

Excavadora para túneles

DX235RTF-7

Potencia máxima

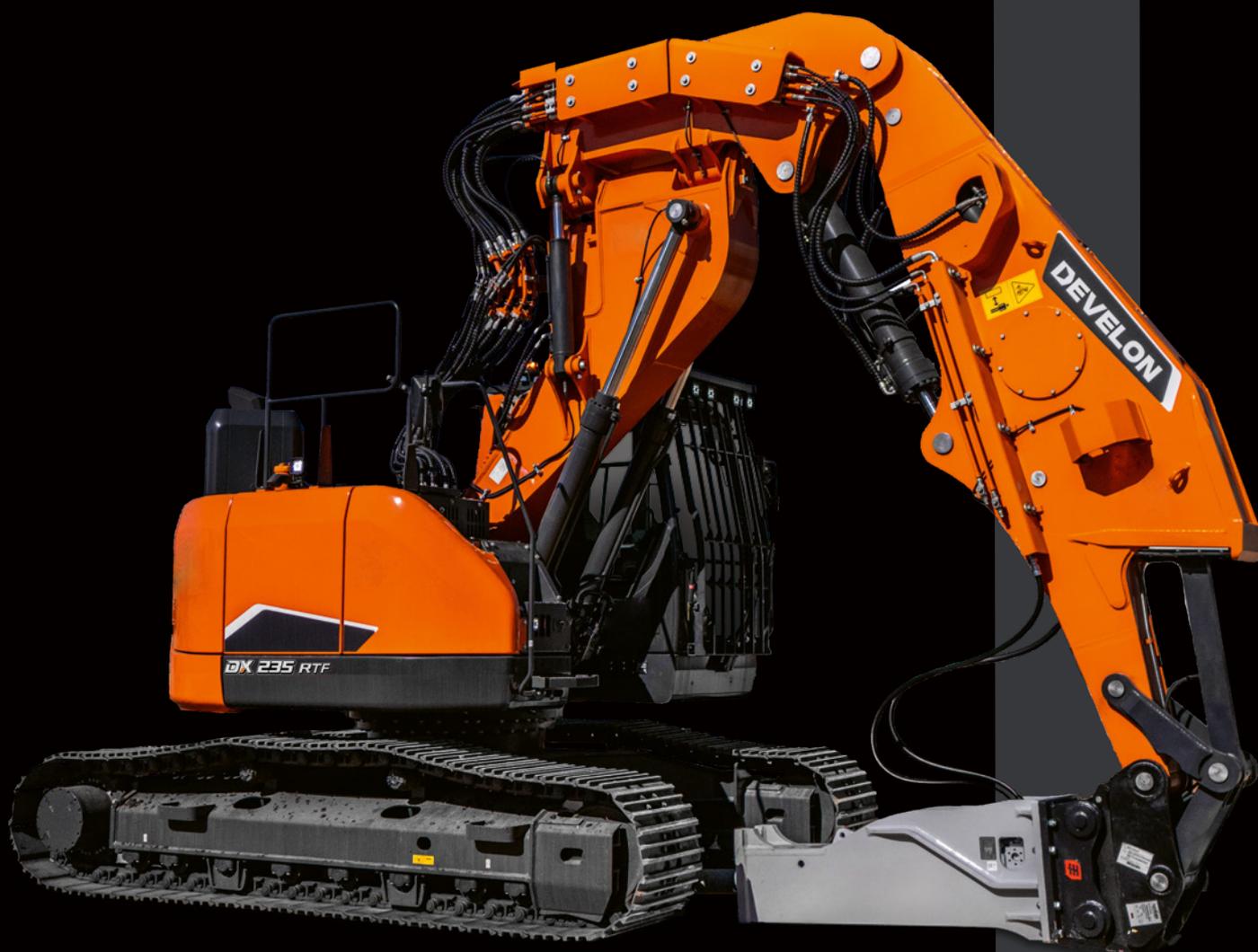
189 CV

Peso operativo

25,7 t

Caudal máximo de las bombas principales

2 × 222,3 l/min



DEVELON

DEVELON

Evolución continua hacia lo mejor.

Nuestras raíces se remontan a 1937 como una de las primeras fábricas de maquinaria a gran escala de Corea. Durante ese tiempo, hemos suministrado sistemáticamente equipos de movimiento de tierras para construir infraestructuras críticas destinadas a mejorar las comunidades, las sociedades y el mundo en general.

Somos Develon.

Develon es un nombre audaz que refleja nuestra ambición de seguir desarrollándonos y dejar una huella positiva en el mundo. En el futuro, seguiremos ofreciendo productos y soluciones innovadores que hagan avanzar el mundo en el que vivimos.



Conquiste cualquier túnel, rinda en cada centímetro

La excavadora para túneles Develon está diseñada por expertos para las rigurosas exigencias de la construcción subterránea.

En la vanguardia de su diseño se encuentra el frente tunelador, compuesto por un brazo y una pluma robustos, diseñados para ofrecer precisión y resistencia. La pluma, equipada con una potente función de inclinación, permite movimientos versátiles y un posicionamiento preciso del brazo, lo que resulta fundamental para el proceso de excavación en el difícil entorno del interior de los túneles.

El diseño de la estructura superior de la Develon DX235RTF-7 permite reducir el radio de giro. Esta característica es especialmente útil en los espacios limitados de un túnel, donde cada centímetro de maniobrabilidad cuenta. El radio de giro reducido garantiza que la excavadora pueda trabajar dentro de las estrechas limitaciones del túnel sin mermar la eficacia del proceso de excavación ni la seguridad.

Equipadas con motores Develon de última generación que ofrecen una potencia considerable, estas máquinas están fabricadas para afrontar las tareas más duras. La posibilidad de elegir entre 4 modos de potencia permite optimizar las prestaciones para la tarea que se esté realizando, al tiempo que se reducen significativamente el consumo de carburante y las emisiones.



Frente tunelador flexible y fiable

En Develon comprendemos las exigentes condiciones de los trabajos subterráneos y la importancia de la seguridad, la durabilidad y la precisión. La excavadora para túneles Develon está diseñada por expertos para las rigurosas exigencias de la construcción subterránea.

Pluma basculante

Su corazón es la pluma basculante, una característica fundamental que permite un posicionamiento preciso y maniobrabilidad en espacios reducidos. Esta robusta pluma se complementa con un resistente brazo tunelador que hace gala de la sofisticada cinemática necesaria para un uso eficaz del implemento tunelador especializado. El diseño del frente permite a la DX235RTF-7 ejercer una fuerza considerable para romper sustratos resistentes, manteniendo al mismo tiempo el tacto delicado necesario para operaciones más finas.

Diseño para trabajos pesados

Para garantizar la longevidad y fiabilidad, las cubiertas protectoras están colocadas estratégicamente para proteger los componentes vitales de la caída de residuos. Estas cubiertas no solo son resistentes, sino que también están diseñadas para ser desmontables para su mantenimiento, lo que garantiza un tiempo de inactividad mínimo y la máxima productividad. La instalación de canalizaciones, un aspecto fundamental del frente tunelador, está meticulosamente diseñada para resistir los duros entornos subterráneos. Se aplican medidas de protección especializadas, como cubiertas reforzadas y colocación estratégica lejos de posibles zonas de impacto, para salvaguardar contra los daños causados por la caída de material.



**Diseñada para
la excelencia,
fabricada
para durar**



**Facilidad
de paso,
seguridad
inmejorable**

Máxima seguridad

Diversas características de seguridad

FOG5 protege al operador de la caída de objetos. Peldaños y plataformas antideslizantes, así como barandillas en la estructura superior. Cámara de visión panorámica (AVM) de 360° para obtener la máxima seguridad mientras se trabaja con personas alrededor. Espejos laterales grandes, alarma de desplazamiento.

Equipo de protección

Las cubiertas de alta resistencia se utilizan para proporcionar una barrera sólida contra posibles fuentes de daños, como la caída de residuos y los objetos salientes. Las canalizaciones hidráulicas están situadas en los laterales de la pluma y el brazo para eliminar el riesgo de daños.

Cilindro instalado bajo el brazo

El trabajo en zonas de altura limitada requiere una atención especial a la fabricación de la máquina. El cilindro del brazo está situado debajo del brazo para permitir una baja altura de trabajo en los túneles, así como la protección del propio componente.

Radio de giro corto

Una ventaja significativa en el entorno de trabajo habitual, una necesidad en la aplicación de túneles. La disposición compacta de la estructura superior no solo aumenta la seguridad de los trabajos, sino que también mejora la eficiencia, ya que permite una mayor maniobrabilidad y precisión.



Funcionamiento suave, comodidad suprema

Un confort sobresaliente en la cabina

El mejor entorno de su categoría para el operador

La DX235RTF-7 está diseñada para ofrecer las mejores condiciones posibles de trabajo. La sofisticada y moderna cabina ROPS está presurizada y cuenta con certificado ISO para mayor seguridad. Un asiento calefactado de alta calidad con suspensión neumática proporciona el máximo confort al operador.

Confort inigualable

Cómodamente sentado, disfrutará de una visión panorámica del lugar de trabajo y tendrá fácil acceso a varios compartimentos de almacenamiento. Los pedales, joysticks y reposabrazos se han diseñado para aumentar el confort y la eficacia del operador. Los niveles de ruido y vibraciones son notablemente bajos, y la eficacia del aire acondicionado y el climatizador automático se ha aumentado considerablemente. Estas características le ayudan a seguir trabajando durante horas sin cansancio. Por último, gracias al sistema de manos libres, no perderá ninguna llamada importante y permanecerá disponible para sus clientes mientras maneja la máquina.

Suspensión de la cabina

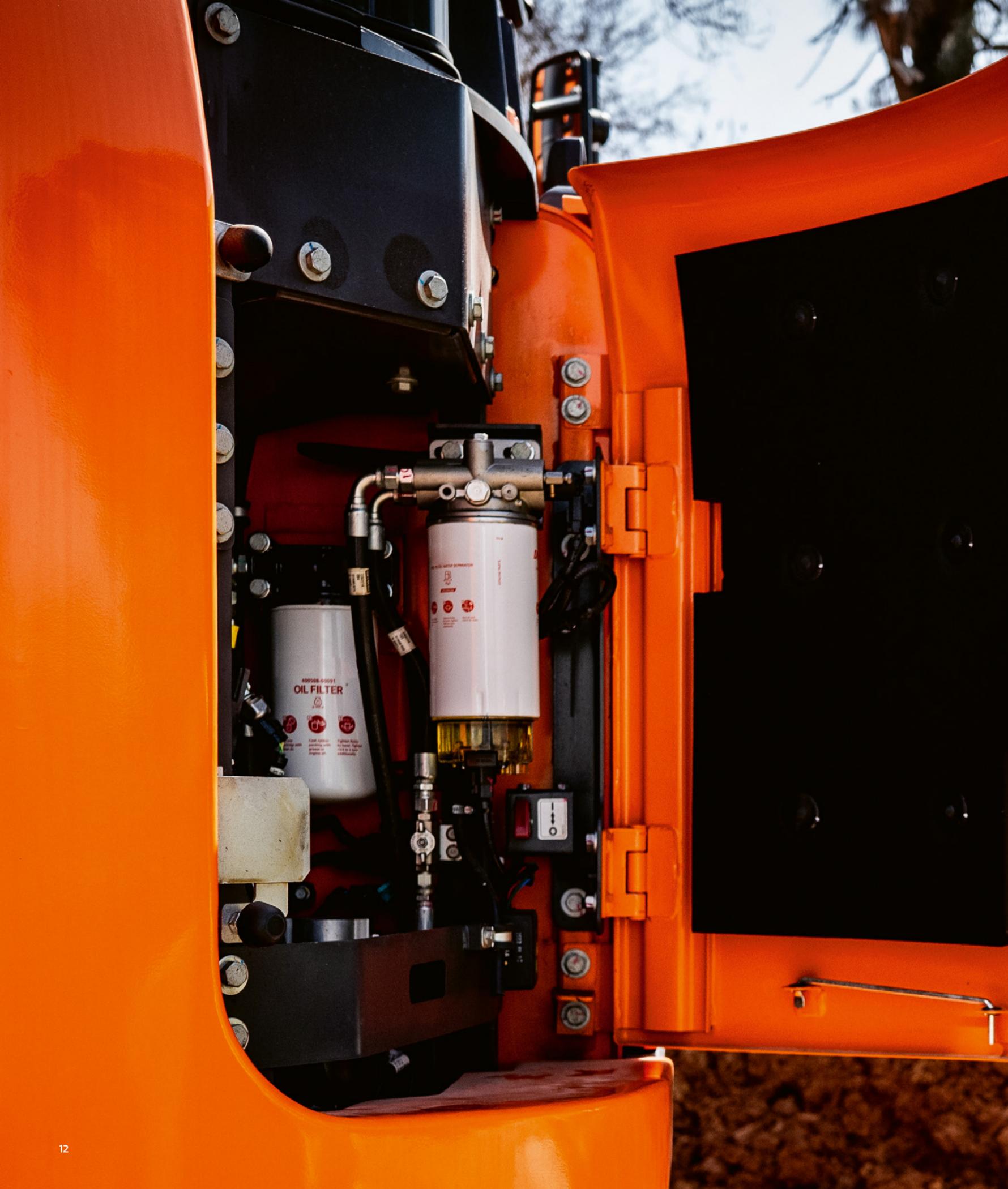
El sistema de suspensión de la cabina (montaje CabSus) amortigua las vibraciones y proporciona una excelente protección contra los impactos. Este sistema absorbe los choques y las vibraciones de forma mucho más eficaz que un sistema de suspensión de bloque silencioso convencional.

Develon Smart Touch

La amplia pantalla táctil de 8" permite desplazarse fácilmente por los diferentes menús, incluidos los ajustes de potencia y de los sistemas hidráulicos auxiliares. También permite conectar un dispositivo Bluetooth o escuchar su emisora de radio favorita.

Sistema de cámara de visión 360° (AVM)

El sistema de cámara de visión panorámica (AVM) de 360° le ofrece una visión completa del entorno de la máquina.



Mantenimiento sencillo para el mayor tiempo de funcionamiento

Al hacer que las comprobaciones rutinarias sean sencillas y accesibles, Develon ayuda a los operadores a mantener sus equipos en funcionamiento de forma fluida y eficiente, minimizando el tiempo de inactividad y los costes operativos. Con procedimientos de mantenimiento simplificados, los operadores pueden realizar rápidamente las tareas necesarias, lo que evita averías inesperadas y garantiza que las máquinas se mantengan en condiciones óptimas y funcionen de forma fiable a largo plazo.

Siempre en funcionamiento y de la forma más sencilla

Acceso sencillo para el mantenimiento

- Se han instalado grandes barandillas junto con peldaños y placas antideslizantes, para un acceso más seguro y fácil a toda la estructura superior.
- El filtro del aire acondicionado está situado en el lateral de la cabina para facilitar el acceso. La cubierta del filtro se puede cerrar y abrir con una llave.
- Un conmutador de corte de la batería permite desconectar fácilmente la batería para guardarla durante largos periodos de tiempo.
- La pantalla del cuentahoras puede comprobarse fácilmente desde el suelo.
- Se han instalado válvulas de corte en los tubos del prefiltro y la línea de tubería de drenaje del depósito de carburante para facilitar el mantenimiento y evitar la contaminación por fugas.
- El capó trasero y lateral facilitan el acceso a los componentes del motor.
- Para mejorar la accesibilidad y la comodidad durante el mantenimiento, todos los filtros (filtro de aceite del motor, prefiltros de carburante, filtros de carburante y filtro piloto) se encuentran en el compartimento de la bomba.
- Se incluye de serie, una bomba eléctrica de transferencia para el cebado inicial de los filtros de carburante.
- Una malla fina en las puertas laterales y en el propio refrigerador filtra el aire de admisión que va al refrigerador para mejorar el rendimiento de refrigeración y reducir el mantenimiento.

Depósito de AdBlue®

Los sensores del depósito conectados a la ECU detectan los niveles bajos de AdBlue® o cualquier otra avería del sistema. También está equipado con un indicador de nivel de AdBlue® durante el rellenado (piloto LED) a fin de evitar que se llene en exceso.

Puntos de engrase centralizados

Para facilitar el mantenimiento, se han centralizado los puntos de engrase. Existe un sistema de lubricación automática opcional.

Máximas prestaciones y ahorro de carburante

Excepcionalmente potentes, pero respetuosas con el medio ambiente, las excavadoras de demolición presentan una extraordinaria eficiencia en el consumo de carburante.

Elevadas prestaciones con un consumo de carburante mínimo

Potencia que aumenta la productividad

- La DX235RTF-7 está equipada con el motor Develon de última generación.
- Este motor que cumple la norma Stage V, cuenta con emisiones extremadamente bajas, ya que la reducción de nuestro impacto medioambiental es un aspecto fundamental para nosotros.
- Los gases de escape se purifican mediante reducción catalítica selectiva.

Gestión eficiente del carburante

- Elección de 4 modos de potencia (Eco - Estándar - Potencia - Potencia+) y sistema automático de control de potencia inteligente para una potencia óptima y un consumo reducido de carburante adecuado en cualquier condición.
- Apagado automático del motor: apaga el motor después de que la máquina haya estado al ralentí durante un tiempo especificado. El operador puede ajustar el retardo antes de la desconexión a través de la pantalla Smart Touch de Develon.

Turbocompresor de presión variable

Garantiza un flujo de aire óptimo hacia la cámara de combustión del motor en cualquiera de las condiciones de velocidad y carga para aumentar la limpieza de los gases de escape y reducir el consumo de carburante.

SPC3 (Smart Power Control (Control inteligente de potencia))

Dos sistemas (el control de régimen variable y el control de par de la bomba) trabajan juntos para mejorar la eficiencia y mantener la productividad. El sistema reduce el régimen del motor y ajusta el par de la bomba en función de las condiciones de trabajo.



Gestión de flotas Develon > Gestión en el lugar de trabajo > Gestión de la eficacia del trabajo > Gestión preventiva > Servicio proactivo

Monitoree sus equipos desde cualquier lugar

Para competir y tener éxito, sus equipos deben maximizar la productividad en el lugar de trabajo y el resultado final. Las máquinas Develon cumplen ambas funciones. Para garantizar un alto rendimiento de la inversión, añadimos más características premium como equipamiento de serie en cada modelo. Nuestras características de serie suelen ser opciones que otros fabricantes solo ofrecen con un coste adicional. Al incluirlos de serie, Develon le ofrece una ventaja competitiva, que ayuda a los operadores a trabajar de forma más eficiente y mejora la seguridad durante las largas jornadas en el campo.

> Terminal telemático

El dispositivo terminal se instala y conecta a una máquina para capturar datos de la misma.

> Telecomunicaciones

Develon proporciona comunicación en modo dual (móvil, satélite) para maximizar la cobertura de las comunicaciones.

> Develon Fleet Management WEB

Los usuarios pueden monitorizar el estado de la máquina desde Develon Fleet Management Web.

Tendencia de funcionamiento

Horas totales de funcionamiento y horas de funcionamiento por modo.

Eficiencia en consumo de carburante*

Nivel y consumo de carburante.

Informes y ubicación

Informes de funcionamiento y uso. GSP y geoperimetrización.

Advertencia y alerta

Detección de advertencias de la máquina, desconexión de antena y geoperimetrización y tiempo de cerca.

Gestión de filtros y aceite

Mantenimiento preventivo por ciclo de sustitución de elementos.

*Es posible que algunas funciones no se apliquen a todos los modelos. Póngase en contacto con su representante de ventas para obtener más información sobre esta característica.





Implementos

Seleccionar el implemento adecuado para una excavadora para túneles es crucial para obtener el máximo rendimiento y eficacia.

Cucharones ripper

Cucharón especial diseñado para concentrar la máxima fuerza en los dientes para la extracción de material.

Cucharones con dientes

Selección de cucharones de excavación Develon para excavaciones en entornos difíciles.

Martillos hidráulicos

Esencial para romper eficazmente la roca y facilitar una excavación más rápida y precisa.

Acopladores rápidos

Los acopladores rápidos mejoran la flexibilidad operativa y la productividad al permitir a los operadores cambiar de implemento de forma rápida y segura.



DEVELON

Especificaciones técnicas

DX235RTF-7



Motor

Diseñado para ofrecer prestaciones y eficiencia en consumo de carburante superiores, el motor diésel Develon DL06V cumple plenamente las normativas más recientes sobre emisiones de Stage V. Para optimizar las prestaciones de la máquina, el motor utiliza inyectores de carburante de alta presión, intercooler aire-aire y mandos electrónicos del motor. 4 ciclos, refrigerado por agua, turbocomprimido con válvula de descarga, catalizador de oxidación diésel (DOC), reducción catalítica selectiva (SCR) y filtro de partículas diésel (DPF).

| | |
|------------------------------|--|
| Modelo | Develon DL06V |
| Nº de cilindros | 6 |
| Potencia nominal a 1 900 rpm | SAE J1995: 141 kW (189 CV) SAE J1349: 127 kW (170 CV) |
| Par máximo a 1 400 rpm | 82 kgf·m |
| Régimen (bajo - alto) | 800 [±10] - 2 000 [±25] rpm |
| Cilindrada | 5 890 cm ³ |
| Diámetro interior × carrera | 100 mm × 125 mm |
| Motor de arranque | 24 V / 6 kW |
| Baterías - Alternador | 2 × 12 V, 100 Ah - 24 V, 100 A |
| Filtro de aire | Filtro de aire de doble elemento |

Tren inferior

Construcción extremadamente robusta: fabricada con materiales duraderos de alta calidad y con todas las estructuras soldadas diseñadas para limitar las tensiones.

- Rodillos de las orugas lubricados de por vida.
- Poleas y piñones equipados con juntas flotantes
- Zapatas de oruga (opcional) de aleación endurecida por inducción con triple garra.
- Pasadores de conexión con tratamiento térmico
- Ajustador de orugas hidráulico con mecanismo de tensión de amortiguación

| | |
|--|--------|
| Rodillos superiores (zapata estándar) | 2 |
| Rodillos inferiores | 8 |
| Número de eslabones y zapatas por lado | 49 |
| Paso del eslabón | 190 mm |

Mecanismo de giro

El mecanismo de giro utiliza un motor de pistones axiales que acciona un engranaje planetario de reducción de 2 etapas bañado en aceite para obtener el par máximo.

- Rodamiento de giro: cojinete de bolas de una hilera de tipo cizalla con engranaje interior de acero templado por inducción
- Engranaje interno y piñón inmersos en lubricante

| | |
|--------------------------|-------------|
| Velocidad máxima de giro | 11,5 rpm |
| Par máximo de giro | 9 626 kgf·m |

Sistema hidráulico

El sistema e-EPOS (sistema electrónico de optimización de la potencia) es el cerebro de la excavadora: minimiza el consumo de carburante y optimiza la eficiencia del sistema hidráulico en todas las condiciones de trabajo. Para armonizar el funcionamiento del motor y el sistema hidráulico, el e-EPOS se conecta a la unidad de control electrónico (ECU) del motor a través de una conexión de transferencia de datos.

- El sistema hidráulico permite operaciones independientes o combinadas
- Las 2 velocidades de desplazamiento ofrecen la posibilidad de elegir entre mayor par o alta velocidad.
- Sistema de bomba de detección cruzada para ahorrar carburante
- Sistema de desaceleración automática
- 4 modos de potencia y 4 de trabajo
- Control del caudal y la presión de los circuitos hidráulicos auxiliares desde el panel de control
- Control del caudal de las bombas asistido por ordenador

Bomba principal

1 × bomba de pistones axiales en tándem de cilindrada variable

Caudal máximo a 1 900 rpm 2 × 222,3 l/min

Bomba de pilotaje, bomba de engranajes

Caudal máximo a 1 900 rpm 26 l/min

Ajuste de la válvula de alivio

Implementar 350 / 370 kgf/cm²

Desplazamiento 350 / 365 kgf/cm²

Giro 300 kgf/cm²

Pilotaje 40 kgf/cm²

Conducción

Cada oruga es accionada por un motor independiente de pistones axiales de alto par a través de una caja de engranajes planetarios de reducción. Dos palancas / pedales garantizan un desplazamiento suave con contrarrotación a demanda. El bastidor de la oruga protege el motor de desplazamiento, el freno y los engranajes planetarios. Los frenos de oruga multidisco se accionan por resorte y se liberan hidráulicamente.

| | |
|---|----------------|
| Velocidad de desplazamiento (baja- alta) | 3,2 - 5,8 km/h |
| Máxima tracción | 29.2 t |
| Capacidad de ascenso en pendientes máxima | 35° / 70 % |

Cabina

Los sistemas de aire acondicionado y calefacción se integran para lograr una climatización óptima. Un ventilador controlado automáticamente suministra aire filtrado y presurizado a la cabina, que se distribuye a través de múltiples respiraderos. El asiento del operador ajustable con suspensión neumática y calefacción incluye un cinturón de seguridad. El operador puede ajustar el asiento ergonómico y consola del joystick por separado de acuerdo con sus preferencias.

Nivel de presión acústica de emisión ponderada en el puesto del operador, LpAd (ISO 6396:2008)

| | |
|-----------|----------|
| Declarado | 72 dB(A) |
| Medidos | 71 dB(A) |

Nivel de potencia acústica ponderada A, LwAd (2000/14/EC)

| | |
|-----------|-----------|
| Declarado | 103 dB(A) |
| Medidos | 102 dB(A) |

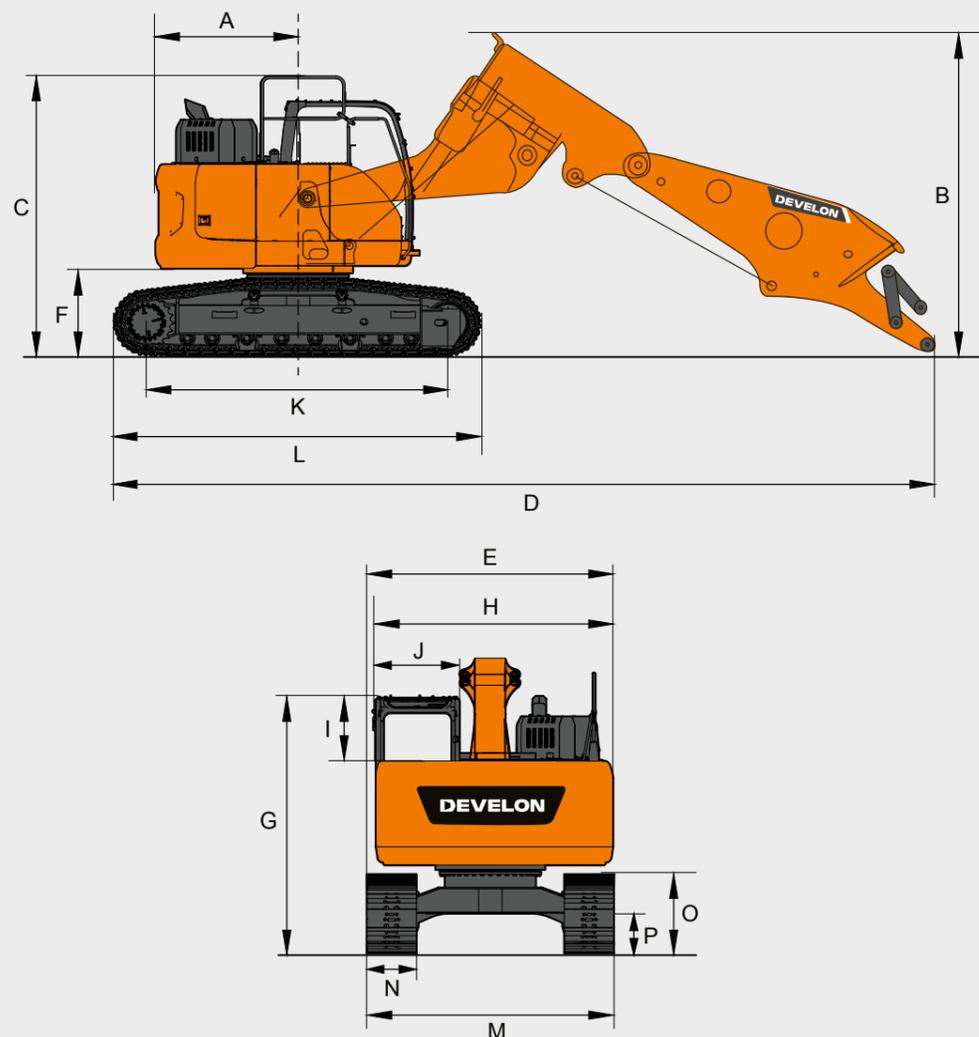
Capacidades de líquidos

| | |
|-------------------------------------|---------|
| Depósito de carburante | 310 l |
| Sistema de refrigeración (radiador) | 30,7 l |
| Depósito de AdBlue® (DEF) | 31,5 l |
| Depósito de aceite hidráulico | 190 l |
| Aceite del motor | 27 l |
| Accionamiento del giro | 5 l |
| Dispositivo de desplazamiento | 2 × 4 l |

Pesos de los componentes

| Elemento | Unidad | Peso | Comentarios |
|----------------------------|--------|--------|--|
| Máquina básica | kg | 20 800 | Con cilindro de pluma incl. contrapeso |
| Contrapeso | kg | 6 450 | |
| Conjunto delantero | kg | 4 540 | |
| Canalizaciones y cubiertas | kg | 1 069 | Incl. cucharón de brazo y cilindros de inclinación |
| Peso total | kg | 25 689 | |

Dimensiones



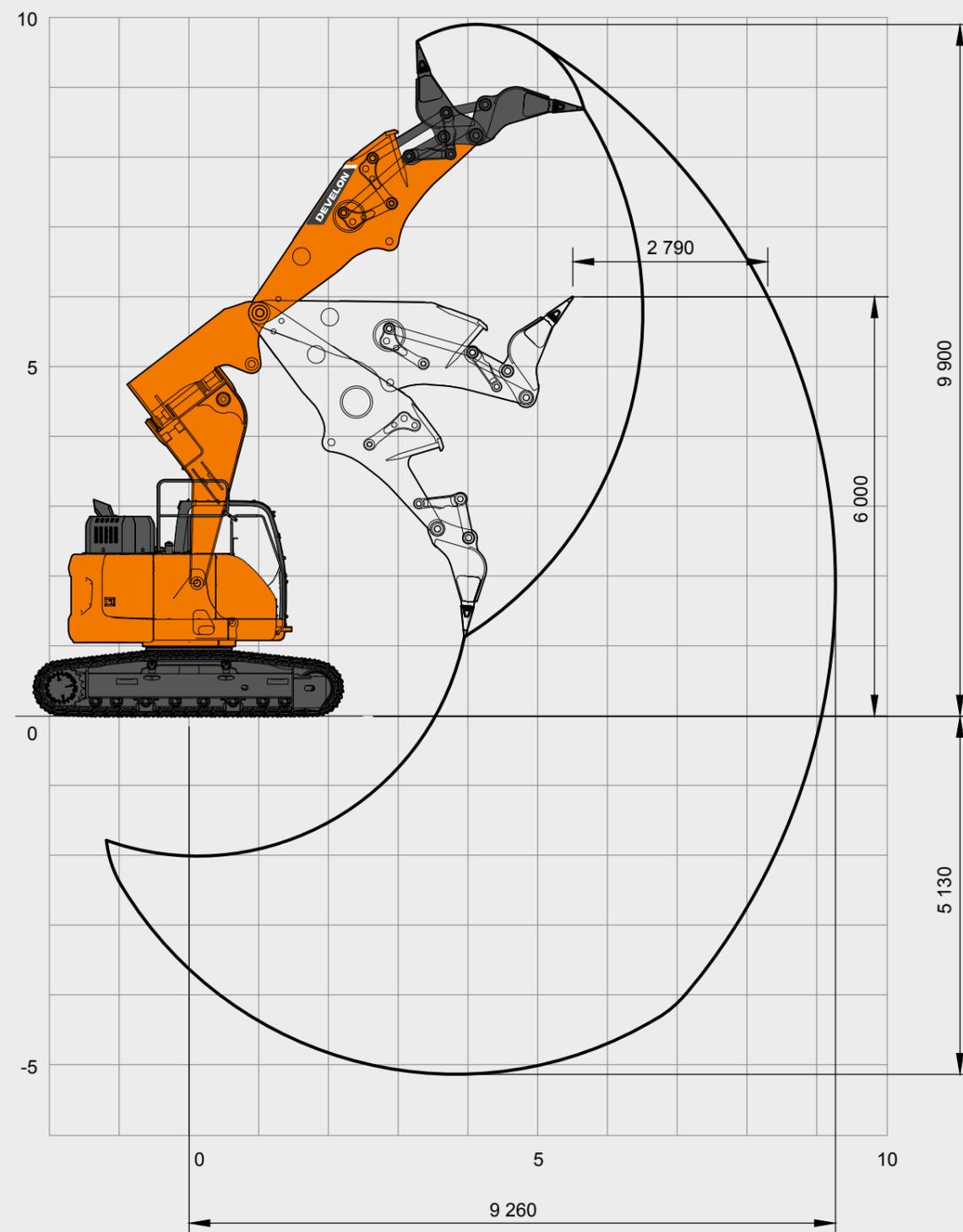
Clasificación

Dimensiones (mm)

| Letra | Descripción | Valor (mm) |
|-------|-----------------------------------|------------|
| A | Radio de giro de voladizo | 1724 |
| B | Altura de envío (pluma) | 3840 |
| C | Altura total (barandilla) | 3390 |
| D | Longitud de transporte | 9750 |
| E | Anchura de transporte | 2990 |
| F | Distancia a contrapeso* | 1092 |
| G | Altura sobre techo de cabina | 3080 |
| H | Anchura de la carcasa | 2870 |
| I | Altura de la cabina sobre carcasa | 680 |
| J | Anchura de la cabina | 1022 |
| K | Distancia entre ejes | 3650 |
| L | Longitud de oruga | 4446 |
| M | Ancho de tren inferior | 2990 |
| N | Anchura de zapata | 600 |
| O | Altura de orugas* | 883 |
| P | Distancia libre sobre el suelo* | 451 |

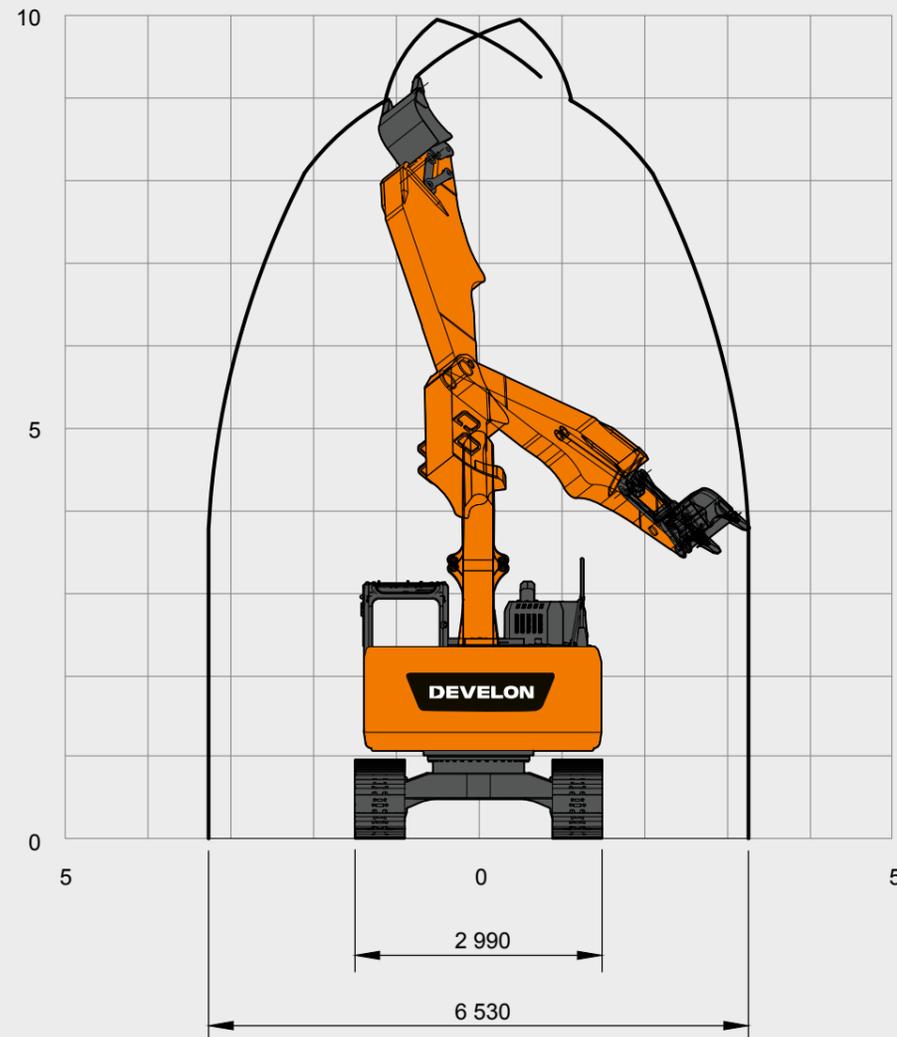
Perímetro de trabajo

Frente tunelador



Perímetro de trabajo

Basculación de la pluma



Equipamiento de serie y opcional

Estándar

Motor diésel Develon DL06V, conforme con Stage V, SCR, DOC y postratamiento del DPF, refrigerado por agua, turbocompresor con válvula de descarga e intercooler aire-aire

Función de ralenti automático

<pt>Desconexión automática

Sin EGR

Regeneración del caudal de la pluma y el balancín

Modo de oscilación fina, activado o desactivado desde la cabina

Válvulas de giro anti rebote

Función de refuerzo de potencia con un 1 toque

Línea de doble vía de alto caudal + conductos para martillo hidráulico (PE3C)

Tubería hidráulica de bajo caudal para herramienta giratoria o basculante (mando por joystick)

Tubería hidráulica para acoplador rápido

Control inteligente de potencia (SPC)

Amortiguación de cilindros y juntas anticontaminación

Cabina presurizada con aislamiento acústico y montaje CabSus

Asiento de suspensión neumática calefactado y completamente ajustable

Aire acondicionado con climatizador

Ventanilla delantera abatible con persiana enrollable y ventanilla inferior delantera desmontable

Ventanillas izquierda y derecha correderas

Limpiaparabrisas paralelos superior e inferior intermitentes

Conmutador para desempañar la ventanilla trasera

Palancas de mando de muñeca PPC ajustables para brazo, pluma, cucharón y giro

Joysticks y pedales con control proporcional de los conductos hidráulicos auxiliares

Pedal para control auxiliar de 1 y 2 vías

Conmutador giratorio

Pantalla táctil de 8" Develon Smart Touch, todo en uno

Sistema de gestión de implementos

Cuadrante de mando del régimen del motor (RPM)

Velocidad de desplazamiento automática

4 modos de potencia y 4 de trabajo

Bocina eléctrica

Encendedor

Luz del techo

Portavasos

Múltiples compartimentos portaobjetos (por ejemplo, portadocumentos bajo el asiento)

Zona de almacenamiento (herramientas, etc.)

Fiambra para calentar y enfriar

Suelo plano, espacioso y fácil de limpiar

Arranque sin llave (llave inteligente Develon) y bloqueo/desbloqueo de puertas a distancia

Función antirrobo

Toma de corriente adicional de 12 V

Puerto de comunicación serie para interfaz de PC portátil

Encendido/apagado remoto de la radio

Altavoces y conexiones para radio

Radio + MP3 (estéreo) con Bluetooth y sistema de llamada manos libres

Cámara de visión 360° (AVM)

Sistema de protección contra la caída de objetos: protectores de cabina superiores y delanteros (ISO 10262 nivel II)

Estructura de protección contra el vuelco (ROPS por sus siglas en inglés)

Válvulas de seguridad del cilindro de la pluma y el balancín

Dispositivo de advertencia de sobrecarga

Barandillas grandes en la estructura superior y los peldaños

Faro giratorio

Placas antideslizantes de metal perforado

Palanca de bloqueo de seguridad hidráulica

Cristal de seguridad

Martillo para escape de emergencia

Espejo retrovisor derecho/izquierdo

Tapón y cubierta del depósito con cierre con llave

Interruptor de corte de batería

Sistema de prevención y arranque del motor

Interruptor de parada de emergencia del motor e interruptor de control de la bomba hidráulica

Freno de estacionamiento

8 luces de trabajo LED (2 en la pluma, 4 en la carrocería, 2 adicionales en la cabina)

Contrapeso de 6 450 kg

Pluma basculante para tareas duras

Brazo tunelador con cinemática de cucharón específica

Gestión de flotas Develon (sistema telemático)

Bomba de llenado de carburante de parada automática

Filtro de aire de doble elemento y separador de polvo turbo prefiltrado

Prefiltro de carburante con sensor de separador de agua

Protector antipolvo para radiador/refrigerador de aceite

Función de autodiagnóstico

Alternador (24 V, 100 A) – Batería (2 x 12 V, 150 Ah)

Transmisión hidrostática con servotransmisión de 2 velocidades

Engrase a distancia de los puntos de giro de la corona del giro y del grupo de trabajo

Tren de orugas fijo estándar 2 990 mm

Zapatas de triple garra de 600 mm

Opcional

Hoja dózer

*Algunas de estas opciones pueden incluirse de serie en algunos mercados.

Es posible que algunas de estas opciones no estén disponibles para determinados mercados.

Consulte a su distribuidor local de Develon para obtener más información sobre la disponibilidad o para adaptar su máquina a las necesidades de su aplicación.



Garantía de Develon

Su clave para la protección de sus equipos y su tranquilidad

Obtenga una protección sin igual para sus equipos de construcción pesada con Develon. Nuestras completas garantías y planes de protección de primera calidad garantizan la protección de su inversión y le añaden un valor duradero.

Planes de garantía a medida

Elija entre una gama de planes de protección asequibles, diseñados exclusivamente para los clientes de Develon a través de nuestros distribuidores autorizados. Estos planes convierten el precio de su máquina en una inversión estratégica, no solo en un gasto.

Develon Premium: Protección premium

Decídase por Develon Premium para disfrutar de una seguridad, fiabilidad y valor global inigualables. Este plan de primer nivel protege su equipo frente a costes inesperados y minimiza el tiempo de inactividad, permitiéndole centrarse en lo que importa: cumplir con el trabajo*.

¡No espere más!

Póngase en contacto hoy mismo con nuestros distribuidores autorizados Develon y fortalezca su inversión en equipos. Con un proceso fluido y beneficios duraderos, Develon garantiza que sus equipos pesados de construcción se mantengan en condiciones óptimas.

Elija la Garantía Ampliada Develon: Vaya sobre seguro y proteja sus inversiones.

*Solo para ADT, HEX y WLO.
La oferta puede variar según el modelo.

Powered by Innovation

DEVELON

Espacio para el sello del distribuidor



HD Hyundai Infracore Europe s.r.o.
IBC – Pobrezni 620/3,
18600 Praga 8 – Karlín, República Checa

©2024 HD Hyundai Infracore. Todos los derechos reservados.

Determinadas especificaciones se basan en cálculos de ingeniería y no son medidas reales. Las especificaciones se proporcionan solamente con fines de comparación y están sujetas a cambios sin previo aviso. Las especificaciones de cada equipo Develon variarán en función de los cambios normales de diseño, fabricación, condiciones de uso y otros factores. Las imágenes de las unidades de Develon pueden contener elementos opcionales.