

DEVELON

Radlader

DL420CVT-7



Motor

| | |
|-----------------------------|--|
| Erstellen | DEVELON |
| Modell | Scania DC9 |
| Zylinderzahl | 5 |
| Hubraum | 9300 cm ³ |
| Max. Leistung (SAE J1995) | 240 kW/326 hp @ 1800 rpm |
| Max. Drehmoment (SAE J1995) | 1846 N·m @ 1200 rpm |
| Bohrung × Hub | 130 mm × 140 mm |
| Anlasser | 24 V / 6 kW |
| Batterien – Lichtmaschine | 2 x 12 V - 28 V/100 A |
| Luftfilter | Zentrifugale Vorreinigung vom Typ Top Spin™ Donaldson® mit zweistufigem Trockenfilter |
| Kühlung | Kühlaggregat mit automatischem Laufrichtungswchsel des Lüfters für einfache Reinigung. Automatische Drehzahlanpassung je nach den Temperaturverhältnissen. |
| Kühler | Kühler mit breiter Rippenteilung – Ladeluftkühler/Hydraulikölkühler/Getriebeölkühler |

Getriebe

| | |
|------------------------------|----------------------------|
| Typ | CVT (stufenloses Getriebe) |
| Vorwärtsgänge: 1 / 2 / 3 / 4 | 7.2 / 13.6 / 19.7 / 38.3 |
| Rückwärtsgänge: 1 / 2 / 3 | 7.2 / 13.6 / 19.7 |
| Maximale Traktion | 22.1 Tonnen |
| Maximale Steigfähigkeit | 27° (51%) |

Achsen

| | |
|--|----------------------|
| Sperrverhältnis der Lamellen-Differenzialsperre (LSD) | 30% (Front und Heck) |
| Sperrverhältnis der Hydraulik-Differenzialsperre (HDL) | 100% (front) |
| Pendelwinkel | +/- 12° |
| Reifengröße - Standard | 26.5R25 |

Bremsen

| | |
|----------|-----------------|
| Bremsweg | 13.8 at 32 km/h |
|----------|-----------------|

Hydrauliksystem

| | |
|-------------|---|
| Typ | Lastabhängig geregeltes Hydrauliksystem mit geschlossenem Kreislauf |
| Hauptpumpe | 2 Axialkolbenpumpen mit variablem Hub |
| Höchstfluss | 266 l/min |
| Höchstdruck | 315 bar |
| EMCV | Automatische Funktionen zur Positionierung der Schaufel für Grabarbeiten sowie eine Funktion zum Stoppen des Hubarms in der gewünschten Höhe. |
| Filterung | Der Glasfaserfilter im Ölrücklauf zum Tank hat eine Filterkapazität von 10 µm. |

Hydraulikzylinder

| Zylinder | Stückzahl | Bohrung × Kolbenstangendurchmesser × Hub (mm) |
|----------|-----------|---|
| Heben | 2 | 150 × 95 × 795 |
| Schaufel | 1 | 160 × 100 × 615 |

Hubarm

| | |
|----------------------|-------|
| Belastungszyklus | |
| Hubarm – Anheben | 6 s |
| Hubarm – Absenken | 2.7 s |
| Schaufel – Auskippen | 2 s |

Kabine

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Sicherheitsstandards | ROPS ISO 3471:2008 FOPS ISO 3449 |
| Geräuschentwicklung | |
| Schalldruckpegel innen (ISO 6396) | 69 dB |
| Schalldruckpegel außen (ISO 6395) | 105 dB |

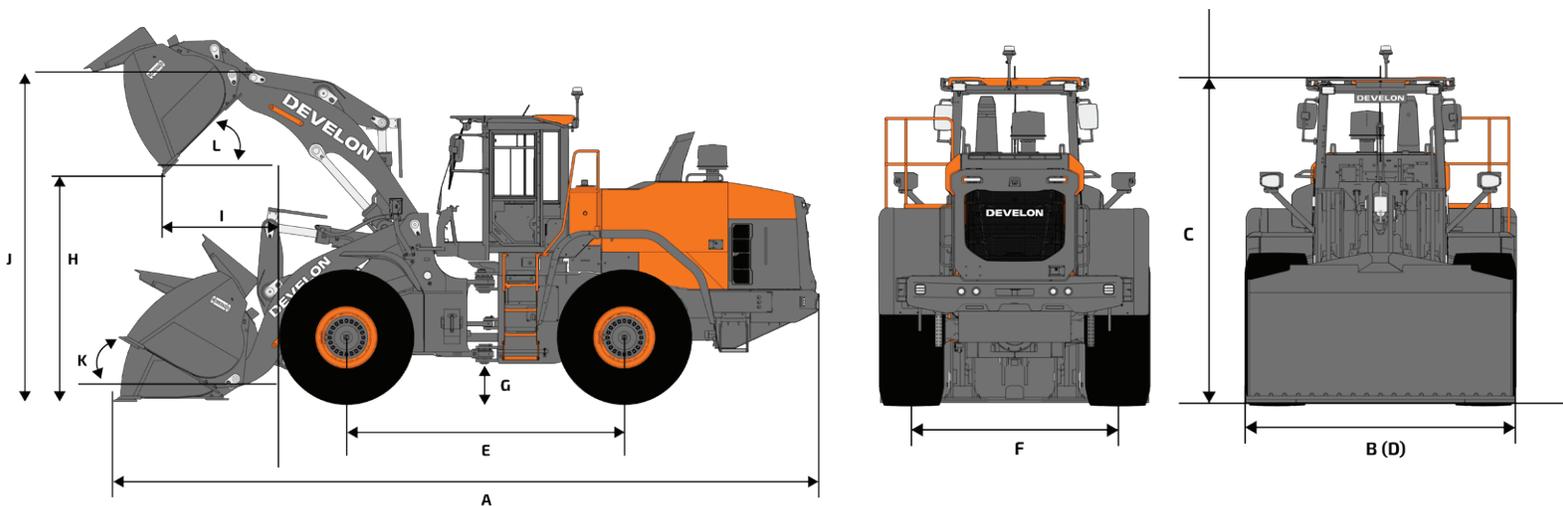
Füllmengen

| | |
|---------------------|-------|
| Kraftstofftank | 313 l |
| DEF (AdBlue®)-Tank | 60 l |
| Kühlsystem (Kühler) | 53 l |
| Motoröl | 36 l |
| Vorderachse | 42 l |
| Hinterachse | 42 l |
| Hydrauliksystem | 223 l |
| Hydraulikölbehälter | 125 l |
| Getriebeöl | 66 l |

Leistungsdaten & Abmessungen

| Bolzenbefestigung | | Einheit | Hochleistungsschaufel | | | | ECO-Schaufel | | Hoher Hub |
|----------------------------|--|----------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-----------|
| | | | Universal | | Materialbewegung | | Universal | | |
| Bodenbearbeitungswerkzeuge | | | 4,5 m ³ BOCE | 4,4 m ³ BOT | 4,9 m ³ BOCE | 4,7 m ³ BOT | 4,3 m ³ BOT | 4,5 m ³ BOCE | |
| Konfiguration | | Gerade Seiten | Gerade Seiten | Konvexe Seiten | Konvexe Seiten | Gerade Seiten | Gerade Seiten | | |
| | Fassungsvermögen, gehäuft gem. ISO / SAE | m ³ | 4,5 | 4,4 | 4,9 | 4,7 | 4,3 | 4,5 | = |
| | Füllmenge bei 110% Befüllungsfaktor | m ³ | 4,9 | 4,8 | 5,3 | 5,2 | 4,8 | 5,0 | = |
| B | Schaufelbreite | mm | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3200 | 3200 | -5 |
| | Ausbrechkraft | kN | 167 | 173 | 167 | 172 | 183 | 171 | = |
| | Statische Kipplast (ungeknickt) | kg | 19287 | 19347 | 19250 | 19310 | 19351 | 18696 | -2838 |
| | Statische Kipplast- (40 °, voll geknickt) | kg | 17273 | 17334 | 17235 | 17295 | 17071 | 16493 | -2591 |
| H | Ausschüthöhe (bei 45° - vollst. angehoben) | mm | 2911 | 2719 | 2911 | 2719 | 2835 | 2990 | +483 |
| I | Ausschütreichweite (bei 45° - vollst. angehoben) | mm | 1342 | 1503 | 1342 | 1503 | 1465 | 1320 | +72 |
| | Grabtiefe | mm | 145 | 165 | 145 | 165 | 110 | 115 | +119 |
| J | Höhe bis Schaufeldrehpunkt | mm | 4265 | 4265 | 4265 | 4265 | 4265 | 4265 | +480 |
| | Max. Kippwinkel in Transportposition | ° | 50 | 50 | 50 | 50 | 48 | 48 | +4 |
| | Max. Kippwinkel (vollständig angehoben) | ° | 63 | 63 | 63 | 63 | 62 | 62 | +1 |
| K | Max. Kippwinkel am Boden | ° | 44 | 45 | 44 | 45 | 43 | 43 | +1 |
| | Max. Kippwinkel bei max. Reichweite | ° | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | = |
| | Max. Ausschüttwinkel bei max. Reichweite | ° | 72 | 72 | 72 | 72 | 71 | 71 | -10 |
| | Max. Ausschüttwinkel am Boden | ° | 64 | 64 | 64 | 64 | 65 | 65 | -1 |
| L | Max. Ausschüttwinkel (vollständig angehoben) | ° | 46 | 46 | 46 | 46 | 45 | 45 | -1 |
| | Außenwenderadius, Reifenseite | mm | 6388 | 6388 | 6388 | 6388 | 6388 | 6388 | = |
| | Außenwenderadius, Schaufelkante | mm | 7028 | 7146 | 7028 | 7146 | 7065 | 7000 | +212 |
| E | Radstand | mm | 3525 | 3525 | 3525 | 3525 | 3525 | 3525 | = |
| D | Breite am Reifenrand | mm | 2982 | 2982 | 2982 | 2982 | 2982 | 2982 | = |
| F | Spurbreite | mm | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | = |
| G | Bodenfreiheit (bei 12° Pendelwkl.) | mm | 495 | 495 | 495 | 495 | 495 | 495 | = |
| A | Gesamtlänge | mm | 9244 | 9510 | 9244 | 9510 | 9138 | 8926 | +471 |
| C | Gesamthöhe | mm | 3660 | 3660 | 3660 | 3660 | 3660 | 3660 | = |
| | Betriebsgewicht | kg | 23437 | 23373 | 23494 | 23430 | 23419 | 23570 | +585 |

Alle Füllmengen gemäß ISO 7546, mit Schild in gerader Stellung (an der Schaufelzahnspitze bzw. Schneidkante gemessen). Reifen Bridgestone 20.5VJT (L3), EU-Basiskonfiguration.



Serien- und Sonderausrüstung

■ Serienausrüstung ● Sonderausrüstung

Motor

| | |
|--|---|
| Abgasnachbehandlung (DOC + DPF + SCR) | ■ |
| Automatische Drehzahlab senkung | ■ |
| Automatische Abschaltung | ■ |
| Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VGT) | ■ |
| Luftvorfilter (zentrifugal) | ■ |
| Motorsteuerung | ■ |
| Lüfter – mit Laufrichtungswechsel, variabler Drehzahl und Funktionsautomatik | ■ |
| Kühler mit breiter Rippenteilung | ■ |

Antriebsstrang

| | |
|---|---|
| CVT-Getriebe | ■ |
| Getriebemodus-Management | ■ |
| Kriech-/Bremspedal | ■ |
| Achsdifferenzial – Hydraulik-Differenzialsperre (HDL) | ■ |
| Achsdifferenzial – Lamellen-Differenzialsperre (LSD) | ● |
| Achsen-Ölkühler | ● |

Hydraulik

| | |
|---|---|
| Load-Sensing-Hydrauliksystem (lastabhängig geregelt), Kolbenverstellpumpe | ■ |
| EMCV (Elektrisches Hauptsteuerventil) | ■ |
| Ventil für 3. Schieber | ■ |

Hubarm

| | |
|--|---|
| Standard-Hubarm, Z-Gestänge-Kinematik | ■ |
| Hydraulische Hubarmdämpfung – automatische Hubwerksfederung („Load Isolation System“, LIS) | ■ |
| Sanfte Endlagenregelung von Löffel und Arm | ■ |
| Stellungsspeicher | ■ |
| Automatische Schaufelpositionierung und automatische Grabwinklereinstellung | ■ |
| Langer Hubarm, Z-Gestänge-Kinematik | ● |

Kabine und Fahrerkomfort

| | |
|---|---|
| ROPS (ISO 3471:2008)/FOPS (ISO 3449), luftdicht verschließbare Kabine | ■ |
| Grammer-Sitz mit vertikaler und horizontaler Niederfrequenzfederung, pneumatischer Lendenwirbelstütze, Heizung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt | ■ |
| Joystickhebel mit VNR-Steuerung und Rändelrad in die rechte Armlehne des Sitzes integriert | ■ |
| In die linke Armlehne integrierte elektrische Joysticklenkung | ■ |
| DEVELON Smart Key | ■ |
| Türöffnung per Fernbedienung | ■ |
| DEVELON Smart Touch 8-Zoll-Touchscreen, All-in-one-Display | ■ |
| DEVELON Smart Guidance-System | ■ |
| Beheizbare Rückspiegel | ■ |
| DEVELON Fleet Management Web (Telematiksystem) | ■ |
| 12-V-Steckdose | ■ |
| USB-Anschlussbuchse | ■ |
| Tastenbedienung | ● |
| Rückspiegel – beheizbar und elektrisch einstellbar | ● |
| Grammer-Sitz mit vertikaler und horizontaler Niederfrequenzfederung, pneumatischer Lendenwirbelstütze, Heizung und Belüftung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt | ● |

Sicherheit

| | |
|---|---|
| Sicherheitsgurtalarm | ■ |
| Heckkamera | ■ |
| Umfassende Handläufe und Wartungsplattformen | ■ |
| Stroboskop-Rückfahrleuchte | ■ |
| LED Arbeitsscheinwerfer an der Kabine (4 vorn und 4 hinten) | ■ |
| LED Arbeitsscheinwerfer an der Kabine (6 vorn und 6 hinten) | ● |
| DEVELON Transparente Schaufel | ● |
| DEVELON Smart View | ● |

Sonstiges

| | |
|-----------------------------|---|
| Automatisches Schmiersystem | ■ |
| 26.5R25 (L3) | ■ |
| 26.5R25 (L4) | ● |
| 26.5R25 (L5) | ● |
| 775/65 R29 | ● |
| Zusätzliches Gegengewicht | ● |
| DEVELON Smart Load | ● |

List of Attachments*

| | |
|--|---|
| ECO Universalschaufel, zur Direktmontage 4,3 m ³ , mit Zähnen, Breite 3,20 m | ● |
| ECO Universalschaufel, zur Direktmontage 4,5 m ³ , mit Anschraub-Schneidkante, Breite 3,20 m | ● |
| Performance Universalschaufel, zur Direktmontage 4,0 m ³ , 1 Streifen mit Zähnen ITR, Breite 2,995 m | ● |
| Performance Universalschaufel, zur Direktmontage 4,1 m ³ , Anschraub-Schneidkante, Breite 2,995 m | ● |
| Performance Universalschaufel, zur Direktmontage 4,4 m ³ , 1 Streifen mit Zähnen ITR, Breite 2,995 m | ● |
| Performance Universalschaufel, zur Direktmontage 4,5 m ³ , Anschraub-Schneidkante, Breite 2,995 m | ● |
| Performance Universalschaufel, zur Direktmontage 4,4 m ³ , 1 Streifen mit Zähnen ITR, Breite 3,20 m | ● |
| Performance Universalschaufel, zur Direktmontage 4,5 m ³ , Anschraub-Schneidkante, Breite 3,20 m | ● |
| Schnellwechsler, ISO | ● |
| Schnellwechsler, LARGE | ● |
| Steuersatz für Schnellwechsler | ● |
| Palettengabel-Anbaugerät, für ISO Schnellwechsler 7 t (FEM Klasse 4), 1,5 m, Breite 1,5 m | ● |
| Palettengabel-Anbaugerät, für ISO Schnellwechsler 9 t (FEM Klasse 5), 1,5 m, Breite 1,5 m | ● |
| Palettengabel-Anbaugerät, für LARGE Schnellwechsler 9 t (FEM Klasse 5), 1,5 m, Breite 1,5 m | ● |
| Performance Universalschaufel, für ISO Schnellwechsler 4,1 m ³ , Anschraub-Schneidkante, Breite 2,995 m | ● |
| Performance Universalschaufel, für ISO Schnellwechsler 4,1 m ³ , Anschraub-Schneidkante, Breite 3,20 m | ● |

*Besuchen Sie unseren RADLADER-SCHAUFELKONFIGURATOR, um die Schaufel für Ihre Anwendung anzupassen.

Bestimmte technische Daten basieren auf technischen Berechnungen und sind keine tatsächlichen Messungen. Technische Daten dienen nur zu Vergleichszwecken und können sich ohne vorherige Ankündigung ändern. Die technischen Daten für Ihr individuelles Develon-Gerät können aufgrund von normalen Abweichungen bei Konstruktion, Fertigung, Betriebsbedingungen und anderen Faktoren variieren. Bilder von Develon-Maschinen zeigen nicht unbedingt die Standardausrüstung.

Powered by Innovation

DEVELON

A brand of HD Hyundai Infracore.

**MEHR ENTDECKEN:
DL420CVT-7**



HD Hyundai Infracore Europe s.r.o.
IBC - Pobrezni 620/3,
18600 Praha 8 - Karlin, Czechia

©2025 HD Hyundai Infracore. All rights reserved.
SPDL00008 (06/2025)