DEVELON

## Excavadoras de ruedas

# DX57W-7

NOT FOR PRINTING

| | |
|---|---|
| Potencia máxima | 42,5 kW |
| Peso operativo | 5,8 t |
| Capacidad de la cuchara | 0,175 $m^3$ |

# MINIEXCAVADORA CON RENDIMIENTO MÁXIMO

## RENDIMIENTO SUPERIOR EN UN FORMATO VERSÁTIL

- Rotación en 360° para garantizar mejor visibilidad y capacidad de adaptación a cualquier lugar de trabajo.
- Gran capacidad hidráulica de un portaherramientas.
- Puede utilizarse en espacios estrechos gracias al giro de la pluma.
- Alcanza una velocidad extraordinaria (hasta 20 o 30 km/h, dependiendo de las leyes de cada país).

## EFICIENCIA

Alcance adicional de más de 6 metros y enorme capacidad de elevación gracias al bloqueo del eje delantero y a la distribución equilibrada del peso.

## COMODIDAD

Una de las cabinas más espaciosas del mercado, con bajos niveles de ruido y vibraciones y una excelente visibilidad en todas las direcciones. Puerta extra grande que facilita el acceso. Asiento calefactado y totalmente ajustable con suspensión neumática y climatización de serie.

## POTENCIA

El nuevo motor de Fase V con DOC y DPF es excepcionalmente potente y desarrolla gran potencia a bajas revoluciones.

## SEGURIDAD

Nueva cámara (360°) AVM con sensores ultrasónicos

## EJE DELANTERO

Bloqueo de ariete para más ofrecer más estabilidad y rendimiento en operaciones de manipulación o excavación.

**Eficiente y segura:** Excelente distancia libre al suelo para mayor protección en terrenos irregulares.

## CAPACIDAD DE CONTROL

3 modos de trabajo y 3 de potencia, control proporcional, monitor en color TFT LCD de 8 pulgadas de fácil uso (posición regulable) y 2 velocidades (alta, baja + reductora). Control del giro de la pluma mediante el joystick.

## PRODUCTIVIDAD

Fuerzas de excavación, arrastre y tracción superiores.

## MANTENIMIENTO FÁCIL

Acceso sencillo a todos los compartimentos. Datos de mantenimiento disponibles directamente en el panel de control.

## FILTRACIÓN AVANZADA

El prefiltro de aire ciclónico sin mantenimiento y con autolimpieza es capaz de expulsar todo tipo de elementos extraños.



# RENDIMIENTO Y EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE MÁXIMOS

STAGE V COMPLIANT

## POTENCIA QUE AUMENTA LA PRODUCTIVIDAD

La excavadora DX57W-7 puede incluso con las tareas más duras gracias a un rendimiento fiable y eficaz que ahorra tiempo y dinero.
- El sistema hidráulico aprovecha la potencia del motor de forma más eficaz, con lo que aumenta al máximo el rendimiento de la bomba y se logra un funcionamiento más confortable, suave y preciso.
- El consumo más eficiente de combustible permite mantener los costes bajos y reducir el impacto medioambiental.

## GESTIÓN OPTIMIZADA DE LA POTENCIA

La DX57W-7 está equipada con un motor Develon D24 de Fase V. Famoso por su excelente consumo de combustible, fiabilidad y durabilidad, combina una excepcional potencia y un gran par motor a bajas revoluciones. El catalizador de oxidación diésel (DOC) y el filtro de partículas diésel (DPF) garantizan el cumplimiento de la normativa de Fase V.

Si el motor es el corazón de la excavadora, el sistema e-EPOS es el cerebro, pues permite una comunicación perfectamente sincronizada entre la centralita electrónica (ECU) del motor y el sistema hidráulico. Por su parte, el sistema de control CAN permite un flujo continuo de información entre el motor y el sistema hidráulico a fin de que la potencia se desarrolle exactamente según las necesidades.

## GESTIÓN EFICIENTE DEL COMBUSTIBLE

- Selección entre 3 modos de potencia y 3 modos de trabajo para garantizar un rendimiento óptimo en cualquier condición.
- Desconexión automática del motor: apaga el motor si la máquina está al ralentí durante el tiempo que se defina.
- Control electrónico del consumo de combustible que optimiza la eficiencia energética.
- Función de ralentí automático que ahorra combustible.

# COMODIDAD EXCEPCIONAL Y FACILIDAD DE CONTROL

## EL ESPACIO DE TRABAJO IDEAL: DISEÑADO PENSANDO EN USTED

La DX57W-7 tiene una de las cabinas más espaciosas del mercado y está diseñada para ofrecer las mejores condiciones de trabajo posibles. Con los mandos ergonómicos y el monitor en color de gran visibilidad, sentirá la máquina bajo su firme control.

## EL MEJOR ENTORNO PARA EL CONDUCTOR DE SU CATEGORÍA

- El motor líder del sector ahorra combustible y cumple todas las normativas sobre ruidos, por lo que ofrece al operador una comodidad extraordinaria.
- El nuevo sistema de suspensión de montaje CabSus amortigua las altas vibraciones y ofrece una protección antichoques excepcional.
- La columna de dirección totalmente ajustable garantiza una visibilidad óptima.
- Asiento neumático calefactado de serie.
- Aire acondicionado con control de climatización.

## SEGURIDAD CON CERTIFICACIÓN ISO

La sofisticada y moderna cabina ROPS está presurizada y cuenta con certificación ISO de seguridad. Las luces de serie situadas en la cabina y en la pluma (LED opcionales), los espejos laterales grandes y la cámara trasera mejoran la visibilidad en todas las direcciones (cámaras AVM de 360º y sensores ultrasónicos como opción). Incluye otras características de seguridad de serie: alarma automática de sobrecalentamiento, sensor de presión baja del aceite, interruptor de apagado de emergencia del motor y mecanismo de aviso de sobrecargas.

## EL MAYOR GRADO DE EFICACIA AL ALCANCE DE LA MANO

Los joysticks de gran sensibilidad y bajo esfuerzo y los mandos claros y útiles permiten trabajar con seguridad, suavidad y confianza sin apenas esfuerzo. El caudal auxiliar proporcional se traduce en precisión, suavidad y eficiencia al utilizar implementos.

## MONITOR LCD TFT EN COLOR

La pantalla LCD de transistores de película fina (TFT) de 8 pulgadas actualizada presenta un modo de día y un modo de noche. El monitor es fácil de usar y proporciona acceso a todos los ajustes de la máquina y a los datos de mantenimiento. Como las anomalías aparecen claramente indicadas en pantalla, puede disponer de información exacta en cualquier situación para trabajar de forma segura y tranquila.

## GESTIÓN DINÁMICA DE LA POTENCIA

- Un botón de desaceleración inmediata reduce el régimen del motor al ralentí con una única acción.
- El ralentí automático comienza 4 segundos después de que todos los mandos se pongan en punto muerto o neutro, con lo que se reduce el consumo de combustible y el nivel de ruido en la cabina.

## 3 MODOS DE TRABAJO Y 3 MODOS DE POTENCIA

Proporcionan la potencia que se necesita para cada aplicación al tiempo que se reduce el consumo de combustible:
- Modo de 1 dirección, de 2 direcciones y de excavación
- Modos de potencia, estándar y económico

NOT FOR

# MÁS DURABILIDAD, MENOS MANTENIMIENTO

## RENDIMIENTO DE CONFIANZA PARA REDUCIR LOS COSTES DURANTE SU VIDA ÚTIL

Los materiales de calidad, el más avanzado diseño asistido por ordenador y las pruebas de resistencia en las condiciones más exigentes garantizarán que la excavadora funcione sin pausa.

## ACCESO PARA MANTENIMIENTO SIN COMPLICACIONES

- Un interruptor de corte de la batería hace que sea fácil desconectar la batería durante los almacenamientos prolongados.
- La pantalla del cuentahoras se puede consultar fácilmente desde el suelo.
- Para mejorar la accesibilidad y la comodidad durante el mantenimiento, se puede acceder a todos los filtros (filtro de aceite del motor, prefiltro de combustible, filtro de combustible y filtro piloto) desde el suelo. El capó trasero facilita el acceso a los componentes del motor.

## TECNOLOGÍA AVANZADA DE PASADORES Y CASQUILLOS

La conexión de la pluma y el balancín con tuerca de corona y pasador partido contribuye a que este sistema sea sencillo, robusto y fiable.

En la articulación de la pluma se utiliza metal altamente lubricado para prolongar la duración de los componentes y alargar los intervalos de engrase. La articulación de la cuchara cuenta con casquillos de EM (macrosuperficie mejorada), que presentan un patrón superficial especial y un revestimiento autolubricante que optimizan el engrase y aumentan la eficacia de la eliminación de restos. La durabilidad se incrementa aún más con los discos ultraduros resistentes al desgaste y una capa de polímero en la articulación de la cuchara.

## FILTRACIÓN AVANZADA

El prefiltro de aire ciclónico impide que lleguen al motor la mayoría de las partículas más pesadas que el aire que entran por la admisión de aire. El sistema, sin mantenimiento y con autolimpieza, puede expulsar todo tipo de elementos extraños, tales como barro, nieve, lluvia, hojas, serrín, briznas de paja, etc.

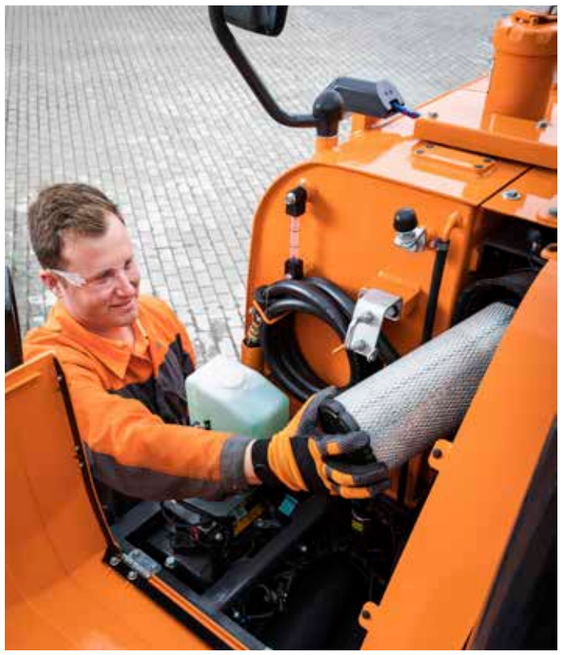
## DURABILIDAD DEL TREN INFERIOR

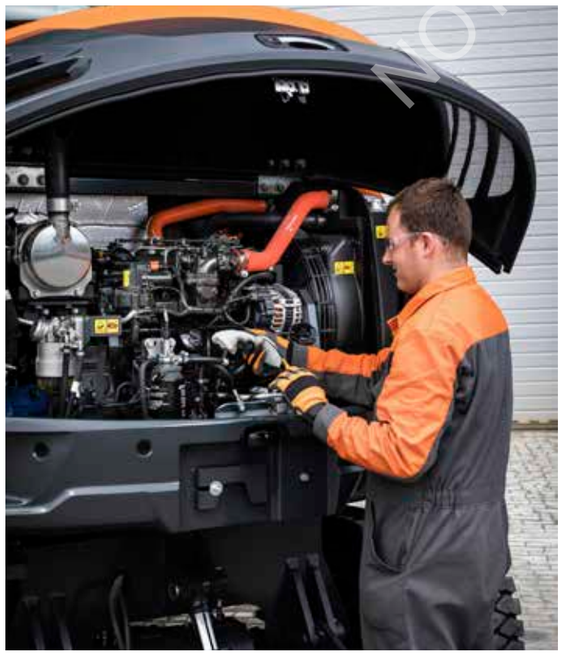
Un bastidor soldado rígido ofrece una durabilidad excelente. Gracias al recorrido eficiente de los conductos hidráulicos, a la protección de la transmisión y del diferencial trasero y a los ejes de gran resistencia, el tren inferior resulta perfecto para las aplicaciones habituales de una excavadora de ruedas. También se ofrece un bloqueo oscilante del eje.

## PLUMA Y BALANCÍN REFORZADOS

En el cálculo de la distribución óptima de las cargas por la estructura de la pluma se ha empleado el análisis de elementos finitos. Esto, junto con un material más grueso, limita la fatiga de los componentes y conlleva un incremento de su fiabilidad y su duración.

Para proteger mejor la base del balancín, se han añadido barras reforzadas y se han engrosado el centro y el extremo saliente del brazo.







# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## MOTOR

Diseñado para ofrecer un rendimiento y una eficiencia en consumo de combustible superiores, el motor diésel Develon D24 cumple plenamente la normativa de emisiones de Fase V más reciente y está equipado con catalizador de oxidación de diésel (DOC) y filtro de partículas diésel (DPF).

**Modelo**
Develon D24

**N.º de cilindros**
4

**Potencia nominal a 2400 rpm**
SAE J1349 42,5 kW (58 CV)

**Par máximo**
20,6 kgf·m a 1600 rpm

**Ralentí (bajo - alto)**
1050 [±10] - 2400 [±25] rpm

**Cilindrada**
2392 cm³

**Diámetro interior × carrera**
90 mm × 94 mm

**Motor de arranque**
12 V / 2,5 kW

**Baterías - alternador**
1 × 12 V, 100 Ah - 12 V, 90 A

**Filtro de aire**
Filtro de aire con doble elemento y prefiltro separador de polvo

## MECANISMO DE GIRO

El mecanismo de giro usa un motor de pistones axiales, que impulsa un engranaje desmultiplicador planetario en 2 etapas sumergido en aceite para que el par sea máximo.

- Rodamiento de giro: rodamiento de bolas de una hilera de tipo cizalla con engranaje interior de acero templado por inducción.
- Engranaje interno y piñón en baño lubricante.
- Aumento del par de giro que reduce el tiempo de giro.
- Activación del freno de giro para estacionamiento mediante resorte y desactivación hidráulica.

**Velocidad máxima de giro**
8,9 rpm

**Par máximo de giro**
1022 kgf·m

**Mecanismo de giro**
Motor de pistones axiales

## PESO OPERATIVO

**Con balancín de 1,6 m y neumáticos sencillos**
5,74 t

**Con balancín de 1,9 m y neumáticos dobles**
6,24 t

## SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema e-EPOS (sistema electrónico de optimización de la potencia) es el cerebro de la excavadora: minimiza el consumo de combustible y optimiza la eficiencia del sistema hidráulico en todas las condiciones de uso.
Para armonizar el funcionamiento del motor y el sistema hidráulico, el e-EPOS está conectado a la centralita electrónica (ECU) del motor a través de una conexión de datos.

- El sistema hidráulico permite realizar operaciones conjuntas o separadas.
- Dos velocidades de desplazamiento que ofrecen un par mayor o una velocidad elevada.
- Sistema de bomba cross-sensing de ahorro de combustible.
- Sistema con deceleración automática.
- 3 modos de trabajo y 3 modos de potencia
- Control informatizado del caudal de la bomba.

**Bomba principal**
Partida, bomba de pistones axiales
Caudal máximo a 2400 rpm 2 × 60 l/min

**Bomba de pilotaje**
Bomba de engranajes
Caudal máximo a 2400 rpm 21,4 l/min

**Bomba de dirección**
Bomba de engranajes
Caudal máximo a 2400 rpm 38,9 l/min

**Parámetros de la válvula de seguridad**

| | |
|---|---|
| Implemento | 240 kgf/cm² |
| Desplazamiento | 270 kgf/cm² |
| Giro | 230 kgf/cm² |
| Piloto | 34 kgf/cm² |

## CILINDROS HIDRÁULICOS

Cuerpos de cilindro y vástagos de pistón de acero de alta resistencia. Mecanismo amortiguador instalado en todos los cilindros para un funcionamiento sin sacudidas y mayor duración del pistón.

| Cilindros | Cantidad | Diámetro interior × diámetro de vástago × carrera (mm) |
|---|---|---|
| Pluma | 1 | 110 × 60 × 712 |
| Balancín | 1 | 85 × 55 × 873 |
| Cuchara | 1 | 80 × 50 × 600 |
| Hoja dózer | 1 | 110 × 60 × 160 |
| Estabilizadores | 2 | 75 × 75 × 100 |
| Giro de la pluma | 1 | 95 × 50 × 558 |

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## CABINA

El control de climatización es óptimo gracias a la integración de los sistemas de aire acondicionado y calefacción. Un ventilador controlado automáticamente suministra aire filtrado a la cabina a través de múltiples respiraderos. El asiento del operador (regulable, calefactado y con suspensión neumática) incluye cinturón de seguridad. El operador puede ajustar el asiento ergonómico y la consola del joystick por separado según sus preferencias.

**Nivel de presión acústica de emisión ponderada A en la posición del operador, LpAd (ISO 6396:2008)**
74 dB(A)

**Nivel de potencia acústica ponderada A, LwAd (2000/14/CE)**
Declarado: 98 dB(A)
Medido: 97 dB(A)

## TRACCIÓN

El movimiento llega a las ruedas desde un motor de pistones axiales a través de una transmisión de dos velocidades (baja y alta). Además, también existe un modo económico y un interruptor para la velocidad lenta (de aproximación). La velocidad se selecciona mediante el selector de desplazamiento. Las dos velocidades de desplazamiento permiten elegir entre un incremento del par o una velocidad mayor.

**Velocidad de desplazamiento (baja - alta)**
10 - 30 km/h

**Tracción máxima**
3,3 t

**Radio mínimo de giro**
4,85 m

**Ángulo de inclinación máximo**
35° / 70%

**Ángulo de oscilación**
± 5°

## FRENOS

Circuito dual multidisco con discos metálicos sinterizados para prolongar la vida útil. Sistema de frenado activado por una bomba y circuitos del acumulador. Freno de estacionamiento de liberación hidráulica y accionado mediante muelle montado en el eje de la transmisión.

## CAPACIDAD DE LÍQUIDOS

| | |
|---|---|
| Depósito de combustible | 118 l |
| Sistema hidráulico | 95 l |
| Sistema de refrigeración | 10,8 l |
| Aceite del motor | 9,2 l |
| Cubo del eje delantero | 2 × 0,4 l |
| Cubo del eje trasero | 2 × 0,4 l |
| Cárter del eje delantero | 5,1 l |
| Cárter del eje trasero | 4,6 l |
| Transmisión | 1,5 l |

## FUERZAS DE EXCAVACIÓN

**Fuerza de excavación de la cuchara (ISO)**
4,2 t

**Fuerza de excavación del balancín (ISO)**
Balancín de 1,6 m 2,8 t
Balancín de 1,9 m 2,5 t

## CUCHARAS

| Tipo de cuchara | Capacidad ($m^3$) SAE | Ancho (mm) | | Peso (kg) | Balancín de 1,6 m | Balancín de 1,9 m |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Sin bordes laterales | Con bordes laterales | | | |
| De serie | 0,175 | 654 | 724 | 141 | A | A |
| Opción | 0,19 | 714 | 784 | 149 | A | A |
| Opción | 0,07 | 300 | 362 | 97 | A | A |

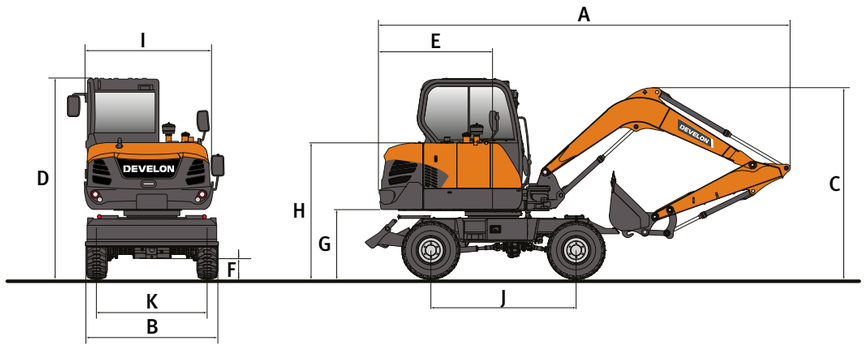
**A: apto para materiales con densidad igual o inferior a 2100 kg/m³.**
**B: apto para materiales con densidad igual o inferior a 1800 kg/m³.**
**C: apto para materiales con densidad igual o inferior a 1500 kg/m³.**
**D: apto para materiales con densidad igual o inferior a 1200 kg/m³.**
**Según ISO 10567 y SAE J296, longitud del balancín sin acoplador rápido. Solo como referencia.**

## PESO DE LOS COMPONENTES

| Elemento | Unidad | Peso | Comentarios |
|---|---|---|---|
| Estructura superior | kg | 2797 | Sin conjunto delantero ni contrapeso |
| Tren inferior | kg | 2040 | Con rodamiento de giro, soporte de giro de pluma y neumáticos sencillos |
| Conjunto delantero | kg | 829 | Con balancín de 1,6 m |
| Contrapeso | kg | 246 | |
| Pluma de una pieza | kg | 248 | |
| Balancín de 1,6 m | kg | 117 | |
| Balancín de 1,9 m | kg | 140 | |
| Hoja dózer | kg | 225 | 1920 mm (con cubierta de 24 kg) |



# DIMENSIONES Y PERÍMETRO DE TRABAJO

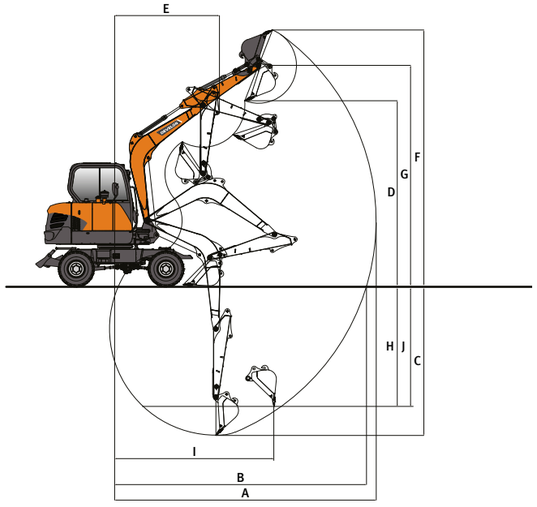



## DIMENSIONES

| | | Unidad | DX57W-7 | |
|---|---|---|---|---|
| **Longitud de la pluma** | | **mm** | **3000** | |
| **Longitud del balancín** | | **mm** | **1600** | **1900** |
| **Neumáticos** | | **-** | **Simple** | **Doble** |
| A | Longitud de envío | mm | 5896 | 5971 |
| B | Anchura de envío | mm | 1947 | 2290 |
| C | Altura de envío (pluma) | mm | 3633 | 3638 |
| D | Altura sobre techo de cabina | mm | 2861 | 2861 |
| E | Radio de giro del voladizo | mm | 1650 | 1650 |
| F | Distancia libre sobre el suelo mínima | mm | 270 | 270 |
| G | Distancia libre sobre de la estructura superior | mm | 980 | 980 |
| H | Altura de la tapa del motor | mm | 1941 | 1941 |
| I | Anchura de la estructura superior | mm | 1853 | 1853 |
| J | Distancia entre ejes | mm | 2100 | 2100 |
| K | Anchura de la superficie de rodadura | mm | 1600 | 1780 |

## PERÍMETRO DE TRABAJO

| | | Unidad | DX57W-7 | |
|---|---|---|---|---|
| **Longitud de la pluma** | | **mm** | **3000** | |
| **Longitud del balancín** | | **mm** | **1600** | **1900** |
| A | Alcance máx. de excavación | mm | 6108 | 6400 |
| B | Alcance máx. de excavación (suelo) | mm | 5888 | 6190 |
| C | Profundidad máx. de excavación | mm | 3495 | 3795 |
| D | Altura máx. de volcado | mm | 4324 | 4510 |
| E | Radio mín. de giro | mm | 2448 | 2464 |
| F | Altura máx. de excavación | mm | 5976 | 6170 |
| G | Altura máx. de pasador de cuchara | mm | 5150 | 5339 |
| H | Profundidad máx. de excavación vertical | mm | 2805 | 3115 |
| I | Radio máx. en vertical | mm | 3873 | 3928 |
| J | Profundidad máxima de excavación (nivel de 8 pies/2440 mm) | mm | 3084 | 3427 |
| | Ángulo de giro de la pluma (izquierda/derecha) | ° | 80/50 | 80/50 |



# CAPACIDADES DE ELEVACIÓN

## HOJA DÓZER ARRIBA - DELANTERA • SIN CUCHARA

(UNIDAD: 1000 KG)

| A | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Alcance máximo | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | | | | | | | | | | | | | A |
| **Pluma 3,0 m • Balancín 1,6 m • Neumáticos dobles • Contrapeso 246 kg** | | | | | | | | | | | | | |
| 5,0 m | | | | | | | | | | | 1,20* | 1,20* | 3,57 |
| 4,0 m | | | | | | | 1,21* | 1,21* | | | 1,04* | 1,04* | 4,47 |
| 3,0 m | | | | | | | 1,35* | 1,35* | | | 1,00* | 0,98 | 4,97 |
| 2,0 m | | | | | 2,22* | 2,02 | 1,65* | 1,33 | 1,42 | 0,96 | 1,02* | 0,90 | 5,20 |
| 1,0 m | | | | | 2,88* | 1,92 | 1,95 | 1,28 | 1,40 | 0,94 | 1,11* | 0,89 | 5,19 |
| 0,0 m | | | 2,19* | 2,19* | 3,02 | 1,87 | 1,91 | 1,25 | | | 1,29* | 0,94 | 4,95 |
| -1,0 m | 2,93* | 2,93* | 3,95* | 3,67 | 3,01 | 1,87 | 1,91 | 1,25 | | | 1,64 | 1,09 | 4,44 |
| -2,0 m | | | 4,00* | 3,74 | 2,46* | 1,91 | | | | | 1,92* | 1,53 | 3,50 |

## HOJA DÓZER ARRIBA - TRASERA • SIN CUCHARA

**Pluma 3,0 m • Balancín 1,6 m • Neumáticos dobles • Contrapeso 246 kg**

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5,0 m | | | | | | | | | | | 1,20* | 1,20* | 3,57 |
| 4,0 m | | | | | | | 1,21* | 1,21* | | | 1,04* | 1,04* | 4,47 |
| 3,0 m | | | | | | | 1,35* | 1,35* | | | 0,99 | 0,98 | 4,97 |
| 2,0 m | | | | | 2,04 | 2,02 | 1,34 | 1,33 | 0,96 | 0,96 | 0,91 | 0,90 | 5,20 |
| 1,0 m | | | | | 1,93 | 1,92 | 1,29 | 1,28 | 0,94 | 0,94 | 0,89 | 0,89 | 5,19 |
| 0,0 m | | | 2,19* | 2,19* | 1,89 | 1,87 | 1,26 | 1,25 | | | 0,94 | 0,94 | 4,95 |
| -1,0 m | 2,93* | 2,93* | 3,72 | 3,67 | 1,89 | 1,87 | 1,25 | 1,25 | | | 1,09 | 1,09 | 4,44 |
| -2,0 m | | | 3,79 | 3,74 | 1,93 | 1,91 | | | | | 1,55 | 1,53 | 3,50 |

## HOJA DÓZER ARRIBA - DELANTERA • SIN CUCHARA

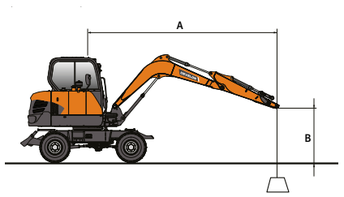
**Pluma 3,0 m • Balancín 1,9 m • Neumáticos dobles • Contrapeso 246 kg**

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5,0 m | | | | | | | 1,00* | 1,00* | | | 0,99* | 0,99* | 4,01 |
| 4,0 m | | | | | | | 1,04* | 1,04* | | | 0,87* | 0,87* | 4,82 |
| 3,0 m | | | | | | | 1,20* | 1,20* | 1,23* | 0,98 | 0,84* | 0,84* | 5,28 |
| 2,0 m | | | | | 1,96* | 1,96* | 1,51* | 1,33 | 1,35* | 0,96 | 0,86* | 0,83 | 5,49 |
| 1,0 m | | | | | 2,70* | 1,93 | 1,85* | 1,28 | 1,40 | 0,93 | 0,93* | 0,82 | 5,48 |
| 0,0 m | | | 2,11* | 2,11* | 3,01 | 1,87 | 1,91 | 1,24 | 1,38 | 0,92 | 1,06* | 0,85 | 5,26 |
| -1,0 m | 2,49* | 2,49* | 3,47* | 3,47* | 3,00 | 1,86 | 1,90 | 1,23 | | | 1,34* | 0,97 | 4,79 |
| -2,0 m | 3,82* | 3,82* | 4,47* | 3,69 | 2,70* | 1,88 | | | | | 1,77* | 1,28 | 3,96 |

## HOJA DÓZER ARRIBA - TRASERA • SIN CUCHARA

**Pluma 3,0 m • Balancín 1,9 m • Neumáticos dobles • Contrapeso 246 kg**

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5,0 m | | | | | | | 1,00* | 1,00* | | | 0,99* | 0,99* | 4,01 |
| 4,0 m | | | | | | | 1,04* | 1,04* | | | 0,87* | 0,87* | 4,82 |
| 3,0 m | | | | | | | 1,20* | 1,20* | 0,98 | 0,98 | 0,84* | 0,84* | 5,28 |
| 2,0 m | | | | | 1,96* | 1,96* | 1,34 | 1,33 | 0,96 | 0,96 | 0,83 | 0,83 | 5,49 |
| 1,0 m | | | | | 1,95 | 1,93 | 1,29 | 1,28 | 0,94 | 0,93 | 0,82 | 0,82 | 5,48 |
| 0,0 m | | | 2,11* | 2,11* | 1,89 | 1,87 | 1,25 | 1,24 | 0,92 | 0,92 | 0,86 | 0,85 | 5,26 |
| -1,0 m | 2,49* | 2,49* | 3,47* | 3,47* | 1,87 | 1,86 | 1,24 | 1,23 | | | 0,98 | 0,97 | 4,79 |
| -2,0 m | 3,82* | 3,82* | 3,74 | 3,69 | 1,90 | 1,88 | | | | | 1,29 | 1,28 | 3,96 |




: Valor nominal por delante
: Valor nominal en lateral o 360°

1. Las capacidades de elevación son conformes a la norma ISO 10567:2007 (E).
2. El punto de carga se encuentra en el extremo del balancín.
3. * = Las cargas nominales se basan en la capacidad hidráulica.
4. Las cargas nominales que se muestran no superan el 75% de la carga de vuelco o el 87% de la capacidad de elevación hidráulica.
5. Para obtener la capacidad de elevación con cuchara, reste el peso real de la cuchara a los valores.
6. Las configuraciones indicadas no reflejan necesariamente el equipamiento de serie de la máquina.



# IMPLEMENTOS OPCIONALES

## ¿NECESITA UN DESCANSO?




Disponible en excavadoras de 1 a 10 t

### RENDIMIENTO OPTIMIZADO

La serie HB está optimizada para el uso en excavadoras Develon y está totalmente certificada por los ingenieros de Develon.

### RENDIMIENTO

Los martillos HB de Develon ofrecen una potencia y una productividad excepcionales, tanto en la demolición de estructuras de hormigón como en la trituración de piedras.

### GARANTÍA

Evite los problemas de compatibilidad y cobertura de la garantía que causan los martillos no aprobados. Develon ofrece una garantía estándar de hasta 2 años.

### COSTE TOTAL DE PROPIEDAD

La serie HB tiene un precio razonable incluso con la garantía de 2 años, además de ofrecerle al cliente ventajas en cuanto a coste total de propiedad.

## JUEGOS DE CUCHARAS

Independientemente de la anchura, nuestros juegos de cucharas llevarán a cabo cualquier trabajo de excavación.
Disponible en excavadoras de 1 a 10 toneladas

Cada uno de los juegos contiene:
- 1 acoplador rápido de pasador
- 3 cucharas excavadoras con dientes
- 1 cuchara niveladora

**RUEDAS DE CORTE LATERALES Y CORREAS DE DESGASTE INFERIORES**

Las cucharas excavadoras están equipadas con ruedas de corte laterales gruesas biseladas y con tiras de desgaste inferiores que cubren el 90 % de la sección inferior de la cuchara.

**MAYOR RIGIDEZ**

La cuchara niveladora está equipada con una o más placas de refuerzo para incrementar la rigidez de la cuchara.

# EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

● Estándar ○ Opcional

## Motor

- ● Develon D24 de Fase V con DOC y DPF
- ● Función de ralentí automático

## Sistema hidráulico

- ● Regeneración de caudal de pluma y balancín
- ● Válvulas antirrebote de la parte giratoria
- ● Puertos adicionales (válvula)
- ● Tubos para martillo hidráulico bidireccionales
- ● Amortiguación y juntas del cilindro

## Cabina e interior

- ● Cabina insonorizada con montaje CabSus
- ● Asiento regulable y calefactado con suspensión neumática y reposacabezas y reposabrazos ajustables
- ● Aire acondicionado con control de climatización
- ● Parabrisas delantero abatible con parasol enrollable y ventanilla delantera inferior desmontable
- ● Ventanillas izquierda y derecha corredera
- ● Limpiaparabrisas intermitente
- ● Interruptor de desempañador de ventanilla trasera
- ● Palancas de control proporcional a la presión (PPC) con la muñeca para el balancín, la pluma, la cuchara y el giro
- ● Joysticks y pedal con control proporcional de las líneas auxiliares de los implementos
- ● Columna de dirección inclinable y regulable
- ● Conmutador giratorio
- ● Monitor LCD TFT en color de 8 pulgadas
- ● Sistema de gestión de implementos
- ● Selector de control de régimen del motor (rpm)
- ● Velocidad de desplazamiento automática
- ● 3 modos de potencia y 3 modos de trabajo
- ● Bocina eléctrica
- ● Encendedor
- ● Luz en techo
- ● Portavasos
- ● Varios compartimentos de almacenamiento (p. ej., portadocumentos bajo el asiento)
- ● Zona de almacenamiento (herramientas, etc.)
- ● Compartimento calefactado/refrigerado
- ● Suelo plano y espacioso fácil de limpiar
- ● Llave maestra
- ● Protección antirrobo
- ● Toma eléctrica adicional de 12 V
- ● Puerto de comunicaciones en serie para conectar el PC/portátil
- ● Interruptor de encendido/apagado a distancia de la radio
- ● Radio con Bluetooth

## Seguridad

- ● Estructura de protección contra el vuelco (ROPS por sus siglas en inglés)
- ● Válvulas de seguridad en cilindros de pluma y balancín
- ● Dispositivo de advertencia de sobrecarga (OWD)
- ● Girofaro
- ● Cámara trasera
- ● Palanca hidráulica de bloqueo
- ● Cristal de seguridad
- ● Martillo para salida de emergencia
- ● Retrovisores a izquierda y derecha
- ● Tapón de combustible y cubiertas con cierre
- ● Interruptor de corte de la batería
- ● Sistema de prevención de arranque del motor
- ● Freno de estacionamiento
- ● Luces de trabajo (2 en el bastidor delantero, 1 delantera y 1 trasera en la cabina, 2 en la pluma)
- ○ Luz LED de trabajo adicional
- ○ Luz de pluma monobloque de tipo LED
- ○ Cámara de 360°
- ○ Sensores ultrasónicos

## Varios

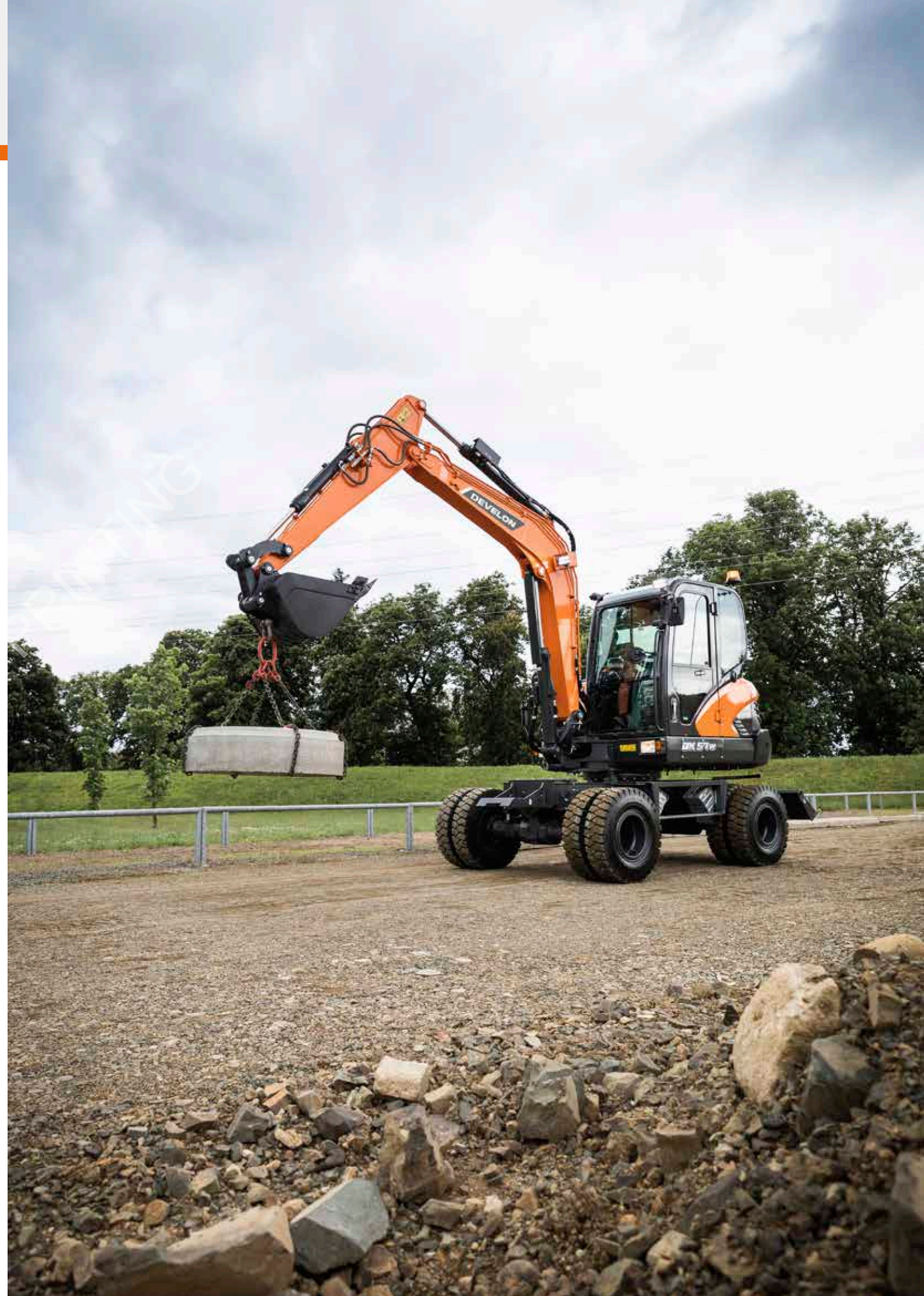
- ● Pluma: 3000 mm – Balancín: 1600 mm – Contrapeso: 246 kg
- ● Bomba de llenado de combustible de apagado automático
- ● Filtro de aire y prefiltro turbo ciclónico separador de polvo
- ● Prefiltro de combustible con sensor de separador de agua
- ● Protector para radiador/refrigerador de aceite
- ● Función de autodiagnóstico
- ● Alternador (12 V, 90 A), batería (12 V, 100 Ah)
- ● Sistema de desplazamiento de 2 velocidades
- ● Engrase remoto del círculo de giro y los puntos de articulación del grupo de trabajo
- ● Protectores para luces de trabajo
- ○ Balancín de 1900 mm
- ○ Tubos giratorios (Pero)
- ○ Tubos de cuchara bivalva
- ○ Tubos de acoplador rápido
- ○ Homologación para carretera (dependiendo del país)

## Tren inferior

- ● Hoja dózer trasera y soporte trasero
- ● Neumáticos sencillos de 12-16,5, 12 lonas
- ● Modos de bloqueo de la oscilación del eje delantero (activado/desactivado/automático)
- ● Caja de herramientas con cierre
- ● Agujeros para ajuste de cadenas delante y detrás
- ○ Neumáticos dobles de 8,25-15, 14 lonas

## Lista de implementos

- ○ Juego de cucharas (= 1 acoplador rápido hidráulico QC45 + 3 cucharas excavadoras 110 l-450 mm / 160 l-600 mm / 250 l-900 mm + 1 cuchara niveladora 300 l-1500 mm)
- ○ Martillo hidráulico Develon HB06H, 500-900 g/min, 120 dB



Powered by **Innovation**

NOT FOR PRINTING

**MÁS INFORMACIÓN:**
**DX57W-7**

DEVELON

HD Hyundai Infracore Europe s.r.o.
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín
Czech Republic

©2025 DEVELON DD4600743-ES (03-25)

Algunas especificaciones se basan en cálculos técnicos y no son medidas reales. Las especificaciones se proporcionan a efectos de comparación y están sujetas a cambios sin previo aviso. Las especificaciones de cada equipo Develon variarán en función de los cambios normales de diseño, fabricación, condiciones de uso y otros factores. Las imágenes de las unidades de Develon pueden contener elementos opcionales.