

Série 7

# PELLES SUR CHENILLES



## DX230LCE-7

Poids en ordre de marche: 25 600 kg  
Puissance moteur: 120kW  
Durée de fonctionnement: 9 heures

## DX250LCE-7

Poids en ordre de marche: 27 900 kg  
Puissance moteur: 120kW  
Durée de fonctionnement: 12 heures



# DEVELON

# DEVELON

## L'évolution continue au service de l'optimisation.

---

Nos racines remontent à 1937, avec la fondation de l'une des premières usines de fabrication de machines à grande échelle de Corée. Nous n'avons cessé, depuis lors, de fournir des équipements de terrassement pour la construction d'infrastructures essentielles au développement des communautés, des sociétés et du monde entier.

**Nous  
sommes  
Develon.**

Develon est un nom audacieux qui résume parfaitement notre ambition première de poursuivre notre marche en avant et de laisser une empreinte positive dans le monde dans lequel nous vivons. En allant de l'avant, nous continuerons à proposer des solutions et produits innovants qui font progresser le monde actuel.



# L'électricité au service des travaux exigeants

Les DX230LCE-7 et DX250LCE-7 sont les premières pelles sur chenilles électriques de Develon. Elles affichent un poids en ordre de marche de 26 à 28 tonnes et une autonomie pouvant atteindre 12 heures. Grâce à leur motorisation électrique, elles allient de hautes performances, zéro émission et un faible niveau sonore à la stabilité et la longévité des pelles sur chenilles conçues pour les environnements difficiles.

Elles apportent des réponses innovantes sur les chantiers : elles accèdent à des zones inaccessibles pour les machines diesel, peuvent intervenir dans les zones à bas carbone ou sur des chantiers urbains nocturnes. En comptant ces pelles sur chenilles électriques dans votre flotte, vous pourrez décrocher de nouveaux contrats, satisfaire à des normes plus strictes et prouver à vos clients que productivité élevée et durabilité sont compatibles.

## Une puissance propre et silencieuse

- Un moteur de 120 kW refroidi par liquide avec zéro émission développe des performances réactives et silencieuses.
- Les batteries LFP résistantes assurent une productivité constante et proposent des options de recharge rapides et flexibles.

## Une sécurité sur laquelle compter

- La technologie LFP éprouvée de la batterie est stable et sûre.
- La cabine ROPS pressurisée apporte sécurité et visibilité à 360° avec son accès antidérapant.

## Construite pour performer, conçue pour durer

- Les immobilisations et les coûts diminuent grâce à son entretien simplifié et ses pièces mobiles moins nombreuses.
- La flèche et le balancier renforcés garantissent une longévité à tout épreuve.

## Un confort qui fait avancer

- La fatigue de l'opérateur diminue dans un environnement calme avec peu de vibrations.
- La cabine ergonomique et le siège suspendu haut de gamme améliorent encore davantage son confort.
- Les commandes intelligentes et l'accès sans clé simplifient le fonctionnement.





Les DX230LCE-7 et DX250LCE-7 sont comparables à des pelles sur chenilles diesel grâce à leur moteur de 120 kW à aimant permanent refroidi par liquide, leur batterie LFP haute capacité et un circuit hydraulique robuste, mais avec le bruit et les émissions en moins sur le chantier. Vous pouvez ainsi travailler sur les chantiers interdits aux machines diesel, intervenir sans bruit sur les chantiers urbains et continuer de bénéficier de la réactivité, force et diversité des accessoires pour répondre aux exigences du terrain.

#### **Des pelles puissantes, propres et silencieuses**

Le moteur de 120 kW à aimant permanent refroidi par liquide octroie à nos pelles sur chenilles électriques les mêmes performances que celles de leurs équivalentes diesel, idéales pour fouiller, lever et utiliser des accessoires puissants et réactifs, mais sans émission, sans factures de carburant et avec un niveau sonore considérablement réduit sans pour autant perdre en productivité.

#### **Grande autonomie, charge flexible**

Les DX230LCE-7 et DX250LCE-7 sont équipées de batteries LFP robustes qui offrent une durée de fonctionnement pouvant atteindre 9 et 12 heures. Les deux modèles se chargent en c.a. de 380 V à 63 A en environ 9 heures, ou à 32 A en approximativement 16-18 heures avec une recharge rapide c.c. complète en environ 2-2,5 heures. Avec ces cycles de fonctionnement prolongé et de recharge flexible, vos pelles sur chenilles électriques restent productives toute la journée.

#### **Polyvalence des accessoires, efficacité de l'électrique**

Le mode accessoire qui fait appel à un diviseur de débit prioritaire accroît l'efficacité de mouvement du balancier et d'utilisation de l'outil tandis que le mode tiltrotator améliore la précision et réduit la contre-pression. Ces deux modes sont compatibles avec les mêmes accessoires que les machines diesel équivalentes, pour une utilisation polyvalente et flexible.

#### **Circuit hydraulique intelligent pour une puissance adaptée**

La flèche à flottement intelligent monte et descend librement pour réaliser les tâches : en mode marteau hydraulique, elle descend par son propre poids afin de réduire les chocs et les vibrations et de prolonger sa durée de vie alors qu'en mode flottement total, elle rase le sol lorsqu'elle traîne le godet. Une fonction de déport fin limite encore davantage les à-coups produits au moment du démarrage ou de l'arrêt du déport, améliorant ainsi la sécurité et protégeant la charge.





**Transformez  
votre routine de  
travail**



# La sécurité électrique intérieure comme extérieure



Les DX230LCE-7 et DX250LCE-7 se font fort de batteries LFP sûres, d'une stabilité à toute épreuve, d'assistances avancées à la visibilité et d'une cabine ROPS sous pression résistante pour créer un environnement de travail sécurisé, équipée de marchepieds antidérapants, de garde-corps, de caméras, de rétroviseurs et de feux de travail LED qui protègent les opérateurs et les salariés présents sur les chantiers.

#### **Batterie LFP : Conçue pour la sécurité**

Les deux modèles utilisent la technologie des batteries LFP (lithium fer phosphate), reconnue pour une excellente stabilité chimique. Les opérateurs et les gestionnaires de flotte peuvent s'appuyer sur un système de batterie conçu avec la sécurité comme priorité.

#### **Stable, robuste, prête à tous les terrains**

Les blocs-batteries qui agissent comme contrepoids et un châssis inférieur stable octroient un excellent équilibre aux DX230LCE-7 et DX250LCE-7 avec de lourds accessoires ou sur terrain accidenté. Leur solide structure entièrement soudée limite les contraintes pour que les machines puissent assurer un fonctionnement efficace, sûr et prévisible.

#### **Visibilité à 360° pour des chantiers plus sûrs**

Les caméras arrière et latérale de série, les grands rétroviseurs latéraux et les puissants feux de travail LED offrent une vue dégagée malgré des conditions changeantes. Un système AVN à 360° avec détection ultrasonique est proposé en option pour aider à voir les obstacles et les personnes à proximité de la machine, en améliorant la sécurité sur les chantiers encombrés.

#### **Une cabine protégée, un accès sécurisé**

Une luxueuse cabine ROPS sous pression est certifiée ISO pour participer à la protection de l'opérateur. L'entrée, la sortie et l'entretien deviennent plus sûrs grâce aux marches et plates-formes antidérapantes et les garde-corps judicieusement positionnés. Les DX230LCE-7 et DX250LCE-7 peuvent fonctionner nuit et jour en toute sécurité avec leurs feux de travail LED et leurs rétroviseurs à réglage électrique.

Les DX230LCE-7 et DX250LCE-7 ont été conçues pour fonctionner au maximum. Elles sont pensées pour passer plus de temps sur les chantiers qu'à l'atelier avec leurs structures renforcées, leur groupe propulseur simplifié et un accès aisé pour les opérations d'entretien. Grâce à un entretien allégé et à une usure restreinte des pièces détachées, les coûts de fonctionnement baissent, faisant de l'électrique un choix particulièrement judicieux à long terme.

#### **Des renforts stratégiques**

La structure renforcée de la flèche et du balancier a été testée pour qu'elle optimise au mieux la répartition de la charge sur l'ensemble de la flèche. Les pièces moulées renforcées, les points de pivot en acier forgé et le balancier ainsi que la flèche renforcés à usage intensif ont été conçus pour supporter les applications les plus rudes. Ces composants robustes contribuent à réduire de potentielles réparations de la structure et offrent aux pelles sur chenilles électriques une plus longue durée de vie.

#### **Un accès facile pour un entretien plus rapide**

Les grands garde-corps et les spacieuses plates-formes donnent un accès aisé à la tourelle lorsqu'il faut effectuer des contrôles et des travaux d'entretien. Cette conception particulièrement pratique accélère les contrôles journaliers et l'entretien programmé, assure la productivité de la machine et réduit le temps et les efforts à déployer pour que votre flotte électrique soit dans les meilleures conditions.

#### **Une batterie durable pour une confiance sur le long terme**

La conception des blocs-batteries LFP a privilégié leur longue durée de vie, faisant intervenir une chimie réputée pour la stabilité de ses performances au fil des cycles de charge. Leur conception résistante contribue à maintenir une bonne capacité, assurant constance des durées de fonctionnement et fiabilité de la productivité sur toute la durée de vie de ces machines.





**La fiabilité qui  
fait avancer  
votre flotte  
électrique**



# Confort et contrôle à tout moment

Les DX230LCE-7 et DX250LCE-7 sont des machines confortables grâce à leur fonctionnement silencieux et à faibles vibrations, leur cabine luxueuse et leurs systèmes de commande intelligents. La cabine, équipée de supports de suspension avancés, d'une assise haut de gamme, de commandes et d'écrans intuitifs, réduit la fatigue, renforce la concentration et assure la productivité des opérateurs tout au long de la journée.

## Un environnement calme et avec un minimum de vibrations

Le groupe propulseur électrique a pour effet d'abaisser considérablement les niveaux de bruit et de vibrations dans la cabine, réservant ainsi un environnement de travail calme. La luxueuse cabine a été conçue pour offrir une meilleure visibilité et le système de suspension à montants BasSus absorbe les chocs et les vibrations avec beaucoup plus d'efficacité que les systèmes conventionnels « Silentbloc ». Les pare-soleil et des détails soignés améliorent encore le confort afin que les opérateurs puissent rester concentrés et se fatiguent moins malgré les heures passées.

## Une cabine au confort luxueux

La cabine a été pensée pour offrir un maximum de confort, avec un siège suspendu chauffant et, en option refroidi, une ventilation de l'air plus performante et un agencement ergonomique. Les commandes, les écrans et les rangements sont tous à portée de main. Avec tous ces facteurs, les opérateurs travaillent plus décontractés, restent concentrés et productifs, et les journées de travail paraissent plus courtes.

## Commande Smart Touch et connectivité mains libres

L'écran tactile Develon Smart Touch de 8" affiche clairement les informations et réglages de la machine. Les opérateurs peuvent ainsi contrôler rapidement l'état de la machine, surveiller ses principaux paramètres et ajuster les réglages si nécessaire. Sa fonctionnalité mains libres intégrée permet de répondre à des appels téléphoniques importants sans avoir à lâcher les commandes pour rester disponible, connecté et concentré sur les travaux.

## La précision à portée de main

Le contacteur de la molette de navigation de Develon apporte précision et facilité au moment d'utiliser les fonctions de la machine. Les manipulateurs haute sensibilité à faibles efforts vous aident à travailler en confiance et avec souplesse. Les contacteurs de la molette proportionnelle peuvent être montés à l'horizontale ou à la verticale pour mieux s'adapter à l'opérateur. Grâce à ce niveau de personnalisation et de contrôle, le fonctionnement des accessoires est encore plus intuitif et reposant.

## Un fonctionnement plus pratique avec Develon Smart Key

La machine démarre sans utilisation de clé, empêchant ainsi toute utilisation interdite et les vols. Le système permet également de verrouiller, déverrouiller la porte et de localiser la machine pour sécuriser et faciliter les opérations du quotidien, de son stationnement au chantier.





# Contrôlez vos coûts d'entretien

Composée de moins de pièces mobiles qu'une pelle diesel conventionnelle, l'entretien journalier des machines électriques est simplifié et plus rapide.

Pas d'huile moteur à changer, pas de filtre à huile moteur ou à carburant à remplacer et pas de préfiltre à air à gérer. Les batteries LFP et les moteurs électriques ne demandent presque pas d'entretien et elles ne disposent pas de système de post-traitement : pas d'AdBlue®, pas de filtre à particules diesel et donc, pas d'entretien associé à ces composants. Tous ces facteurs réduisent les temps d'immobilisation ainsi que les coûts d'entretien et de maintenance, pour un budget allégé et un personnel rassuré.

## Notre assistance à votre disposition

Maximisez la productivité et le temps productif avec des pièces détachées Develon d'origine, l'extension de garantie Develon et un contrat de maintenance prenant en charge l'entretien de routine à intervalles réguliers.

## Un accès facile

La machine, conçue pour assurer accessibilité et mobilité, est équipée de plusieurs plates-formes et mains courantes pour que les opérateurs aient toujours un contact sûr avec la machine pour plus de sécurité.



DEVELON



# DEVELON

## Caractéristiques techniques

### DX230LCE-7

### DX250LCE-7



## Système d'alimentation électrique

Les pelles sur chenilles électriques DX230LCE-7 (26 tonnes) et DX250LCE-7 (28 tonnes) développent des performances à grande échelle sans aucune émission. Les batteries LFP haute capacité assurent un couple et des performances hydrauliques comparables à ceux des machines diesel, mais avec un fonctionnement souple et silencieux convenant parfaitement aux chantiers urbains et réglementés. Elles offrent une excellente capacité de fouille, des coûts de fonctionnement plus bas et un temps productif élevé grâce à la recharge de nuit flexible et rapide, moins de pièces mobiles et un châssis inférieur renforcé, associés à des commandes électrohydrauliques précises.

Moteur	Moteur à aimant permanent refroidi par liquide
Power	120kW
Type de batterie	LiFePO <sub>4</sub>
Durée de fonctionnement (à titre indicatif)	DX230LCE-7 : 9 heures DX250LCE-7 : 12 heures

### Spécification de la recharge

Recharge c.a.	Chargeur embarqué, connexion de type 2 (max. 44 kW)
Recharge rapide c.c.	Max. 180 kW, connexion CCS de type 2
Câble de recharge	5 m, type 2 – type 2, 32 A / 22 kW
Durée de recharge c.a. 380 V 63 A / 32 A	DX230LCE-7 : min. 8 / 16 heures DX250LCE-7 : min. 9 / 18 heures
Temps de charge de la recharge rapide c.c.	DX230LCE-7 : min. 2 heures DX250LCE-7 : min. 2,5 heures

## Châssis inférieur

Construction extrêmement robuste à base de matériaux durables de haute qualité, les assemblages soudés étant réalisés de sorte à réduire les contraintes.

- Les galets de chenille sont étanches et graissés à vie
- Pignons et roues dentées équipés de joints flottants
- Patins de chenille en alliage trempé par induction avec triple crampon
- Broches de connexion traitées à la chaleur
- Tendeur de chenille hydraulique avec mécanisme d'amortissement

Galets supérieurs (patin standard)	2
Galets inférieurs	8
Nombre de maillons et de patins/côté	49
Pas de maillon de chenille	190 mm

## Entraînement

Chaque chenille est entraînée par un moteur à pistons axiaux indépendant à couple élevé, par l'intermédiaire d'un réducteur planétaire. Deux leviers / pédales assurent une translation en douceur avec contre-rotation sur demande. Le châssis inférieur protège le moteur de translation, le frein et les engrenages planétaires. Les freins multidisques des chenilles sont actionnés par un ressort et libérés hydrauliquement.

Vitesse de translation (gamme lente - gamme rapide)	3,1 – 5,5 km/h
Force de traction max.	27,5 t
Pente franchissable max.	35° / 70 %

# Caractéristiques techniques

## Circuit hydraulique

L'e-EPOS (Electronic Power Optimising System) est le cerveau de la machine : il réduit la consommation de carburant et optimise l'efficacité du circuit hydraulique quelles que soient les conditions de travail. Une liaison de transfert de données le connecte au calculateur du moteur (ECU) pour harmoniser le moteur et le circuit hydraulique alors que le circuit hydraulique D-Eco Power à commande électronique fournit le débit exact requis sans perte d'énergie.

- 2 vitesses de translation pour un couple accru ou une vitesse élevée
- Système de pompe à détection croisée pour économiser le carburant
- Système automatique de décélération
- 4 modes de travail, 4 modes de puissance
- Contrôle du débit et de la pression des circuits hydrauliques auxiliaires à partir du panneau de contrôle
- Contrôle du débit de la pompe assisté par ordinateur

Pompes principales	2 pompes tandems à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit maximal à 1 800 tr/min	2 × 210,6 l/min
Pompe de pilotage	Pompe à engrenages
Débit pilote maximal à 1 800 tr/min	27 l/min
Réglages du clapet de sécurité – accessoire	350 kgf/cm <sup>2</sup>
Réglages du clapet de sécurité – translation	370 kgf/cm <sup>2</sup>
Réglages du clapet de sécurité – déport	270 kgf/cm <sup>2</sup>
Réglages du clapet de sécurité – pilote	40 kgf/cm <sup>2</sup>

## Vérins hydrauliques

Tiges de piston et corps de vérin en acier à haute résistance. Un mécanisme d'absorption des chocs installé dans tous les vérins pour un fonctionnement souple et une durée de vie prolongée des pistons.

Vérins	Quantité	Alésage × diamètre de la tige × course (mm)
Flèche	2	125 × 85 × 1 263
Balancier	1	140 × 100 × 1 443
Godet	1	120 × 80 × 1 060
Flèche articulée	1	150 × 100 × 1 300
Balancier, flèche articulée	1	140 × 100 × 1 450

## Cabine

Le circuit de chauffage et de climatisation intégré optimise le contrôle de la température grâce à un ventilateur automatique qui fournit un air filtré sous pression par plusieurs orifices de ventilation. Le siège suspendu et chauffant de l'opérateur peut être entièrement réglé. Il est également équipé d'une ceinture de sécurité et le siège comme la console des manipulateurs sont ajustables séparément pour s'adapter aux demandes des différents opérateurs.

Pression acoustique pondérée à la place de l'opérateur, LpAd (ISO 6396:2008)	70 dB (A)
Puissance sonore pondérée A, LwAd (2000/14/EC)	Déclarée : 102 dB(A) Mesurée : 101 dB (A)

## Mécanisme d'orientation

Entraînement par moteur à pistons axiaux et réducteur planétaire à deux étages dans un bain d'huile.

- Couronne d'orientation : roulement à une rangée de billes à contact oblique et engrenage interne en acier durci par induction
- Engrenage interne et pignon immergés dans le lubrifiant

Vitesse d'orientation max.	10,9 tr/min
Couple d'orientation max.	8 40 kgf/m

## Contenances en fluides

Système de refroidissement de la batterie	29,7 l
Réservoir d'huile hydraulique	195 l
Système d'orientation	5 l
Système de translation	2 × 4 l

# Caractéristiques techniques

## Poids

Élément	Unité	Poids (kg)	Remarques
Tourelle sans façade	kg	5.0.	Avec batterie
Ensemble de la structure inférieure	kg	7 744	
Ensemble avant	kg	4 322	
Flèche	mm	5 700 / 5 850 (articulée)	Goupille comprise
Flèche	kg	1 469 / 1 956	Goupille comprise
Balancier	mm	2 400 / 2 900 / 3 500	
Balancier	kg	577 / 664 / 806	
Lame de remblayage (2 990 mm)	kg	899	Pour des patins de 600 mm ; vérin de la lame de remblayage (chacun) : 90 kg

## Godets

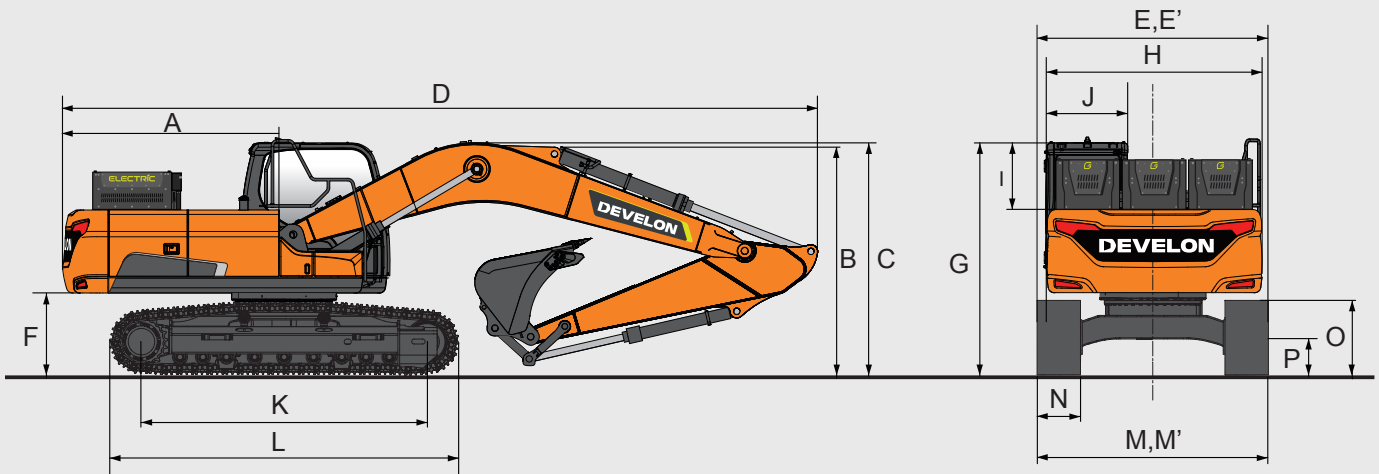
				Patins de 600 mm					
Type de godet	Capacité (m <sup>3</sup> ) SAE	Largeur (mm)		Poids (kg)	Flèche mono			Flèche articulée	
		Avec lames latérales	Sans lames latérales		Balancier 2,40 m	Balancier 2,90 m	Balancier 3,50 m	Balancier 2,40 m	Balancier 2,90 m
c.c.	0,45	–	1 500	357	–	–	–	–	–
GP	0,51	772	722	529	A	A	A	A	A
	0,81	1 128	1 065	654	A	A	A	A	A
	0,92	1 236	1 173	697	A	A	A	A	A
	1,05	1 372	1 309	751	A	A	A	A	A
	1,17	1 493	1 430	809	A	B	B	A	A
	1,28	1 607	1 544	848	A	B	C	A	B
HD	0,73	982	916	732	A	A	A	A	A
	0,90	1 130	1 064	804	A	A	A	A	A
	1,07	1 286	1 220	864	A	A	B	A	A
	1,24	1 438	1 372	923	A	B	C	A	B
	1,32	1 516	1 450	967	A	B	C	B	C
	1,49	1 666	1 600	1 039	B	C	D	C	C

A : Convient à des matériaux d'une densité inférieure ou égale à 2 100 kg/m<sup>3</sup>  
 C : Convient à des matériaux d'une densité inférieure ou égale à 1 500 kg/m<sup>3</sup>

B : Convient à des matériaux d'une densité inférieure ou égale à 1 800 kg/m<sup>3</sup>  
 D : Convient à des matériaux d'une densité inférieure ou égale à 1 200 kg/m<sup>3</sup>

S'appuyant sur les ISO 10567 et SAE J296, longueur du balancier sans raccord rapide. A titre de référence uniquement.

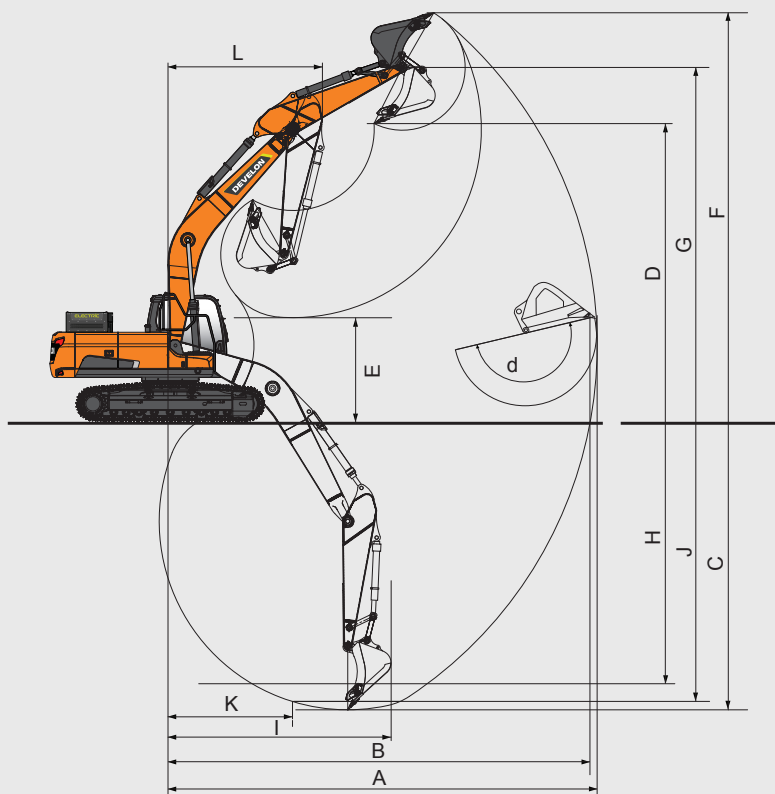
# Dimensions



		Unité	Flèche mono			Flèche articulée	
Longueur de la flèche		mm	5 700			5 850	
Longueur du balancier		mm	2 400	2 900	3 500	2 400	2 900
Capacité du godet		m <sup>3</sup>	1,05	0,92	0,81	0,92	0,81
A	Rayon d'orientation arrière (DX230LCE-7 / DX250LCE-7)	mm	2 909 / 3 154				
B	Hauteur d'expédition (flèche)	mm	2 940	2 890	3 110	3 073	3 054
C	Hauteur d'expédition (flexible)	mm	3 105	3 005	3 305	3 073	3 054
D	Longueur d'expédition (DX230LCE-7 / DX250LCE-7)	mm	9 600 / 9 845	9 570 / 9 815	9 610 / 9 855	9 760 / 10 005	9 740 / 9 985
E	Largeur d'expédition	mm	2 990				
F	Garde sous la tourelle	mm	1 092				
G	Hauteur au-dessus de la cabine	mm	2 980				
H	Largeur de tourelle	mm	2 710				
I	Hauteur de la cabine au-dessus de la tourelle	mm	840				
J	Largeur de la cabine	mm	1 010				
K	Distance du basculeur	mm	3 650				
L	Longueur chenilles	mm	4 445				
M	Largeur std du châssis inférieur	mm	2 990				
N	Largeur des patins std	mm	600				
O	Hauteur des chenilles	mm	945				
P	Garde au sol *	mm	450,5				

\* sans crampon

# Cinématique de travail



		Unité	Flèche mono			Flèche articulée	
Longueur de la flèche		mm	5 700			5 850	
Longueur du balancier		mm	2 400	2 900	3 500	2 400	2 900
Capacité du godet		m <sup>3</sup>	1,05	0,92	0,81	0,92	0,81
A	Portée de fouille max.	mm	9 460	9 865	10 385	9 710	10 150
B	Portée de fouille max. (au sol)	mm	9 280	9 695	10 220	9 535	9 983
C	Profondeur de fouille max.	mm	6 105	6 590	7 210	5 980	6 465
D	Hauteur de déversement max.	mm	6 675	6 830	6 960	8 105	8 430
E	Hauteur de chargement max.	mm	2 985	2 500	1 870	3 995	3 390
F	Hauteur de fouille max.	mm	9 425	9 620	9 635	11 010	11 325
G	Hauteur de goupille de godet max.	mm	8 130	8 270	8 415	9 555	9 885
H	Profondeur de paroi verticale max.	mm	5 385	5 525	5 995	4 975	5 370
I	Rayon vertical max.	mm	6 025	6 415	6 740	6 355	6 620
J	Profondeur de fouille max. (niveau de 2,44 m)	mm	5 890	6 395	7 030	5 860	6 355
K	Rayon min. (niveau de 2,44 m)	mm	2 840	2 820	2 790	1 710	1 710
L	Rayon d'orientation min.	mm	3 575	3 560	3 615	2 790	2 635
d	Angle du godet	°	177				

## Forces d'arrachement (ISO)

	Unité	Flèche mono			Flèche articulée	
Longueur de la flèche	mm	5 700			5 850	
Longueur du balancier	mm	2 400	2 900	3 500	2 400	2 900
Capacité du godet	m <sup>3</sup>	1,05	0,92	0,81	0,92	0,81
Godet (pression normale/ Power boost)	tonnes	15,6 / 16,5	15,6 / 16,5	15,6 / 16,5	15,6 / 16,5	15,6 / 16,5
Balancier (pression normale/ Power boost)	tonnes	12,7 / 13,4	10,9 / 11,5	9,7 / 10,3	12,7 / 13,4	10,9 / 11,5

# Capacités de levage

## Flèche mono · Sans godet

Unité : 1 000 kg

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Portée max.	

### Flèche mono 5,70 m · Balancier 2,90 m · Patin 600 mm

7,5 m								5,23*	5,23*					4,56*	4,56*	6,20
6,0 m								5,78*	5,78*					4,25*	4,25*	7,31
4,5 m								6,34*	5,84	5,87*	4,13			4,19*	3,72	7,99
3,0 m					9,26*	8,49		7,22*	5,58	6,09	4,02			4,30*	3,41	8,35
1,5 m					10,99*	7,96		8,09*	5,33	5,95	3,9			4,58*	3,3	8,42
0,0 m			6,39*	6,39*	11,82*	7,68		8,11	5,15	5,85	3,81			5,11*	3,36	8,22
-1,5 m	6,97*	6,97*	11,08*	11,08*	11,72*	7,6		8,02	5,08	5,83	3,78			5,59	3,64	7,73
-3,0 m	11,95*	11,95*	14,90*	14,83	10,71*	7,66		7,97*	5,12					6,55*	4,3	6,88
-4,5 m			11,39*	11,39*	8,32*	7,9								6,37*	5,98	5,50

### Flèche mono 5,70 m · Balancier 3,50 m · Patin 600 mm

7,5 m														3,81*	3,81*	6,87
6,0 m										4,58*	4,2			3,61*	3,61*	7,89
4,5 m								5,68*	5,68*	5,33*	4,13			3,58*	3,33	8,52
3,0 m			12,46*	12,46*	8,25*	8,25*		6,60*	5,59	5,77*	3,99			3,68*	3,06	8,85
1,5 m					10,19*	7,98		7,58*	5,29	5,9	3,84			3,92*	2,96	8,92
0,0 m			7,77*	7,77*	11,38*	7,58		8,02	5,06	5,77	3,71			4,35*	3	8,74
-1,5 m	6,85*	6,85*	10,92*	10,92*	11,66*	7,42		7,89	4,94	5,7	3,65			4,97	3,21	8,28
-3,0 m	10,65*	10,65*	15,76*	14,4	11,06*	7,43		7,88	4,94					5,75	3,69	7,49
-4,5 m	15,62*	15,62*	13,10*	13,10*	9,35*	7,6		6,70*	5,08					6,25*	4,82	6,25

## Flèche articulée · Sans godet

Unité : 1 000 kg

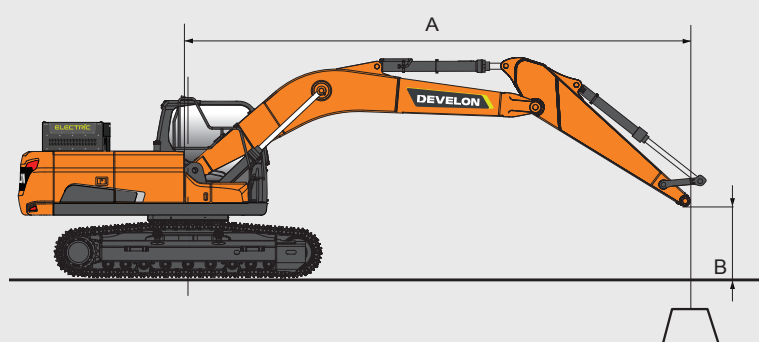
A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Portée max.	

### Flèche articulée 5,85 m · Balancier 2,40 m · Patin 600 mm

7,5 m														7,82*	7,82*	3,98
6,0 m					8,11*	8,11*								6,14*	5,9	5,96
4,5 m					8,32*	8,32*	6,66*	5,88						5,57*	4,42	7,11
3,0 m					10,03*	8,81	7,11*	5,69	5,61*	4,02				5,39*	3,75	7,81
1,5 m					11,45*	8,15	7,95*	5,42	5,82*	3,91				5,26*	3,43	8,17
0,0 m					11,77*	7,65	8,19	5,17	5,89	3,8				5,13	3,32	8,25
-1,5 m					10,90*	7,47	8,02	5,02	5,82	3,73				5,29	3,41	8,05
-3,0 m			8,87*	8,87*	9,16*	7,48	7,19*	4,99	4,93*	3,75				4,81*	3,73	7,54
-4,5 m					6,46*	6,46*	4,92*	4,92*						3,85*	3,85*	6,59

### Flèche articulée 5,85 m · Balancier 2,90 m · Patin 600 mm

7,5 m					6,23*	6,23*								5,29*	5,29*	4,83
6,0 m					6,52*	6,52*	5,99*	5,99*						4,41*	4,41*	6,56
4,5 m					6,58*	6,58*	6,27*	5,99	4,71*	4,12				4,08*	4	7,62
3,0 m			11,35*	11,35*	9,03*	9,01	6,72*	5,78	5,33*	4,07				3,98*	3,45	8,27
1,5 m					11,06*	8,33	7,54*	5,49	5,59*	3,95				4,03*	3,17	8,62
0,0 m					11,76*	7,76	8,24	5,21	5,91	3,81				4,24*	3,08	8,69
-1,5 m					11,33*	7,48	8,03	5,02	5,8	3,71				4,63*	3,14	8,50
-3,0 m			9,40*	9,40*	9,91*	7,42	7,63*	4,95	5,66*	3,69				4,78*	3,4	8,02
-4,5 m					7,55*	7,52	5,83*	5,01						3,91*	3,91*	7,21



= Cote sur l'avant

= Cote sur le côté ou à 360°

1. Capacité de levage conforme à la norme ISO 10567:2007(E).

2. Le point de charge est situé à l'extrémité du balancier.

3.\* = Les charges nominales sont fondées sur la capacité hydraulique.

4. Les charges nominales indiquées ne dépassent pas 75 % des charges de basculement ou 87 % de la capacité de levage hydraulique.

5. Pour la capacité de levage avec un godet, déduisez le poids réel du godet des valeurs indiquées.

6. Les configurations indiquées ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de série de la machine.

# Équipements de série et en option

## Circuit électrique et d'alimentation

Système d'alimentation électrique – moteur refroidi par liquide, puissance de sortie de 120 kW	■
Spécification de la batterie – LFP de 580 V	■
Recharge c.a – chargeur embarqué, connexion de type 2 (max. 44 kW)	■
Plage de fonctionnement indicative – environ 10 heures	■
Chargeur c.a. de 30 kW	●
Chargeur c.a. de 40 kW	●
Station de chargement mobile c.c. (40 kW)	●
Extension de garantie – 5 ans ou max. 10 000 heures pour le circuit électrique et les batteries	●

## Circuit hydraulique

Régénération du débit du balancier et de la flèche	■
Mode de déport fin, actif ou inactif de la cabine	■
Clapets anti-rebond de déport	■
Orifices de recharge (clapet)	■
Fonction à touche unique d'augmentation de la poussée	■
Cumul de débit de la canalisation bidirectionnelle + canalisations du marteau (PE3C)	■
Contrôle intelligent de la puissance (SPC)	■
Amortissement par vérin et joints protégeant contre la contamination	■
Débit double de la pompe	■
Conduites de Clamshell (soupape de l'inverseur depuis le vérin de godet)	●
Flexibles hydrauliques à faible débit pour outil rotatif ou inclinable (commande par manipulateur)	●
Flexibles hydrauliques pour raccord rapide	●
Flèche avec système de flottement	●

## Cabine et intérieur

Cabine insonorisée sous pression, suspension sur silentblochs CabSus	■
Siège à suspension pneumatique entièrement réglable avec chauffage	■
Climatisation avec commande la température	■
Vitre avant à guillotine dont la partie inférieure de vitre avant est amovible et équipée d'un store roulant	■
Vitre gauche coulissante	■

Essuie-glace de pare-brise inférieur et supérieur parallèle à fonctionnement intermittent	■
Visière de fenêtre	■
Contacteur du dégivreur de vitre arrière	■
Leviers de commande au poignet PPC réglables contrôlant le balancier, la flèche, le godet et le déport	■
Manipulateurs et pédales – commande proportionnelle des conduites hydrauliques auxiliaires	■
Pédale pour la commande des circuits hydrauliques auxiliaires simple effet et double effet	■
Contacteur de la molette de navigation	■
Develon Smart Touch – écran tactile 8", tout-en-un	■
Système de gestion des accessoires	■
Molette de commande d'accélérateur (tr/min)	■
Vitesse de translation automatique	■
4 modes de fonctionnement et 4 modes de travail	■
Plusieurs compartiments de rangement (par ex. porte-documents sous le siège)	■
Compartiment de rangement (outillage, etc.)	■
Lunch box chauffante et réfrigérante	■
Plancher plat, spacieux et facile à nettoyer	■
Démarrage sans clé (Develon Smart Key) et verrouillage/déverrouillage des portes à distance	■
Protection antivol	■
Prise électrique 12 V complémentaire	■
Port de communication série pour interface PC d'ordinateur portable	■
Contacteur Marche / Arrêt à distance de radio	■
Haut-parleurs et pré-équipement radio	■
Radio DAB avec diffusion en Bluetooth et système d'appel mains libres	■
Caméra arrière et latérale	■
Caméra à 360° (AVM)	●
Caméra à 360° (AVM) + détection ultrasonique	●
Siège à suspension pneumatique entièrement réglable (avec chauffage et refroidissement)	●

De série = ■

En option = ●

## Sécurité

Structure de protection contre le retournement (ROPS)	■
Clapets de sécurité du vérin du balancier et de la flèche	■
Dispositif d'avertissement de surcharge	■
Grand garde-corps sur la tourelle et les marchepieds	■
Gyrophare	■
Plaques métalliques antidérapantes ajourées	■
Levier de verrouillage de sécurité hydraulique	■
Verre de sécurité	■
Marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence	■
Rétroviseurs arrière droit et gauche	■
Contacteur d'arrêt de la batterie	■
Contacteur d'arrêt d'urgence du moteur et contacteur de commande de la pompe hydraulique	■
Dispositif de prévention du redémarrage du moteur	■
Garde-corps (ISO 2867:2011)	■
Frein de stationnement	■
Feux de travail à LED (2 feux sur la flèche, 4 feux sur le corps, 2 feux supplémentaires sur la cabine)	■
Feux de travail à LED – 4 feux supplémentaires (2 à l'avant, 2 à l'arrière de la cabine)	●
Système de protection contre la chute d'objets – protections supérieure et avant de la cabine (ISO 10262 niveau II et SAE J1356)	●
Protections supérieures et inférieures de la vitre avant	●

## Châssis inférieur

Châssis inférieur fixe standard de 2 990 mm avec patins de 600 mm	■
Patins à triple arête de 600 mm	●
Patins à triple arête de 700 mm	●
Patins à triple arête de 800 mm	●
Patins à triple arête de 900 mm	●
Lame de remblayage pour des patins de 600-700-800 mm	●

## Autre

Flèche de 5 700 mm – balancier de 2 900 mm	■
Pare-poussière pour le radiateur / refroidisseur d'huile	■
Fonction d'autodiagnostic	■
Alternateur (24 V, 100 A) – Batteries (2 × 12 V 150 Ah)	■
Entraînement hydrostatique avec une transmission de changement de puissance à 2 vitesses	■
Graissage à distance pour la couronne d'orientation et les points de pivot de l'équipement de travail	■
Balanciers : 2 400 mm, 2 900 mm	●
Balanciers : flèche mono de 3 500 mm	●
Flèche : flèche articulée de 5 850 mm	●
Godets Develon : gamme complète de godets à roche, HD et GP	●
Marteaux hydrauliques Develon et raccords rapides Develon	●
Système de lubrification automatique	●
Compresseur d'air	●





# Garantie Develon

## La clé pour la protection de votre équipement et pour votre tranquillité d'esprit

Avec Develon, protégez votre équipement de construction lourde. Nos garanties et nos plans de protection complets vous rassureront en sécurisant à l'avenir votre investissement.

### **Plans de garantie personnalisés**

Choisissez parmi différents plans de protection abordables, conçus exclusivement pour les clients Develon par le truchement de nos concessionnaires agréés. Ces plans font du coût de votre machine un investissement stratégique, et non pas juste une dépense.

### **Extension de garantie Develon**

Choisissez une Extension de garantie Develon pour une sécurité, une fiabilité et une valeur globale inégalées. Ce plan de niveau supérieur protège votre équipement contre les coûts imprévus et réduit les immobilisations, ce qui vous permet de vous concentrer sur l'essentiel : faire le travail.

### **Agissez dès maintenant !**

Contactez dès aujourd'hui un concessionnaire agréé Develon pour savoir comment protéger votre équipement, votre investissement. Grâce à un processus simple et des avantages durables, Develon contribue à ce que votre équipement de construction lourde reste au mieux de sa forme.

**Choisissez l'extension de garantie Develon : Ne prenez pas de risque et sécurisez votre investissement.**

# Powered by Innovation

# DEVELON

Espace pour le tampon du concessionnaire

DX230LCE-7



DX250LCE-7



HD Construction Equipment Develon Europe s.r.o.  
IBC – Pobrezni 620/3,  
18600 Praha 8 – Karlín, République tchèque

©2025 HD Construction Equipment Develon Europe s.r.o.  
Tous droits réservés.  
D4600905

Certaines caractéristiques techniques sont basées sur des calculs techniques et non pas sur des mesures réelles. Les caractéristiques techniques sont données à titre de comparaison uniquement et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Les caractéristiques techniques de votre équipement Develon peuvent différer en raison de variations normales dans la conception, la fabrication, les conditions d'utilisation et d'autres facteurs. Les photos des unités Develon peuvent présenter un équipement non-standard.