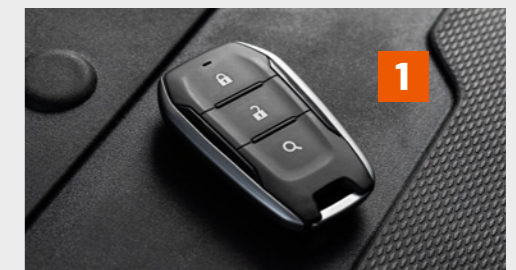
Suspensión de la cabina

El sistema de suspensión de la cabina (montaje CabSus) amortigua

las vibraciones y proporciona una excelente protección contra los impactos. Este sistema absorbe los choques y las vibraciones de forma mucho más eficaz que un sistema de suspensión de bloque silencioso convencional.

Develon Smart Touch

La amplia pantalla Develon Smart Touch de 8" permite desplazarse fácilmente por los diferentes menús, incluidos los ajustes de potencia y de los sistemas hidráulicos auxiliares. También permite conectar un dispositivo Bluetooth o escuchar su emisora de radio favorita.



1. Llave inteligente Develon
2. Cuadrante de mando del régimen del motor
3. Interruptor selector de velocidad de desplazamiento
4. Botón de giro fino
5. Botón LIS de la pluma
6. Botón de luz
7. Botón de la lámpara de la cabina
8. Botón del dispositivo de advertencia de sobrecarga
9. Botón de retención automático
10. Botón de dirección del joystick
11. Botón de la luz de trabajo
12. Botón del calefactor del retrovisor (no para la UE)
13. Botón de la alarma de desplazamiento

Mantener la máxima productividad con el mínimo esfuerzo

Develon simplifica el cuidado de los manipuladores de materiales con sistemas de diagnóstico a bordo, fácil acceso a los componentes y un sistema estándar de gestión de flotas.



Facilidad de acceso a los componentes

Los paneles de acceso son fáciles de encontrar y se abren desde la parte superior, inferior y lateral del manipulador de materiales. Un gran capó proporciona mucho espacio para acceder a la parte superior del motor, mientras que un panel de protección abatible permite el acceso desde la parte inferior. Los sólidos paneles laterales de acero facilitan el acceso a los elementos de mantenimiento diario, lo que permite un servicio rápido y sencillo y un menor coste de funcionamiento.

Interruptor del modo auxiliar

Un interruptor de modo auxiliar le permite terminar una tarea en curso o mover su manipulador de materiales a una ubicación más conveniente para el mantenimiento, si es necesario.

Cableado etiquetado y codificado por colores

El cableado de la máquina está etiquetado para facilitar el servicio, la localización rápida de averías y la instalación sencilla de accesorios electrónicos, como el faro giratorio.

Puntos de engrase centralizados del balancín y la pluma

El mantenimiento diario es fundamental, y resulta sencillo con los bancos de grasa centralizados en el balancín y la base de la pluma.

Interruptor de parada de emergencia

El interruptor de parada de emergencia reubicado es de fácil acceso desde el exterior de la máquina.

Sistema de monitorización Develon con acceso a ordenador portátil del distribuidor

El sistema de monitorización Develon es un programa de diagnóstico que proporciona al técnico de su distribuidor un enlace de comunicación directo con su manipulador de materiales. Durante el funcionamiento, monitoriza todos los datos críticos y proporciona un historial completo del funcionamiento y un registro en tiempo real de los fallos de la máquina. Con esta información, el personal técnico de su distribuidor podrá solucionar los problemas rápidamente y usted podrá volver al trabajo.

| Expendables Management | |
|------------------------|---------------|
| Fuel Filter | 0 / 500 h > |
| Air Cleaner | 0 / 2000 h > |
| Engine Oil Filter | 0 / 500 h > |
| Return Filter | 0 / 10000 h > |
| Pilot Filter | 0 / 2000 h > |

Autodiagnóstico

El monitor LCD ayuda a monitorizar los sistemas críticos en tiempo real. Además, puede acceder al historial de alertas de la máquina directamente desde la pantalla de la cabina.

Vida útil del aceite y del filtro

Revise fácilmente las horas transcurridas desde el último mantenimiento de aceites y filtros. Diez horas antes del servicio, la máquina le recordará cuándo es necesario sustituir los aceites y los filtros, lo que ayuda a garantizar una programación del mantenimiento regular.

Gestionar diversos materiales y tareas

Para obtener el mejor rendimiento posible, los manipuladores de materiales Develon ofrecen una variedad de características que hacen que el manejo de los implementos sea fácil, intuitivo y productivo.

Gestión de implementos

A través de la pantalla LCD, el operador puede configurar diferentes ajustes predefinidos del implemento para limitar la presión máxima y el caudal mínimo/máximo suministrado al implemento.

Funcionalidad de protección mediante contraseña

del sistema evita la selección incorrecta de ajustes predefinidos de implementos por parte de operadores con conocimientos limitados de sistemas hidráulicos.

Compatibilidad con grapa giratoria

El manipulador de materiales Develon es compatible con un implemento de grapa giratoria. No hay sistemas hidráulicos adicionales que instalar o añadir como opción costosa.

Implemento de grapa

Construida para ofrecer la máxima potencia y fiabilidad en las aplicaciones más exigentes de manipulación de materiales, la grapa Develon gira 360 grados y dispone de cuatro dientes hidráulicos para agarrar y sujetar firmemente cargas de gran tamaño y forma irregular.

- Incluye argolla de elevación para un imán suspendido.
- El motor de accionamiento de giro incluye válvulas de alivio, conjunto de manguitos y montaje.
- Las puntas de dientes reemplazables simplifican el mantenimiento.

Generador e imán

Para aumentar la versatilidad en la clasificación y carga de metales ferrosos, elija el grupo electrógeno de 15 kW, disponible como opción instalada en fábrica o por el distribuidor. También hay disponible un juego de imanes de campo profundo opcional, que puede colgarse debajo de la grapa o conectarse directamente al balancín.



Develon Fleet Management > Gestión en el lugar de trabajo > Gestión de la eficacia del trabajo > Gestión preventiva > Servicio proactivo

Monitoree sus equipos desde cualquier lugar

Develon Fleet Management es una potente herramienta de diagnóstico de equipos que supervisa el estado, la ubicación y la productividad de sus equipos Develon desde una aplicación móvil y un sitio web fáciles de usar. Ofrece monitorización gratuita sin contrato ni cuotas.

> Terminal telemático

El dispositivo terminal se instala y conecta a una máquina para capturar datos de la misma.

> Telecomunicaciones

Develon proporciona comunicación en modo dual (móvil, satélite) para maximizar la cobertura de las comunicaciones.

> Develon Fleet Management WEB

Los usuarios pueden monitorizar el estado de la máquina desde Develon Fleet Management Web.



Tendencia de funcionamiento

Horas totales de funcionamiento y horas de funcionamiento por modo.

Eficiencia en consumo de carburante*

Nivel y consumo de carburante.

Informes y ubicación

Informes de funcionamiento y uso. GSP y geoperimetrización.

Advertencia y alerta

Detección de advertencias de la máquina, desconexión de antena y geoperimetrización y tiempo de cerca.

Gestión de filtros y aceite

Mantenimiento preventivo por ciclo de sustitución de elementos.

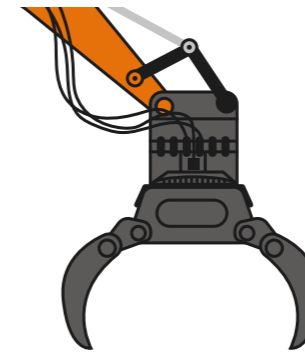
*Es posible que algunas funciones no se apliquen a todos los modelos. Póngase en contacto con su representante de ventas para obtener más información sobre esta característica.



Implementos

El implemento de grapa Develon se ha diseñado para realizar tareas de reciclaje y chatarra para ayudarle a mover más material rápidamente. Fabricada según las especificaciones de las máquinas Develon, se adapta a las capacidades de carga y al sistema hidráulico de su manipulador de materiales para obtener el mejor rendimiento posible.

Grapa de clasificación



- Rotación ilimitada de 360 grados: permite al operador girar la grapa para lograr una alineación o colocación perfectas.
- Los dientes están fabricados en acero de alta resistencia a la abrasión para una larga vida útil.
- Todas las piezas hidráulicas están protegidas.
- Las puntas de los dientes son reemplazables.
- Fuerza de cierre ajustable para proteger la estructura y los cilindros.

Grapa de piel de naranja

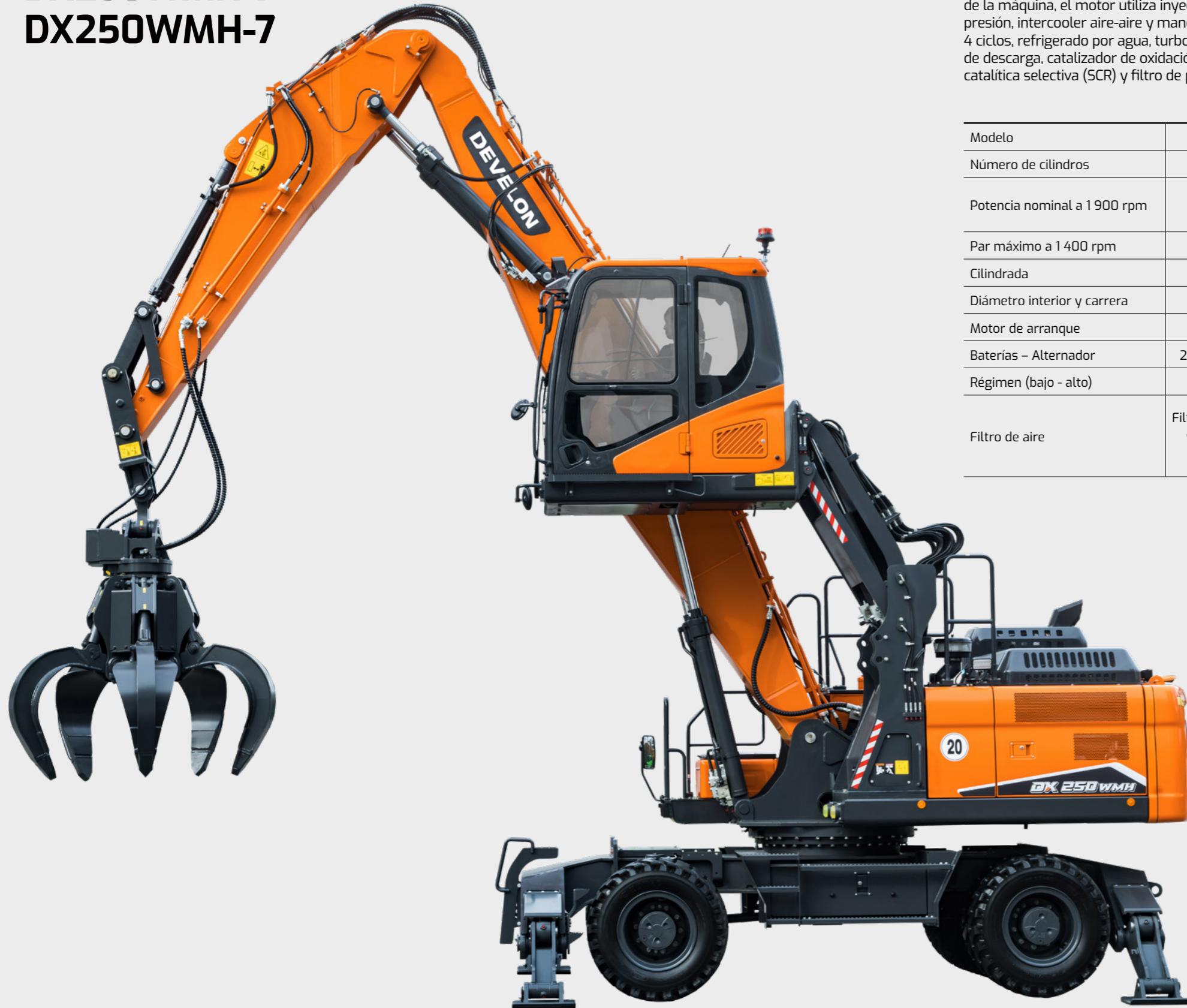


- Rotación ilimitada de 360 grados: permite al operador girar la grapa para lograr una alineación o colocación perfectas.
- Los conductos hidráulicos independientes de la excavadora permiten controlar de forma individual las funciones de rotación y apertura/cierre.
- Diseño de larga duración: el sistema hidráulico está totalmente protegido (cerrado) y el material Hardox hace que sea duradero
- Fácil mantenimiento: hojas atornilladas

DEVELON

Especificaciones técnicas

DX230WMH-7 DX250WMH-7



Motor

Diseñado para ofrecer prestaciones y eficiencia en consumo de carburante superiores, el motor diésel Develon DLo6V cumple plenamente las normativas más recientes sobre emisiones de Stage V. Para optimizar las prestaciones de la máquina, el motor utiliza inyectores de carburante de alta presión, intercooler aire-aire y mandos electrónicos del motor. 4 ciclos, refrigerado por agua, turbocomprimido con válvula de descarga, catalizador de oxidación diésel (DOC), reducción catalítica selectiva (SCR) y filtro de partículas diésel (DPF).

| | |
|------------------------------|---|
| Modelo | Develon DLo6V |
| Número de cilindros | 6 |
| Potencia nominal a 1 900 rpm | SAE J1995 (189 CV) SAE J1349 (186 CV) |
| Par máximo a 1 400 rpm | 82 kgf-m |
| Cilindrada | 5 890 cm ³ |
| Diámetro interior y carrera | 100 mm x 125 mm |
| Motor de arranque | 24 V/ 6 kW |
| Baterías - Alternador | 2 x 24 V, 150 Ah - 24 V, 100 A |
| Régimen (bajo - alto) | 800 (10) - 2 000 (25) rpm |
| Filtro de aire | Filtro de aire de doble elemento y separador de polvo turbo ciclónico prefiltrado |

Tren inferior

Construcción extremadamente robusta: fabricada con materiales duraderos de alta calidad y con todas las estructuras soldadas diseñadas para limitar las tensiones. Chasis lateral soldado y unido rígidamente al tren inferior. Pasadores de conexión con tratamiento térmico. Eje delantero de alta resistencia con bloqueo de oscilación del eje delantero automático o controlado por el operador (activado/desactivado/automático).

| | |
|---|-------------|
| Dimensiones de los neumáticos | 10-20 16 PR |
| Anchura total (eje estándar/eje ancho) | 2 750 mm |
| Base para las ruedas | 2 850 mm |
| Anchura de la superficie de rodadura (eje estándar/eje ancho) | 2 114 mm |
| Ángulo de oscilación | -8 |

Frenos

Doble circuito multidisco con discos de metal sinterizado para una mayor vida útil. Sistema de frenado accionado por una bomba y circuitos acumuladores. Frenos automáticos de serie, que se liberan al pisar el pedal de transmisión. Freno de estacionamiento hidráulico accionado por resorte montado en el eje de transmisión.

| | |
|--------------|----------------|
| Acumuladores | 0,75 l - 3 MPa |
|--------------|----------------|

Sistema hidráulico

El sistema e-EPOS (sistema electrónico de optimización de la potencia) es el cerebro de la excavadora: minimiza el consumo de carburante y optimiza la eficiencia del sistema hidráulico en todas las condiciones de trabajo. Para armonizar el funcionamiento del motor y el sistema hidráulico, el e-EPOS se conecta a la unidad de control electrónico (ECU) del motor a través de una conexión de transferencia de datos.

| | |
|---|--------|
| Presión máxima del sistema (trabajo) | 35 MPa |
| Presión máxima del sistema (desplazamiento) | 37 MPa |

| Bombas | Tipo | Caudal máximo a 2000 rpm | Presión de la válvula de alivio |
|-----------|---|--------------------------|---------------------------------|
| Principal | 2× pistón axial paralelo de eje doblado | 2× 236 l/min | 35 MPa |
| Pilotaje | Engranajes | 27,4 l/min | 4 MPa |
| Dirección | Engranajes | 69 l/min | 18 MPa |
| Pot. | Engranajes | 22,4 l/min | 15,4 MPa |

Cilindros hidráulicos

Vástagos y cuerpos de cilindros de acero de alta resistencia. Mecanismo amortiguador instalado en todos los cilindros para un funcionamiento sin sacudidas y mayor duración del pistón.

| Cilindros | Cantidad | Diámetro interior x diámetro del vástago x carrera (mm) |
|--------------------|----------|---|
| Pluma de una pieza | 2 | 120 × 85 × 1 240 |
| Balancín | 2 | 115 × 80 × 1 068 |
| Implemento | 1 | 120 × 80 × 1 060 |
| Estabilizadores | 2 / 4 | 130 × 80 × 391 |

Capacidades de fluido

Vástagos y cuerpos de cilindros de acero de alta resistencia. Mecanismo amortiguador instalado en todos los cilindros para un funcionamiento sin sacudidas y mayor duración del pistón.

| | |
|-------------------------------|--------|
| Depósito de carburante | 351 l |
| Sistema de refrigeración | 30,7 l |
| Depósito de AdBlue (DEF) | 31,5 l |
| Depósito de aceite hidráulico | 192 l |
| Aceite del motor | 27 l |
| Dispositivo de giro | 5 l |

Cabina

Los sistemas de aire acondicionado y calefacción se integran para lograr una climatización óptima. Un ventilador controlado automáticamente suministra aire filtrado y presurizado a la cabina, que se distribuye a través de múltiples respiraderos. El asiento del operador ajustable con suspensión neumática y calefacción incluye un cinturón de seguridad. El operador puede ajustar el asiento ergonómico y consola del joystick por separado de acuerdo con sus preferencias.

| | |
|--|---|
| Nivel de presión acústica de emisión ponderada en el puesto del operador, LpAd (ISO 6396:2008) | Declarado: 71 dB (A) Medido: 70 dB (A) |
| Nivel de potencia acústica ponderada A, LwAd (2000/14/EC) | Declarado: 102 dB (A) Medido: 101 dB (A) |

Mecanismo de giro

El mecanismo de giro utiliza un motor de pistones axiales que acciona un engranaje planetario de reducción de 2 etapas bañado en aceite para obtener el par máximo.

- Rodamiento de giro: rodamiento de bolas de una hilera de tipo cizalla con engranaje interior de acero templado por inducción
- Engranaje interno y piñón inmersos en lubricante
- El mayor par de giro reduce el tiempo de giro
- El freno de giro para estacionamiento se activa mediante un muelle y se libera hidráulicamente

| | |
|--------------------------|------------|
| Velocidad máxima de giro | 9,8 rpm |
| Par máximo de giro | 6387 kgf-m |

Conducción

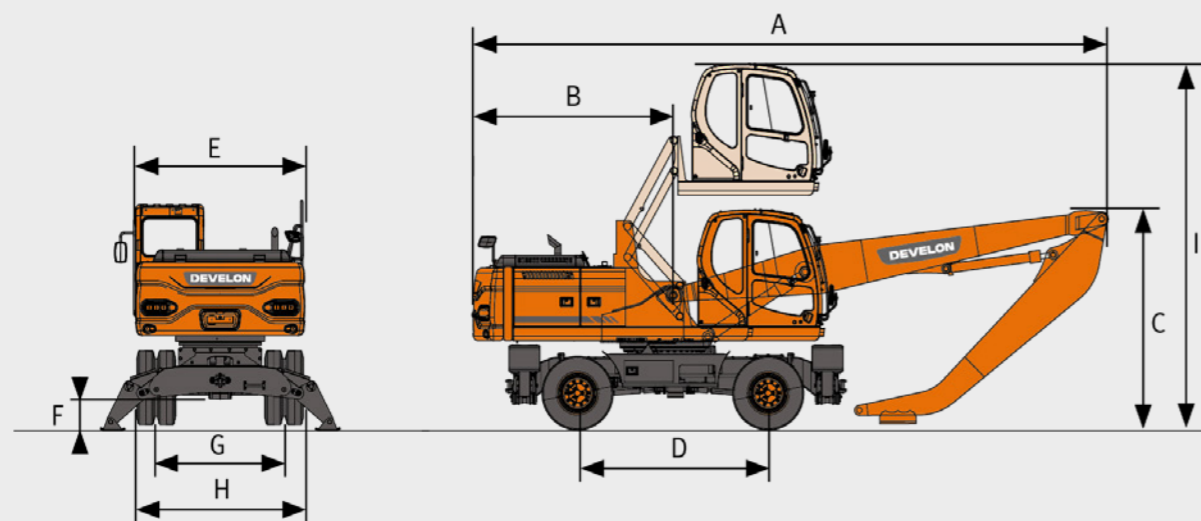
El movimiento llega a las ruedas desde un motor de pistones axiales doblados a través de una transmisión Powershift de 2 velocidades. Además, también existe un modo económico y un interruptor para la velocidad lenta (de aproximación). Un botón permite pasar de alto a bajo en el modo de trabajo. Dos gamas de velocidades de desplazamiento ofrecen la posibilidad de elegir entre mayor par o alta velocidad.

| | |
|--|----------------------|
| Velocidad de desplazamiento (aproximación/baja/económica/alta) | 4 / 9 / 33 / 34 km/h |
| Habilidad de ascenso de pendientes | 70 % (35 grados) |
| Fuerza máxima de tracción | 12 t |
| Radio de giro mínimo | 7,2 m |

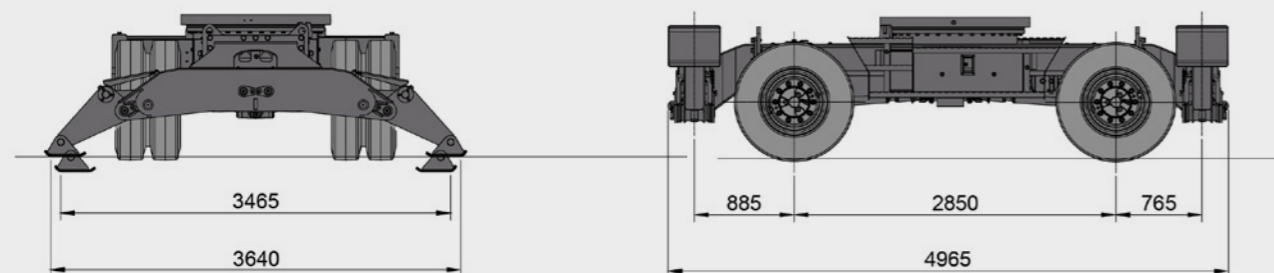
Pesos de los componentes

| Elemento | Unidad | DX230WMH-7 | DX250WMH-7 | Comentarios |
|---|--------|---------------|---------------|--------------------|
| Estructura superior sin parte delantera | kg | 10 850 | 12 065 | Con contrapeso |
| Tren inferior | kg | 7 600 | 7 600 | |
| Conjunto delantero | kg | 3 300 | 4 010 | |
| Contrapeso | kg | 4 000 | 5 200 | |
| Cuello de cisne / Recto | kg | 2 110 / 2 120 | 2 250 / 2 275 | Casquillo incluido |
| Balancín - Cuello de cisne | kg | 1 190 | 1 230 | Casquillo incluido |
| Balancín - Recto | kg | 1 480 | 1 480 | Casquillo incluido |
| Cabina con elevación hidráulica | kg | 2 000 | 2 000 | |
| Estabilizador | kg | 1 221 | 1 221 | |
| Cilindro estabilizador (cada unidad) | kg | 113 | 113 | |
| Contrapeso adicional | kg | N/A | 1 200 | |

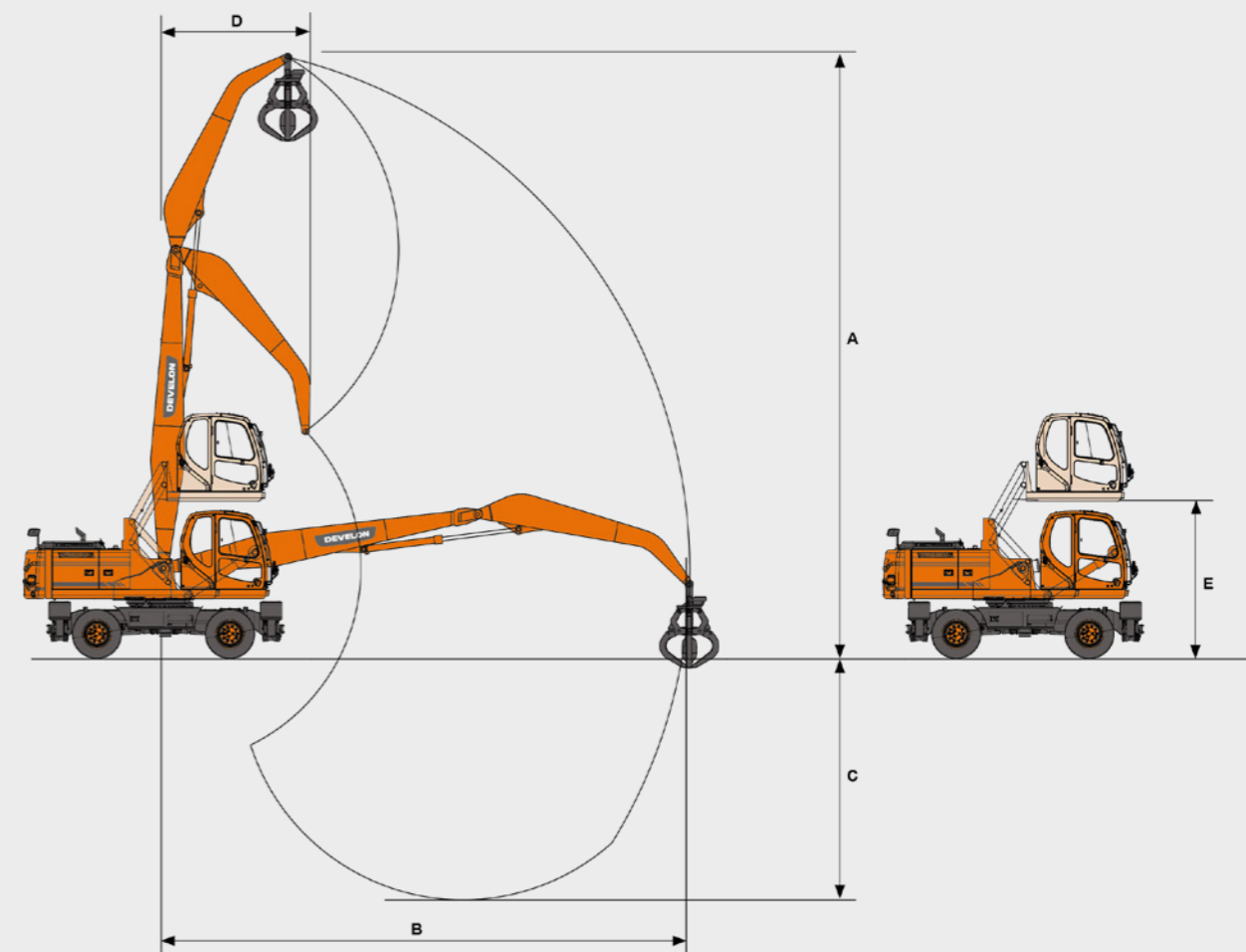
Dimensiones



| | Unidad | DX230WMH-7 | DX230WMH-7 | DX250WMH-7 | DX250WMH-7 |
|--|--------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| Longitud de la pluma | mm | 6 100 | 6 100 | 6 500 | 6 500 |
| Longitud del balancín | mm | 4 200 Cuello de cisne | 4 000 Recto | 4 500 Cuello de cisne | 4 000 Recto |
| A Longitud a la salida de fábrica | mm | 9 400 | 9 300 | 9 740 | 9 760 |
| B Radio de giro de voladizo | mm | 2 780 | 2 780 | 2 860 | 2 860 |
| C Altura de envío (pluma) | mm | 3 100 | 3 170 | 3 170 | 3 170 |
| D Base de las ruedas | mm | 2 850 | 2 850 | 2 850 | 2 850 |
| E Anchura de la cubierta superior | mm | 2700 | 2 700 | 2 700 | 2 700 |
| F Distancia libre sobre el suelo | mm | 350 | 350 | 350 | 350 |
| G Anchura de la superficie de rodadura | mm | 2 114 | 2 114 | 2 114 | 2 114 |
| H Anchura de transporte | mm | 2 750 | 2 750 | 2 750 | 2 750 |
| I Altura sobre techo de cabina | mm | 5 640 | 5 640 | 5 640 | 5 640 |



Perímetro de trabajo



| | Unidad | DX230WMH-7 | DX230WMH-7 | DX250WMH-7 |
|---------------------------------------|--------|-----------------------|-------------|-----------------------|
| Longitud de la pluma | mm | 6 100 | 6 100 | 6 500 |
| Longitud del balancín | mm | 4 200 Cuello de cisne | 4 000 Recto | 4 500 Cuello de cisne |
| A Altura máx. de pasador del cucharón | mm | 11 400 | 11 600 | 12 100 |
| B Alcance máx. de trabajo | mm | 10 045 | 10 090 | 10 700 |
| C Profundidad máx. de trabajo | mm | 4 300 | 4 000 | 4 700 |
| D Radio mín. de giro | mm | 2 700 | 2 700 | 2 700 |
| E Altura de elevación | mm | 2 500 | 2 500 | 2 500 |

Capacidades de elevación WMH

SiN cucharón · Implemento de bastidor del chasis: Estabilizador del. + estabilizador tras. abajo

Unidad: kg

| A | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | |
|---|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|
| B | | | | | | | | | | |

DX230WMH-7 · Pluma de 6,1 m · Balancín de cuello de cisne de 4-2 m · Contrapeso de 4,0 t

| | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 10,5 m | | | 7 360* | 7 360* | | | | | | |
| 9,0 m | | | | | 6 220* | 6 220* | | | | |
| 7,5 m | | | | | 6 100* | 6 100* | 5 510* | 5 510* | | |
| 6,0 m | | | 7 360* | 7 360* | 6 310* | 6 310* | 5 560* | 5 560* | 4 960* | 4 510 |
| 4,5 m | 11 240* | 11 240* | 8 370* | 8 370* | 6 780* | 6 780* | 5 760* | 5 760* | 4 980* | 4 470 |
| 3,0 m | | | 9 660* | 9 660* | 7 350* | 7 350* | 5 990* | 5 770 | 5 030* | 4 380 |
| 1,5 m | | | 10 560* | 10 560* | 7 750* | 7 750* | 6 130* | 5 600 | 4 980* | 4 290 |
| 0,0 m | 5 810* | 5 810* | 10 480* | 10 480* | 7 730* | 7 750* | 6 010* | 5 460 | 4 720* | 4 220 |
| -1,5 m | 5 810* | 6 870* | 9 410* | 9 410* | 7 120* | 7 120* | 5 490* | 5 390 | 4 080* | 4 080* |
| -3,0 m | 8 110* | 8 110* | 7 480* | 7 480* | 5 850 | 5 850 | 4 390* | 4 390* | | |

DX230WMH-7 · Pluma de 6,1 m · Balancín recto de 4,0 m · Contrapeso de 4,0 t

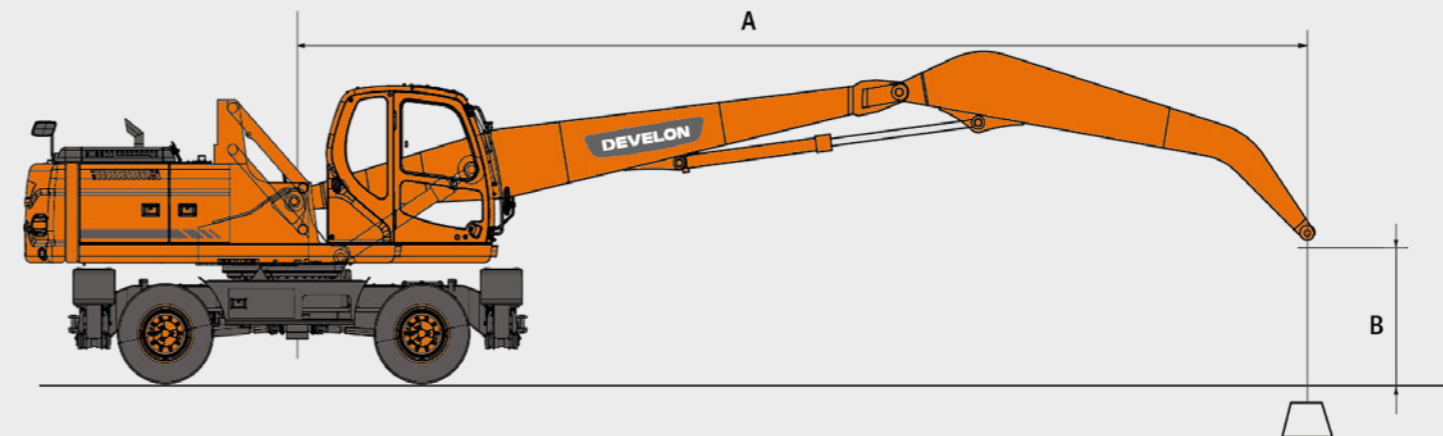
| | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 10,5 m | | | 7 900* | 7 900* | | | | | | |
| 9,0 m | | | 7 060* | 7 060* | 6 200* | 6 200* | | | | |
| 7,5 m | | | 6 950* | 6 950* | 6 040* | 6 040* | 5 400* | 5 400* | | |
| 6,0 m | | | 7 410* | 7 410* | 6 240* | 6 240* | 5 420* | 5 420* | 4 780* | 4 270 |
| 4,5 m | 11 660* | 11 660* | 8 410* | 8 410* | 6 690* | 6 690* | 5 600* | 5 600* | 4 780* | 4 240 |
| 3,0 m | | | 9 640* | 9 640* | 7 210* | 7 210* | 5 800* | 5 550 | 4 790* | 4 160 |
| 1,5 m | | | 10 390* | 10 390* | 7 540* | 7 540* | 5 890* | 5 380 | 4 700* | 4 080 |
| 0,0 m | | | 10 110* | 10 110* | 7 420* | 7 330 | 5 700* | 5 260 | 4 370* | 4 020 |
| -1,5 m | 6 000* | 6 000* | 8 850* | 8 850* | 6 710* | 6 710* | 5 090* | 5 090* | 3 590* | 3 590 |
| -3,0 m | | | 6 760* | 6 760* | 5 290* | 5 290* | 3 850* | 3 850* | | |

DX250WMH-7 · Pluma de 6,5 m · Balancín de cuello de cisne de 4,5 m · Contrapeso de 5,2 t

| | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 12,0 m | | | | | | | | | | |
| 10,5 m | | | | | 5 860* | 5 860* | | | | |
| 9,0 m | | | | | 5 790* | 5 790* | 5 250* | 5 250* | | |
| 7,5 m | | | | | 5 780* | 5 780* | 5 170* | 5 170* | 4 690* | 4 690* |
| 6,0 m | | | 7 160* | 7 160* | 6 060* | 6 060* | 5 280* | 5 280* | 4 690* | 4 690* |
| 4,5 m | 11 220* | 11 220* | 8 180* | 8 180* | 6 550* | 6 550* | 5 510* | 5 510* | 4 760* | 4 760* |
| 3,0 m | | | 9 440* | 9 440 | 7 120* | 7 120* | 5 770* | 5 770* | 4 840* | 4 790 |
| 1,5 m | | | 10 290* | 10 290* | 7 520* | 7 520* | 5 930* | 5 930* | 4 840* | 4 680 |
| 0,0 m | 4 550* | 4 550* | 10 180* | 10 180* | 7 510* | 7 510* | 5 850* | 5 850* | 4 670* | 4 590 |
| -1,5 m | 5 600* | 5 600* | 9 190* | 9 190* | 6 990* | 6 990* | 5 440* | 5 440* | 4 220* | 4 220* |
| -3 m | 6 750* | 6 750* | 7 450* | 7 450* | 5 890* | 5 890* | 4 570* | 4 570* | 3 290* | 3 290* |
| -4,5 m | | | | | 4 130* | 4 130* | 3 040* | 3 040* | | |

DX250WMH-7 · Pluma de 6,5 m · Balancín recto de 4,0 m · Contrapeso de 5,2 t

| | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 10,5 m | | | 7 460* | 7 460* | | | | | | |
| 9,0 m | | | 6 930* | 6 930* | 5 950* | 5 950* | 5 310* | 5 310* | | |
| 7,5 m | | | 6 960* | 6 960* | 5 910* | 5 910* | 5 180* | 5 180* | | |
| 6,0 m | | | 7 510* | 7 510* | 6 160* | 6 160* | 5 260* | 5 260* | 4 580* | 4 580* |
| 4,5 m | | | 8 510* | 8 510* | 6 610* | 6 610* | 5 450* | 5 450* | 4 610* | 4 610* |
| 3,0 m | | | 9 620* | 9 620* | 7 090* | 7 090* | 5 640* | 5 640* | 4 640* | 4 640* |
| 1,5 m | | | 10 110* | 10 110* | 7 330* | 7 330* | 5 700* | 5 700* | 4 560* | 4 440* |
| 0,0 m | | | 9 590* | 9 590* | 7 130* | 7 130 | 5 500* | 5 500* | 4 280* | 4 280* |
| -1,5 m | 5 030* | 5 030* | 8 240* | 8 240* | 6 380 | 6 380* | 4 920* | 4 920* | 3 640* | 3 640* |
| -3,0 m | | | 6 240* | 6 240* | 5 050* | 5 050* | 3 830* | 3 830* | 2 320* | 2 320* |



= Nominal por el frente

= Valor nominal en lateral o 360°

1. Las capacidades de elevación son de acuerdo con la norma ISO 10567:2007 (E).
2. El punto de carga se encuentra en el extremo del balancín.
3. * - Las cargas nominales se basan en la capacidad hidráulica.
4. Las cargas nominales indicadas no superan el 75 % de las cargas de vuelco ni el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica.
5. Para la capacidad de elevación con cucharón, reste simplemente el peso real del cucharón de los valores.
6. Las configuraciones indicadas no reflejan necesariamente el equipamiento de serie de la máquina.

Equipamiento de serie y opcional

Motor

| | |
|---|---|
| Motor diésel Develon DL06V, conforme con Stage V, SCR, DOC y postratamiento del DPF, refrigerado por agua, turbocompresor con válvula de descarga e intercooler aire-aire | ■ |
| Función de ralentí automático | ■ |
| Desconexión automática | ■ |
| Sin EGR | ■ |

Sistema hidráulico

| | |
|--|---|
| Regeneración del caudal de la pluma y el balancín | ■ |
| Modo de oscilación fina, activado o desactivado desde la cabina | ■ |
| Válvulas de giro anti rebote | ■ |
| Control inteligente de potencia (SPC3) | ■ |
| Amortiguación de cilindros y juntas anticontaminación | ■ |
| Tubería hidráulica de bajo caudal para herramienta giratoria o basculante (mando por joystick) | ● |
| Tubería hidráulica para acoplador rápido | ● |
| Desplazamiento con 2 bombas | ● |

Tren inferior

| | |
|---|---|
| Neumáticos dobles 10.00-20-16PR | ■ |
| Modos de bloqueo de la oscilación del eje delantero (activado/desactivado/automático) | ■ |
| Protección del vástago del pistón de los cilindros del estabilizador | ■ |
| Caja de herramientas bloqueable (lado izquierdo) | ■ |
| Ojales de tensado de cadena trasera y delantera | ■ |
| Eje ancho de 2750 mm | ■ |
| 4 estabilizadores independientes con protección del cilindro | ■ |
| Caja de herramientas bloqueable (lado derecho) | ● |
| Neumático sólido 10.00-20 | ● |

Cabina e interior

| | |
|---|---|
| Cabina presurizada con aislamiento acústico y montaje CabSus | ■ |
| Asiento con suspensión neumática y calefactor totalmente ajustable | ■ |
| Aire acondicionado con climatizador | ■ |
| Ventanilla delantera abatible con persiana enrollable y ventanilla inferior delantera desmontable | ■ |
| Ventanillas izquierda y derecha correderas | ■ |
| Limpiaparabrisas paralelos superior e inferior intermitentes | ■ |
| Visera antilluvia | ■ |
| Conmutador para desempañar la ventanilla trasera | ■ |
| Palancas de mando de muñeca PPC ajustables para brazo, pluma, cucharón y giro | ■ |
| Joysticks y pedales con control proporcional de los conductos hidráulicos auxiliares | ■ |
| Columna de dirección inclinable y ajustable | ■ |
| Pedal para control auxiliar de 1 y 2 vías | ■ |
| Conmutador giratorio | ■ |
| Pantalla táctil de 8" Develon Smart Touch, todo en uno | ■ |
| Sistema de gestión de implementos | ■ |
| Cuadrante de mando del régimen del motor (RPM) | ■ |
| Velocidad de desplazamiento automática | ■ |
| 4 modos de potencia y 4 de trabajo | ■ |
| Bocina eléctrica | ■ |
| Encendedor | ■ |
| Luz del techo | ■ |
| Portavasos | ■ |
| Múltiples compartimentos portaobjetos (por ejemplo, portadocumentos bajo el asiento) | ■ |
| Zona de almacenamiento (herramientas, etc.) | ■ |
| Caja para calentar y enfriar | ■ |
| Suelo plano, espacioso y fácil de limpiar | ■ |
| Arranque sin llave (llave inteligente Develon) y bloqueo/desbloqueo de puertas a distancia | ■ |
| Función antirrobo | ■ |
| Toma de corriente adicional de 12 V | ■ |
| Puerto de comunicación serie para interfaz de PC portátil | ■ |
| Encendido/apagado remoto de la radio | ■ |
| Altavoces y conexiones para radio | ■ |
| Radio + MP3 (estéreo) con Bluetooth y sistema de llamada manos libres | ■ |

Seguridad

| | |
|---|---|
| Estructura de protección contra el vuelco (ROPS por sus siglas en inglés) | ■ |
| Válvulas de seguridad del cilindro de la pluma y el balancín | ■ |
| Dispositivo de advertencia de sobrecarga | ■ |
| Barandillas grandes en la estructura superior y los peldaños | ■ |
| Faro giratorio | ■ |
| Cámara de visión lateral y trasera | ■ |
| Placas antideslizantes de metal perforado | ■ |
| Palanca de bloqueo de seguridad hidráulica | ■ |
| Cristal de seguridad | ■ |
| Martillo para escape de emergencia | ■ |
| Tapón y cubierta del depósito con cierre con llave | ■ |
| Interruptor de corte de batería | ■ |
| Sistema de prevención y arranque del motor | ■ |
| Interruptor de parada de emergencia del motor e interruptor de control de la bomba hidráulica | ■ |
| Freno de estacionamiento | ■ |
| Freno de excavación automático | ■ |
| Luces de trabajo LED, 4 luces adicionales (2 en la parte delantera, 2 en la parte trasera de la cabina) | ● |
| Protecciones superior e inferior de la ventanilla delantera | ● |
| Cabina FOGS: protectores superior y frontal de la cabina (ISO 10262) | ● |
| Espejo retrovisor derecho/izquierdo | ■ |

Otros

| | |
|--|---|
| DX230WMH-7: Pluma de 6 100 mm – Balancín de 4 200 mm – Contrapeso de 4 000 kg | ■ |
| DX250WMH-7: Pluma de 6 500 mm – Balancín de 4 500 mm – Contrapeso de 5 200 kg | ■ |
| Sistema telemático "Doosan Connect" | ■ |
| Bomba de llenado de carburante de parada automática | ■ |
| Filtro de aire de doble elemento y separador de polvo turbo prefiltrado | ■ |
| Prefiltro de carburante con sensor de separador de agua | ■ |
| Protector antipolvo para radiador/refrigerador de aceite | ■ |
| Función de autodiagnóstico | ■ |
| Alternador (24 V, 80 A) – Batería (2 x 12 V, 150 Ah) | ■ |
| Transmisión de 2 velocidades Powershift + modalidad de aproximación | ■ |
| Engrase a distancia de los puntos de giro de la corona del giro y del grupo de trabajo | ■ |
| Protectores para luces de trabajo | ■ |
| Pluma flotante | ■ |
| Compresor de aire | ■ |
| Balancín de 4 000 mm recto | ● |
| Grapas e imán | ● |
| Conductos para acoplador rápido para balancín recto | ● |
| Filtro adicional para conductos del martillo hidráulico | ● |
| Caudal de la bomba doble | ● |
| Alarma para desplazamiento y giro | ● |

De serie = ■

Opcional = ●

Garantía de Develon

La clave para la protección de sus equipos y su tranquilidad

Obtenga una protección sin igual para sus equipos de construcción pesada con Develon. Nuestras completas garantías y planes de protección de primera calidad garantizan la protección de su inversión y le añaden un valor duradero.

Planes de garantía a medida

Elija entre una gama de planes de protección asequibles, diseñados exclusivamente para los clientes de Develon a través de nuestros distribuidores autorizados. Estos planes convierten el precio de su máquina en una inversión estratégica, no solo en un gasto.

Develon Premium: Protección premium

Decídase por Develon Premium para disfrutar de una seguridad, fiabilidad y valor global inigualables. Este plan de primer nivel protege su equipo frente a costes inesperados y minimiza el tiempo de inactividad, permitiéndole centrarse en lo que importa: cumplir con el trabajo*.

¡No espere más!

Póngase en contacto hoy mismo con nuestros distribuidores autorizados Develon y fortalezca su inversión en equipos. Con un proceso fluido y beneficios duraderos, Develon garantiza que sus equipos pesados de construcción se mantengan en condiciones óptimas.

**Elija la Garantía Ampliada Develon:
Vaya sobre seguro y proteja
sus inversiones.**

* Solo para ADT, HEX y WLO.
La oferta puede variar según el modelo.

Powered by Innovation

DEVELON

Espacio para el sello del distribuidor

DX230WMH-7



DX250WMH-7



HD Hyundai Infracore Europe s.r.o.
IBC – Pobrezni 620/3,
18600 Praga 8 – Karlin, República Checa

©2024 HD Hyundai Infracore.
Todos los derechos reservados.

Determinadas especificaciones se basan en cálculos de ingeniería y no son medidas reales. Las especificaciones se proporcionan solamente con fines de comparación y están sujetas a cambios sin previo aviso. Las especificaciones de cada equipo Develon variarán en función de los cambios normales de diseño, fabricación, condiciones de uso y otros factores. Las imágenes de las unidades de Develon pueden contener elementos opcionales.