

Pelle sur pneus

DX160WE-7K



Poids en ordre de marche:	16 800 kg
Capacité du godet:	0,59 m ³
Durée de fonctionnement:	10 h



DEVELON

DEVELON

L'évolution continue au service de l'optimisation.

Nos racines remontent à 1937, avec la fondation de l'une des premières usines de fabrication de machines à grande échelle de Corée. Nous n'avons cessé, depuis lors, de fournir des équipements de terrassement pour la construction d'infrastructures essentielles au développement des communautés, des sociétés et du monde entier.

**Nous
sommes
Develon.**

Develon est un nom audacieux qui résume parfaitement notre ambition première de poursuivre notre marche en avant et de laisser une empreinte positive dans le monde dans lequel nous vivons. En allant de l'avant, nous continuerons à proposer des solutions et produits innovants qui font progresser le monde actuel.



L'électrique au service du commerce

La pelle sur pneus électrique DX160WE-7K allie les performances, le fonctionnement électrique sur toute une journée et l'avantage commercial à long terme d'une machine moins bruyante, plus propre et demandant moins d'entretien. Sa batterie LFP et son moteur électrique économe développent un couple stable et un contrôle précis tandis que son fonctionnement presque silencieux permet d'accéder à de nouveaux marchés de chantiers en ville ou dans des zones réglementées.

Les coûts de fonctionnement deviennent prévisibles et le temps productif maximal grâce à ses composants résistants, son entretien minimaliste et sa recharge flexible. Parfaitement adaptée aux flottes ambitieuses qui affrontent les normes environnementales modernes et les attentes changeantes des clients, la DX160WE-7K accroît la productivité, le confort de l'opérateur et sa valeur à long terme, pour devenir une véritable pourvoyeuse de contrats.

Une puissance grande nature sans compromis

- Un moteur de 105 kW à aimant permanent refroidi par liquide, une batterie à haute capacité et 2 circuits hydrauliques de 167 l/min développent des performances en matière de fouille, de levage et d'accessoires de tout premier plan.
- Une batterie LFP de 580 V propose une productivité constante associée à une charge rapide et flexible.

Une stabilité et sécurité maximales

- La technologie LFP sécurisée de la batterie et l'excellente répartition du poids garantissent à la machine un fonctionnement fiable et stable.
- Avec les caméras arrière et latérale et le frein d'excavation automatique de série, sa sécurité est accrue.

Faite pour durer, conçue pour la fiabilité

- Ses composants renforcés à usage intensif accroissent sa résistance tandis que le passage des conduites hydrauliques et la batterie durable lui octroient un temps productif prolongé.
- Le moteur électrique et l'accès facile aux composants simplifient l'entretien.

Contrôle et confort avancés

- Le confort se voit amélioré grâce à un environnement calme avec peu de vibrations.
- L'écran tactile Smart Touch 12" de Develon facilite l'utilisation par l'opérateur.





Nos pelles sur pneus électriques allient les hautes performances d'une puissante batterie LFP résistante et d'un circuit hydraulique de pointe à un fonctionnement précis et fluide. Le moteur et la batterie développent un couple constant tandis que le déport fin et le système d'isolation de la charge améliorent le contrôle et le confort de l'opérateur. Grâce aux options de recharge flexibles, les temps d'immobilisation diminuent et la machine arrive à gérer des tâches exigeantes avec efficacité et précision, en faisant une solution électrique fiable et très performante sur tous les chantiers.

Un entraînement électrique aux performances de premier plan

Les pelles sur pneus électriques de Develon apportent des performances constantes et stables comparables aux machines conventionnelles, pour que les opérateurs ne perdent ni en puissance ni en contrôle. Le moteur à aimant permanent refroidi par liquide, alimenté par une batterie LFP haute capacité, développe un couple constant qui donne fluidité dans toutes les tâches. Ces machines sont d'une efficacité fiable, sans émission au point d'utilisation, quelle que soit la tâche de fouille, levage ou d'emploi d'accessoires.

Durée de fonctionnement complète, recharge rapide

La batterie LFP assure jusqu'à 9 heures de fonctionnement hors ralenti avec une seule charge, soit une journée de travail complète. Grâce aux options de recharge flexibles, soit 6/12 heures via c.a. ou environ 2 heures via la recharge rapide c.c., la machine sera toujours prête quand vous en aurez besoin. Les opérateurs peuvent planifier plus facilement les travaux à réaliser, réduisant ainsi les interruptions dues à la recharge, du fait de cette puissante batterie.

Un circuit hydraulique prêt pour les conditions réelles

D'une capacité hydraulique de 2 × 167 l/min, les pelles sur pneus DX160WE-7K affichent la même puissance de fouille et de levage que leur équivalent diesel. Elles peuvent utiliser les mêmes accessoires et assurer les mêmes applications exigeantes avec précision, offrant la flexibilité de réaliser plusieurs tâches avec une seule machine électrique.

Fluide, stable et simple à contrôler

Le déport fin et le système d'isolation de la charge (LIS) sont des atouts pour le confort et l'efficacité des opérateurs. Le déport fin réduit les chocs au démarrage et à l'arrêt des mouvements de déport alors que le LIS améliore le contrôle et la stabilité de charge pendant son déplacement. Tous ces systèmes améliorent la productivité, réduisent la fatigue de l'opérateur et maintiennent la constance des performances particulièrement importantes sur les sites urbains où il est primordial de travailler avec fluidité et contrôle.

Un freinage avancé pour un fonctionnement sans basculement

Le système de freinage perfectionné permet de contrôler plus efficacement le freinage de la machine, réduisant ainsi drastiquement l'effet de basculement que connaissent souvent les pelles sur pneus. Le travail est ainsi plus confortable pour l'opérateur, la stabilité est améliorée pendant les déplacements et les cycles deviennent plus rapides et précis.





De hautes per-
formances,
une producti-
vité électrique
constante



**Confiance
et contrôle
à chaque
opération**



L'entraînement électrique silencieux et sans émission, le parfait équilibre de la répartition du poids, les caméras de pointe, l'accès antidérapant et le frein d'excavation automatique donnent lieu à un environnement de travail, contrôlé, sécurisé et stable. Chaque fonctionnalité a été pensée pour nourrir la confiance de l'opérateur, réduire le stress et contribuer à la sécurité et à l'efficacité, même sur les sites les plus exigeants, exigus ou encombrés.

Une énergie silencieuse, puissante et sans émission

Nos pelles sur pneus électriques sont équipées d'une batterie LFP sécurisée qui fournit l'énergie adaptée sans émission et avec un bruit minimal. Son design garantit la fourniture fiable d'énergie tout au long de la journée et ses options de recharge très pratiques la simplifient et améliorent son efficacité. Les opérateurs utilisent ainsi un système de batterie qui est respectueux de l'environnement et très productif.

Une stabilité qui inspire confiance sur tous les terrains

La répartition optimisée du poids apporte une stabilité exceptionnelle aux pelles sur pneus électriques de Develon quelles que soient les conditions, les opérateurs pouvant travailler en toute confiance et l'esprit tranquille. La lourde batterie LFP contribue à conserver un équilibre qui assure un fonctionnement sécurisé et précis sur les surfaces inégales ou difficiles et à réduire le risque de basculement ou de mouvement imprévu.

Une grande visibilité pour une protection maximale

Les caméras arrière et latérale droite de série améliorent la sécurité en vous donnant une vue plus étendue de la zone de travail. La caméra à 360° (AVM) en option renforce cette visibilité. Elle peut être associée à la détection radar pour que les opérateurs puissent travailler autour des personnes, des obstacles et de la circulation en toute confiance.

Un contrôle sécurisé avec le freinage mains libres

Le frein d'excavation automatique prend toute son importance au démarrage et à l'arrêt. Il retient en toute sécurité la machine à l'arrêt sans intervention manuelle de l'opérateur qui garde le contrôle total en toute tranquillité. Il suffit d'appuyer sur la

pédale de la transmission pour le relâcher instantanément, rendant moins fatigants, plus sûrs et faciles les mouvements répétitifs et le travail en pente.

Voir plus pour plus de sécurité

Les améliorations de la visibilité, avec de larges rétroviseurs latéraux et sept puissants feux de travail LED (avec quatre feux supplémentaires disponibles en option) éclairent largement le chantier. L'essuie-glace parallèle maintient une vue dégagée dans toutes les conditions météorologiques, améliorant l'observation de la situation, la sécurité et le confort de l'opérateur pendant les longues heures de travail.

Protection de la cabine dès la première minute de votre journée

La cabine a pour vocation de vous protéger dès que vous montez sur la machine. Ses marchepieds antidérapants, ses larges plates-formes et ses garde-corps sécurisés vous assurent des appuis stables quelles que soient les conditions. La cabine ROPS sous pression certifiée ISO vous met à l'abri des dangers de l'extérieur tout en garantissant une bonne qualité de l'air. Toutes les fonctionnalités apportent une protection fiable et rassurante.



Travailler plus, l'esprit tranquille



Nos pelles sur pneus électriques visent à simplifier et planifier votre journée. Vous passez moins de temps à l'entretien et plus de temps à travailler grâce à ses composants renforcés et son accès facilité pour l'entretien. Construite pour gérer les conditions exigeantes, elle est résistante et fiable. Elle assure votre productivité, réduit les arrêts imprévus et protège vos investissements, vous donnant confiance jour après jour.

Facile d'entretien, facile à vivre

Composée de moins de pièces mobiles qu'une machine diesel conventionnelle, l'entretien journalier est réduit. Il n'est pas nécessaire de contrôler l'huile moteur, les filtres moteur, les filtres à carburant ou les préfiltres à air, ce qui diminue la durée de l'entretien et réduit les risques d'immobilisation imprévue. Cette conception rationalisée permet aux opérateurs de travailler plus effectivement et de passer moins de temps à l'entretien.

Des renforts judicieusement positionnés

Nos pelles sur pneus électriques sont construites pour durer. Les composants renforcés du balancier et de la flèche ainsi que le passage repensé des conduites hydrauliques sont des protections supplémentaires contre les dommages. Résultat : moins de réparations, moins d'immobilisations et une pelle digne de confiance pour réaliser des travaux avec constance.

Une batterie durable pour une confiance sur le long terme

La conception de la batterie LFP qui équipe les pelles sur pneus électriques Develon privilégie la fiabilité à long en appliquant une chimie réputée pour la stabilité de ses performances et une longue durée de vie. Leur conception résistante contribue à maintenir une bonne capacité, assurant constance des durées de fonctionnement et fiabilité de la productivité sur toute la durée de vie de la machine.



Confort et contrôle toute la journée

Les pelles sur pneus électriques de Develon vous donnent le contrôle total en plus du confort pour rester concentré. Tout est plus simple avec leur fonctionnement silencieux à faibles vibrations, leur assise ergonomique chauffante et en option refroidie, la direction assistée électrique et l'écran Smart Touch. Leur extrême visibilité, rendue possible par l'essuie-glace parallèle et l'AVM à 360°, assure sécurité, productivité et contrôle, même après des heures de travail exigeant.

Un fonctionnement silencieux à faibles vibrations

Nos pelles sur pneus électriques proposent une cabine avec un environnement silencieux à faibles vibrations qui contribue à réduire la fatigue et le stress des longues journées de travail. Vous travaillerez avec tout le confort, grâce à la puissance électrique, la réduction du bruit et les faibles émissions, dans des zones urbaines ou sensibles au bruit tout en conservant une communication claire sur le chantier.

Un confort luxueux

La cabine a été pensée pour offrir un maximum de confort, avec un siège suspendu chauffant et, en option refroidi, une ventilation de l'air plus performante et un agencement ergonomique. Avec tous ces facteurs, les opérateurs restent concentrés, subissent moins de contraintes, et les journées de travail paraissent plus courtes.

Une direction assistée électrique souple

La direction est sans effort grâce au manipulateur commutable. La molette de la direction permet de diriger la machine sans lâcher le manipulateur, ce qui réduit les contraintes et accroît la précision. Cette commande intuitive vous aide à gérer les tâches les plus complexes avec moins de fatigue, faisant en sorte que chaque mouvement soit fluide et gérable.

La commande Smart Touch à portée de main

Tous les principaux paramètres sont faciles d'accès sur l'écran Develon Smart Touch de 12". Parcourez les menus Puissance et Hydraulique, connectez des appareils en Bluetooth et accédez au système AVM à 360° pour une visibilité sans faille.

Cabine à l'agencement intelligent pour une concentration maximale

L'agencement intelligent de la cabine et sa grande visibilité maximisent l'efficacité et le confort. Les opérateurs restent ainsi concentrés sur leur travail en subissant beaucoup moins de contraintes. Tout dans la cabine est disposé pour être facile d'accès et à la vue de l'opérateur.

Une conception centrée sur l'opérateur

Les pédales, les manipulateurs et les accoudoirs positionnés ergonomiquement réduisent la fatigue et améliorent l'efficacité grâce à un fonctionnement précis et confortable tout au long de la journée de travail. La conception de la cabine autorise des mouvements décontractés et naturels.

Un accès facile et sûr pour un entretien plus rapide

Les grands garde-corps, les marchepieds antidérapants et les spacieuses plates-formes donnent un accès aisé à la tourelle pour sécuriser et accélérer les inspections et les entretiens. Cette conception réduit les temps d'entretien, assure la productivité de la machine et permet de se concentrer pleinement sur son travail avec moins de stress et l'esprit tranquille.

Accès facile aux composants

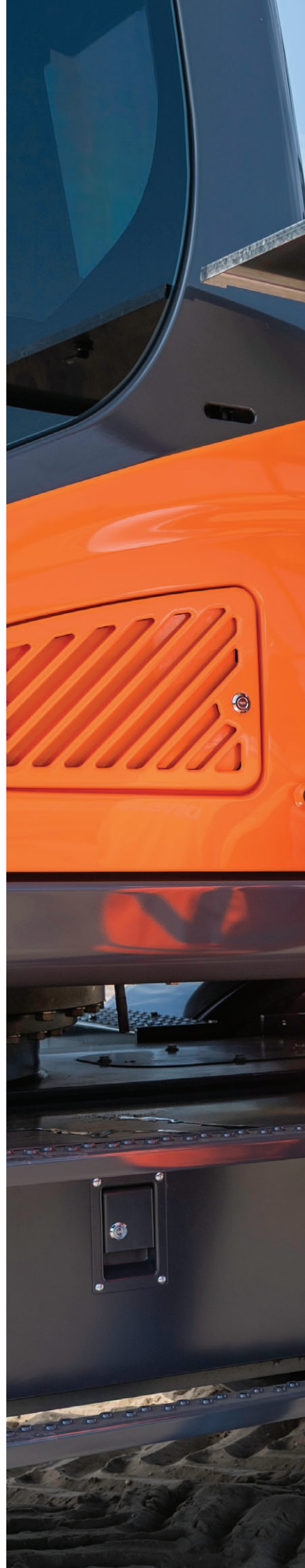
Faciles d'accès, les panneaux s'ouvrent par le haut, le bas et les côtés de la machine. Des panneaux latéraux en acier massif permettent d'accéder aux éléments d'entretien quotidien, ce qui permet de faciliter et d'accélérer l'entretien et de réduire le coût d'exploitation.

Contacteur de mode auxiliaire

Le contacteur du mode auxiliaire vous permet de terminer une tâche en cours ou de déplacer la machine vers un endroit plus pratique pour l'entretien, si nécessaire.

Points de graissage centralisés pour le balancier et la flèche

Il est essentiel de procéder à l'entretien quotidien de la machine. Cette opération est simple grâce aux points de graissage centralisés disponibles sur le balancier et la base de la flèche.





DEVELON

Caractéristiques techniques

DX160WE-7K



Système d'alimentation électrique

La pelle sur pneus électrique DX160WE-7K de 17 tonnes annonce une nouvelle génération avec sa mobilité sur route et des performances sans aucune émission. Propulsée par un système de batteries lithium-ion hautement efficace, elle développe le même couple et les mêmes performances hydrauliques que son équivalent diesel, mais avec un niveau de vibrations et de bruits minimal. La stabilité, la maniabilité et le confort général de l'opérateur se voient améliorés par le groupe motopropulseur électrique et la nouvelle plate-forme WEX-7K de pointe. Les mouvements sont précis et le travail est particulièrement efficace dans les environnements urbains ou réglementés grâce à la nouvelle conception de sa cabine, la souplesse de la direction et le circuit hydraulique avancé. La flexibilité des solutions de recharge apportent rapidité pour assurer les opérations intensives et permettent des recharges de nuit. Demandant moins d'entretien et de coûts de fonctionnement totaux, la DX160WE-7K apporte plus de productivité, de confort et de performances environnementales aux chantiers modernes.

Moteur	Moteur de à aimant permanent refroidi par liquide
Power	105 kW
Type de batterie	LiFePO4
Durée de fonctionnement (à titre indicatif)	10 heures

Spécification de la recharge

Recharge c.a.	Chargeur embarqué, connexion de type 2 (max. 44 kW)
Recharge rapide c.c.	Max. 180 kW, connexion CCS de type 2
Câble de recharge	De 5 mètres, type 2 – type 2, 32 A / 22 kW
Durée de recharge c.a. 380 V 63 A / 32 A	Min. 6 / 12 heures
Temps de charge de la recharge rapide c.c.	Min. 2 heures

Châssis inférieur

Construction extrêmement robuste ; matériaux durables de haute qualité, les assemblages soudés étant réalisés de sorte à réduire les contraintes. Châssis latéral soudé et fixé au châssis inférieur. Axes d'articulation en acier trempé. Essieu avant renforcé avec verrouillage de l'oscillation automatique ou contrôlé par l'opérateur (marche/arrêt/auto).

Taille des pneus	10,00 – 20-14PR
Largeur hors-tout	2 500 mm
Empattement	2 800 mm
Largeur de la bande de roulement	1 944 mm
Angle d'oscillation	± 8°

Caractéristiques techniques

Circuit hydraulique

L'e-EPOS (Electronic Power Optimising System) est le cerveau de la machine : il réduit la consommation de carburant et optimise l'efficacité du circuit hydraulique quelles que soient les conditions de travail.

Pour harmoniser le fonctionnement du moteur et du circuit hydraulique, cet e-EPOS est connecté à l'ECU du moteur via une liaison de transfert de données.

- Le système hydraulique permet un fonctionnement indépendant ou combiné
- 2 vitesses de translation pour un couple accru ou une vitesse élevée
- Système de pompe à détection croisée pour économiser le carburant
- Système automatique de décélération
- 4 modes de travail, 4 modes de puissance
- Contrôle du débit et de la pression des circuits hydrauliques auxiliaires à partir du panneau de contrôle
- Contrôle du débit de la pompe assisté par ordinateur

Pression max. du système (en fonctionnement)	34,3 MPa
Pression max. du système (en translation)	36,3 MPa

Pompes	Type	Débit max. à 2 000 tr/min	Pression de clapet de décharge
Principal	2× pistons axiaux, à axe brisé, parallèles	2 × 167 l/min	–
Clapet	planétaire	30 l/min	4 MPa
Direction	planétaire	36,6 l/min	18,5 MPa
Frein	planétaire	13,2 l/min	15,7 MPa

Vérins hydrauliques

Tiges de piston et corps de vérin en acier à haute résistance. Mécanisme d'absorption des chocs installé dans tous les vérins pour un fonctionnement sans chocs et une durée de vie prolongée des pistons.

Vérins	Quantité	Alésage × diamètre de la tige × course (mm)
Flèche mono	2	110 × 75 × 1035
Flèche articulée, inférieure	2	110 × 75 × 975
Flèche articulée, supérieure	1	140 × 85 × 727
Balancier de la flèche mono de 4,4 m	1	120 × 80 × 1092
Balancier de la flèche mono de 4,6 m	1	120 × 80 × 1061
Balancier de la flèche articulée	1	120 × 80 × 1089
Godet de la flèche mono	1	95 × 65 × 900
Godet de la flèche articulée	1	100 × 70 × 900
Lame	2	100 × 60 × 204
Stabilisateurs	2	110 × 70 × 438
Calage	2	100 × 100 × 153

Cabine

Les systèmes de chauffage et de climatisation offrent un contrôle optimal de la température. Un ventilateur à contrôle automatique fournit l'air sous pression et l'air filtré dans la cabine, qui est ensuite réparti par les différents orifices de ventilation. Le siège de l'opérateur, avec suspension pneumatique et chauffage, est aussi muni d'une ceinture de sécurité. L'opérateur peut régler séparément le siège ergonomique et la console avec les manipulateurs en fonction de ses préférences.

Pression acoustique pondérée à la place de l'opérateur, LpAd (ISO 6396:2008)	Déclarée : 69 dB(A) Mesurée : 68 dB (A)
Puissance sonore pondérée A, LwAd (2000/14/EC)	Déclarée : 101 dB(A) Mesurée : 100 dB (A)

Caractéristiques techniques

Mécanisme d'orientation

Entraînement par moteur à pistons axiaux et réducteur planétaire à 2 étages dans un bain d'huile.

- Couronne d'orientation : roulement à une rangée de billes à contact oblique et engrenage interne en acier durci par induction
- Engrenage interne et pignon immergés dans le lubrifiant
- L'augmentation du couple d'orientation permet de réduire le temps d'orientation
- Le frein d'orientation pour le stationnement est appliqué par ressort et libéré hydrauliquement

Vitesse d'orientation max.	11,8 tr/min
Couple d'orientation max.	3 744 kgf/m

Contenances en fluides

Système de refroidissement de la batterie	29,4 l
Réservoir d'huile hydraulique	140 l
Système d'orientation	3 l

Entraînement

Transmission à quatre roues motrices par un moteur à pistons axiaux à axe brisé accouplé à une boîte assistée à 2 gammes de vitesse. En plus des 2 rapports de la boîte automatique, l'opérateur dispose également du mode Économie et du mode Approche lente (commandé par un contacteur). Un bouton permet de passer d'une vitesse élevée à une vitesse faible en mode de travail. Deux gammes de vitesses de translation permettent de choisir entre l'augmentation du couple ou une vitesse élevée.

Vitesse de déplacement (approche lente / gamme lente / gamme rapide)	4 / 9 / 19 km/h
Force de traction max.	12 t
Angle de braquage minimal	7,85 m
Pente franchissable	57,5 % (29,9°)

Freins

Double circuit de freinage avec freins immergés multidisques en métal fritté pour une longévité maximale. Système de freinage activé par un circuit de pompes et d'accumulateurs. Freins automatiques de série, desserrés lorsque la pédale de transmission est enfoncée. Frein de stationnement à libération hydraulique et application par ressorts, agissant sur l'arbre de transmission.

Accumulateurs	0,75 l – 3 MPa
---------------	----------------

Godets

Type de godet	Capacité (m ³) SAE	Largeur (mm)		Poids (kg)	Force d'arrachement (pression normale/Power boost) (tonne)
		Avec lames latérales	Sans lames latérales		
Flèche mono STD	0,59	1 081	997	416	[SAE] 8,68/9,18 [ISO] 10,0/10,57
Flèche articulée STD	0,51	991	907	396	[SAE] 8,68/9,18 [ISO] 10,0/10,57

Caractéristiques techniques

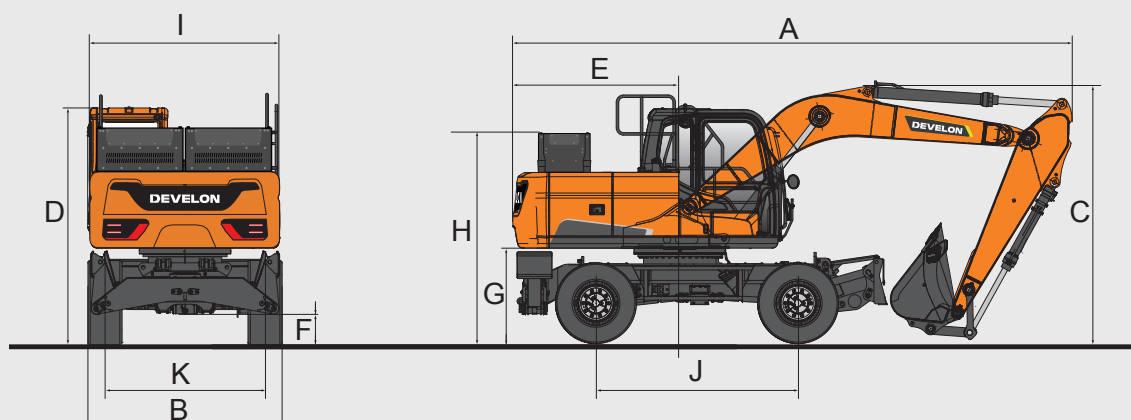
Poids

Élément	Poids (kg)	Remarques
Tourelle sans façade	-	Avec batterie
Châssis inférieur	5 484	Comprenant les stabilisateurs / le berceau avant de lame et le bulldozer arrière
Ensemble avant	2 402	
Flèche	753	4 400 mm
Balancier	371	2 100 mm
Godet	416	0,59 m ³
Vérin de flèche	106	Chaque
Vérin de balancier	151	
Vérin de godet	87	
Lame de remblayage	678	
Vérin de la lame de remblayage	42	Chaque
Stabilisateur	948	
Vérin de stabilisateur	74	Chaque

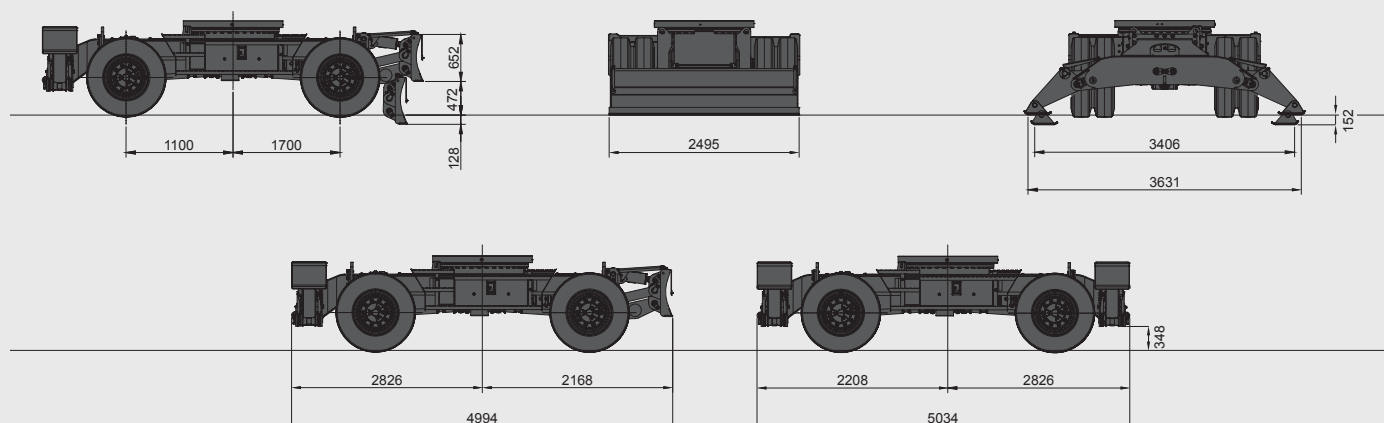
Poids

Flèche	Balancier	Châssis – avant	Châssis – arrière	Poids total (kg)
Flèche mono de 4,4 m	2,1 m	-	Lame de remblayage	15 950
		Lame de remblayage	Stabilisateur	15 950
		Stabilisateur	Lame de remblayage	17 100
		Stabilisateur		17 100
Flèche mono de 4,6 m	2,1 m	-	Lame de remblayage	15 950
		Lame de remblayage	Stabilisateur	17 700
		Stabilisateur	Lame de remblayage	17 700
		Stabilisateur	Stabilisateur	17 700
	2,5 m	-	Lame de remblayage	15 950
		Lame de remblayage	Stabilisateur	17 100
		Stabilisateur	Lame de remblayage	17 100
		Stabilisateur		17 700
Flèche articulée 4 988 m	2,1 m	-	Lame de remblayage	16 550
		Lame de remblayage	Stabilisateur	17 700
		Stabilisateur	Lame de remblayage	17 700
		Stabilisateur		18 250
	2,5 m	-	Lame de remblayage	16 550
		Lame de remblayage	Stabilisateur	17 700
		Stabilisateur	Lame de remblayage	17 700
		Stabilisateur		18 250

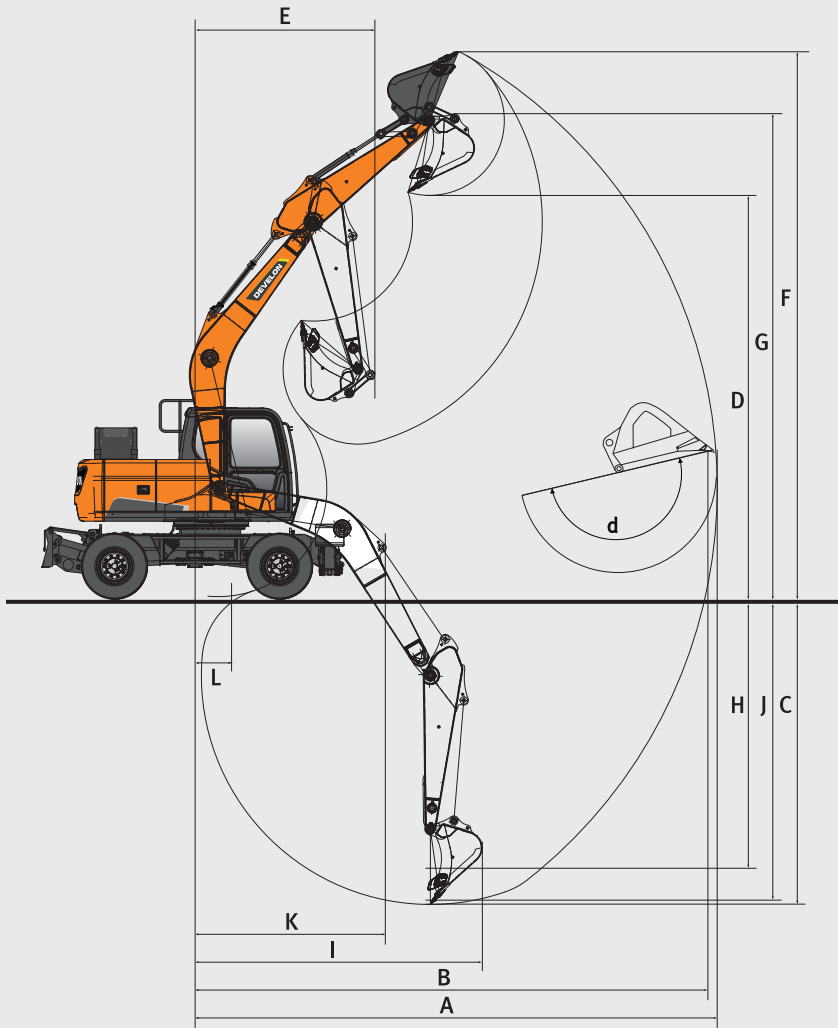
Dimensions



		Unité	Flèche mono			Flèche articulée	
Longueur de la flèche		mm	4 400	4 600		4 988	
Longueur du balancier		mm	2 100	2 100	2 500	2 100	2 500
A	Longueur d'expédition	mm	8 043	8 251	8 205	8 103	8 118
B	Largeur d'expédition	mm	2 495				
C	Hauteur d'expédition (flèche)	mm	2 845	2 685	3 045	2 648	2 795
	Hauteur d'expédition (flexible)	mm	2 995	2 865	3 210	2 688	2 834
D	Hauteur au-dessus de la cabine	mm	3 052				
	Hauteur au-dessus de la cabine (garde-corps)	mm	3 249				
E	Rayon d'orientation arrière	mm	2 283				
F	Garde au sol	mm	348				
G	Garde sous contreponds	mm	1 215				
H	Hauteur du coffre à batterie	mm	2 730				
I	Largeur logement supérieur	mm	2 490				
J	Empattement	mm	2 800				
K	Largeur de la bande de roulement	mm	1 944				
	Longueur de conduite	mm	7 219	7 473	7 301	6 174	6 240
	Hauteur de conduite (flèche)	mm	3 710	3 540	3 865	3 988	
	Hauteur de conduite (flexible)	mm	3 710	3 605	3 765	3 937	



Cinématique de travail



		Unité	Flèche mono			Flèche articulée	
Longueur de la flèche		mm	4 400	4 600		4 988	
Longueur du balancier		mm	2 100		2 500	2 100	2 500
A	Portée de fouille max.	mm	7 585	7 765	8 235	8 240	8 700
B	Portée de fouille max. (au sol)	mm	7 375	7 560	8 040	8 050	8 520
C	Profondeur de fouille max.	mm	4 490	4 620	5 020	5 025	5 455
D	Hauteur de déversement max.	mm	5 905	6 060	6 510	6 795	7 260
E	Rayon d'orientation min.	mm	2 340	2 500	2 665	2 505	2 680
F	Hauteur de fouille max.	mm	8 195	8 340	8 850	9 150	9 655
G	Hauteur de goupille de godet max.	mm	7 125	7 275	7 730	8 010	8 475
H	Profondeur de paroi verticale max.	mm	3 445	3 480	4 265	3 840	4 410
I	Rayon vertical max.	mm	5 480	5 695	5 555	5 825	5 680
J	Profondeur de fouille max. (niveau de 2,44 m)	mm	4 215	4 345	4 805	4 905	5 345
K	Rayon min. de niveau de 2,44 m	mm	2 105	2 240	2 315	865	
L	Portée de fouille min.	mm	455	885	505	-	
d	Angle du godet	°	173,7				

Capacités de levage

Flèche mono · Sans godet

Unité : 1 000 kg

A	Accessoire sur le châssis	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Portée max.		
												A

Flèche mono 4,6 m · Balancier 2,5 m

7,5 m	Bulldozer avant + stabilisateur arrière abaissé									2,75*	2,75*	3,93
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière soulevé									2,75*	2,75*	3,93
6,0 m	Bulldozer avant + stabilisateur arrière abaissé					3,96*	3,96*			2,26*	2,26*	5,55
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière soulevé					3,96*	3,96*			2,26*	2,26*	5,55
4,5 m	Bulldozer avant + stabilisateur arrière abaissé					4,66*	4,66*	3,52*	3,52*	2,12*	2,12*	6,44
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière soulevé					4,66*	4,42	3,52*	2,85	2,12*	2,12*	6,44
3,0 m	Bulldozer avant + stabilisateur arrière abaissé			8,93*	8,93*	6,25*	6,25*	4,83*	4,50	2,13*	2,13*	6,90
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière soulevé			8,93*	7,65	6,25*	4,21	4,83*	2,77	2,13*	2,13*	6,90
1,5 m	Bulldozer avant + stabilisateur arrière abaissé					7,23*	6,76	5,50*	4,39	2,27*	2,27*	7,01
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière soulevé					7,23*	3,98	4,95	2,68	2,27*	2,15	7,01
0,0 m	Bulldozer avant + stabilisateur arrière abaissé			8,25*	8,25*	7,62*	6,59	5,59*	4,31	2,57*	2,57*	6,79
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière soulevé			8,25*	6,78	7,62	3,83	4,87	2,60	2,57*	2,21	6,79
-1,5 m	Bulldozer avant + stabilisateur arrière abaissé	6,30*	6,30*	10,38*	10,38*	7,15*	6,54	5,00*	4,30	3,20*	3,20*	6,20
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière soulevé	6,30*	6,30*	10,38*	6,77	7,15*	3,78	4,85	2,59	3,20*	2,49	6,20
-3,0 m	Bulldozer avant + stabilisateur arrière abaissé					7,85*	7,85*	5,41*	5,41*			5,11
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière soulevé					7,85*	6,90	5,41*	3,85			5,11

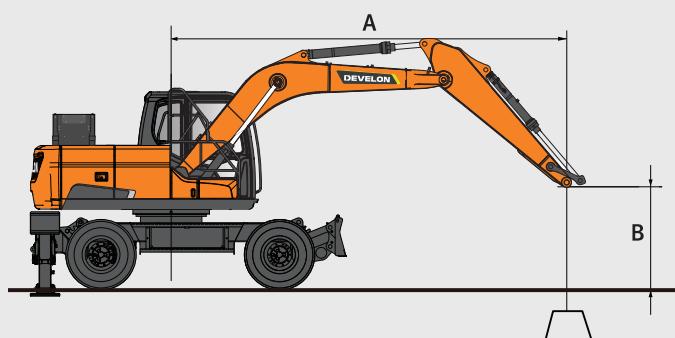
Flèche articulée · Sans godet

Unité : 1 000 kg

A	Accessoire sur le châssis	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Portée max.		
												A

Flèche articulée 4 988 m · Balancier 2,1 m

7,5 m	Berceau avant + bulldozer arrière abaissé									3,85*	3,85*	3,94
	Berceau avant + bulldozer arrière soulevé									3,85*	3,85*	3,94
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière abaissé									3,85*	3,85*	3,94
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière soulevé									3,85*	3,85*	3,94
6,0 m	Berceau avant + bulldozer arrière abaissé					4,73*	4,73*			3,26*	3,26*	5,56
	Berceau avant + bulldozer arrière soulevé					4,73*	4,30			3,26*	3,05	5,56
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière abaissé					4,73*	4,73*			3,26*	3,26*	5,56
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière soulevé					4,73*	4,47			3,26*	3,18	5,56
4,5 m	Berceau avant + bulldozer arrière abaissé			6,73*	6,73*	5,25*	4,61	4,64*	2,97	3,11*	2,63	6,45
	Berceau avant + bulldozer arrière soulevé			6,73*	6,73*	5,25*	4,16	4,64*	2,68	3,11*	2,38	6,45
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière abaissé			6,73*	6,73*	5,25*	5,25*	4,64*	4,56	3,11*	3,11*	6,45
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière soulevé			6,73*	6,73*	5,25*	4,33	4,64*	2,80	3,11*	2,49	6,45
3,0 m	Berceau avant + bulldozer arrière abaissé					6,26*	4,34	4,98*	2,87	3,17*	2,32	6,91
	Berceau avant + bulldozer arrière soulevé					6,26*	3,89	4,98*	2,59	3,17*	2,09	6,91
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière abaissé					6,26*	6,26*	4,98*	4,45	3,17*	3,17*	6,91
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière soulevé					6,26*	4,07	4,98*	2,71	3,17*	2,19	6,91
1,5 m	Berceau avant + bulldozer arrière abaissé					7,16*	4,09	5,35*	2,76	3,41*	2,22	7,02
	Berceau avant + bulldozer arrière soulevé					7,16*	3,65	4,92	2,48	3,41*	1,99	7,02
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière abaissé					7,16*	6,63	5,35*	4,34	3,41*	3,41*	7,02
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière soulevé					7,16*	3,82	4,91	2,60	3,41*	2,09	7,02
0,0 m	Berceau avant + bulldozer arrière abaissé					7,44*	3,96	5,48*	2,69	3,91*	2,29	6,79
	Berceau avant + bulldozer arrière soulevé					7,44*	3,52	4,84	2,41	3,91*	2,05	6,79
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière abaissé					7,44*	6,48	5,48*	4,26	3,91*	3,59	6,79
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière soulevé					7,44*	3,69	4,83	2,53	3,91*	2,15	6,79
-1,5 m	Berceau avant + bulldozer arrière abaissé			9,78*	7,26	7,00*	3,95	5,04*	2,70	4,76*	2,59	6,20
	Berceau avant + bulldozer arrière soulevé			9,78*	6,34	7,00*	3,51	4,84	2,41	4,62	2,32	6,20
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière abaissé			9,78*	9,78*	7,00*	6,46	5,04*	4,26	4,76*	4,08	6,20
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière soulevé			9,78*	6,64	7,00*	3,68	4,83	2,53	4,61	2,43	6,20



= Cote sur l'avant

= Cote sur le côté ou à 360°

1. Capacité de levage conforme à la norme ISO 10567:2007(E).

2. Le point de charge est situé à l'extrémité du balancier.

3.* = Les charges nominales sont fondées sur la capacité hydraulique.

4. Les charges nominales indiquées ne dépassent pas 75 % des charges de basculement ou 87 % de la capacité de levage hydraulique.

5. Pour la capacité de levage avec un godet, déduisez le poids réel du godet des valeurs indiquées.

6. Les configurations indiquées ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de série de la machine.

Capacités de levage

Flèche articulée · Sans godet

Unité : 1 000 kg

A	B	Accessoire sur le châssis	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Portée max.		

Flèche articulée 4 988 m · Balancier 2,5 m

7,5 m	Berceau avant + bulldozer arrière abaissé					3,43*	3,43*				2,82*	2,82*	4,72
	Berceau avant + bulldozer arrière soulevé					3,43*	3,43*				2,82*	2,82*	4,72
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière abaissé					3,43*	3,43*				2,82*	2,82*	4,72
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière soulevé					3,43*	3,43*				2,82*	2,82*	4,72
6,0 m	Berceau avant + bulldozer arrière abaissé					4,13*	4,13*	2,91*	2,91*		2,39*	2,39*	6,13
	Berceau avant + bulldozer arrière soulevé					4,13*	4,13*	2,91*	2,72		2,39*	2,39*	6,13
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière abaissé					4,13*	4,13*	2,91*	2,91*		2,39*	2,39*	6,13
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière soulevé					4,13*	4,13*	2,91*	2,84		2,39*	2,39*	6,13
4,5 m	Berceau avant + bulldozer arrière abaissé			4,56*	4,56*	4,80*	4,67	4,29*	2,99		2,26*	2,26*	6,95
	Berceau avant + bulldozer arrière soulevé			4,56*	4,56*	4,80*	4,21	4,29*	2,70		2,26*	2,11	6,95
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière abaissé			4,56*	4,56*	4,80*	4,80*	4,29*	4,29*		2,26*	2,26*	6,95
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière soulevé			4,56*	4,56*	4,80*	4,38	4,29*	2,82		2,26*	2,21	6,95
3,0 m	Berceau avant + bulldozer arrière abaissé					5,90*	4,39	4,76*	2,88		2,26*	2,09	7,38
	Berceau avant + bulldozer arrière soulevé					5,90*	3,94	4,76*	2,60		2,26*	1,88	7,38
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière abaissé					5,90*	5,90*	4,76*	4,47		2,26*	2,26*	7,38
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière soulevé					5,90*	4,11	4,76*	2,72		2,26*	1,97	7,38
1,5 m	Berceau avant + bulldozer arrière abaissé					6,92*	4,11	5,21*	2,76		2,37*	2,01	7,48
	Berceau avant + bulldozer arrière soulevé					6,92*	3,67	4,92	2,48		2,37*	1,80	7,48
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière abaissé					6,92*	6,66	5,21*	4,34		2,37*	2,37*	7,48
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière soulevé					6,92*	3,84	4,91	2,60		2,37*	1,89	7,48
0,0 m	Berceau avant + bulldozer arrière abaissé					7,40*	3,95	5,45*	2,67		2,62*	2,06	7,27
	Berceau avant + bulldozer arrière soulevé					7,40*	3,51	4,82	2,39		2,62*	1,85	7,27
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière abaissé					7,40*	6,47	5,45*	4,24		2,62*	2,62*	7,27
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière soulevé					7,40*	3,68	4,81	2,51		2,62*	1,94	7,27
-1,5 m	Berceau avant + bulldozer arrière abaissé			8,54*	7,17	7,16*	3,91	5,23*	2,65		3,12*	2,30	6,73
	Berceau avant + bulldozer arrière soulevé			8,54*	6,26	7,16*	3,47	4,79	2,37		3,12*	2,05	6,73
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière abaissé			8,54*	8,54*	7,16*	6,42	5,23*	4,21		3,12*	3,12*	6,73
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière soulevé			8,54*	6,55	7,16*	3,64	4,78	2,49		3,12*	2,16	6,73
-3,0 m	Berceau avant + bulldozer arrière abaissé					6,05*	3,97				4,35*	2,93	5,68
	Berceau avant + bulldozer arrière soulevé					6,05*	3,53				4,35*	2,62	5,68
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière abaissé					6,05*	6,05*				4,35*	4,35*	5,68
	Bulldozer avant + stabilisateur arrière soulevé					6,05*	3,71				4,35*	2,75	5,68



Équipements de série et en option

Circuit électrique et d'alimentation

Système d'alimentation électrique : Moteur refroidi par liquide, puissance de sortie : 105 kW	■
Spécification de la batterie : LFP au lithium de 580 V	■
Recharge c.a : chargeur embarqué, connexion de type 2 (max. 44 kW)	■
Plage de fonctionnement indicative : environ 10 heures	■
Chargeur c.a. de 30 kW	●
Chargeur c.a. de 40 kW	●
Station de chargement mobile c.c. (40 kW)	●
Extension de garantie – 5 ans ou max. 10 000 heures pour le circuit électrique et les batteries	●

Circuit hydraulique

Régénération du débit du balancier et de la flèche	■
Mode de déport fin, actif ou inactif de la cabine	■
Clapets anti-rebond de déport	■
Orifices de recharge (clapet)	■
Fonction à touche unique d'augmentation de la poussée	■
Cumul de débit de la canalisation bidirectionnelle + canalisations du marteau (PE3C)	■
Contrôle intelligent de la puissance (SPC3)	■
Amortissement par vérin et joints protégeant contre la contamination	■
2 pompes pour la translation	■
Conduites de Clamshell (soupape de l'inverseur depuis le vérin de godet)	●
Flexibles hydrauliques à faible débit pour outil rotatif ou inclinable (commande par manipulateur)	●
Flexibles hydrauliques pour raccord rapide	●
Débit double de la pompe pour les accessoires	●
Suspension de la flèche pour le LIS de la translation (incompatible avec des garde-boue)	●
Système de direction électrique depuis le manipulateur	●

Cabine et intérieur

Cabine pressurisée et insonorisée, suspension sur silentbloks CabSus	■
Siège à suspension pneumatique entièrement réglable avec chauffage	■
Climatisation avec commande la température	■

Vitre avant à guillotine dont la partie inférieure de vitre avant est amovible et équipée d'un store roulant	■
Vitre gauche coulissante	■
Essuie-glace de pare-brise inférieur et supérieur parallèle à fonctionnement intermittent	■
Visière de fenêtre	■
Contacteur du dégivreur de vitre arrière	■
Manipulateurs PPC réglables pour la commande de la flèche, du balancier, du godet et de l'orientation	■
Les manipulateurs et la pédale offrent une commande proportionnelle des conduites hydrauliques auxiliaires	■
Colonne de direction inclinable et réglable	■
Pédale pour la commande des circuits hydrauliques auxiliaires simple effet et double effet	■
Contacteur de la molette de navigation	■
Develon Smart Touch – écran tactile 12", tout-en-un	■
Système de gestion des accessoires	■
Molette de commande d'accélérateur (tr/min)	■
Vitesse de translation automatique	■
4 modes de fonctionnement et 4 modes de travail	■
Avertisseur sonore électrique	■
Allume-cigare	■
Plafonnier	■
Porte-gobelet	■
Plusieurs compartiments de rangement (par ex. porte-documents sous le siège)	■
Compartiment de rangement (outillage, etc.)	■
Lunch box chauffante et réfrigérante	■
Plancher spacieux, plat et facile à nettoyer	■
Démarrage sans clé (Develon Smart Key) et verrouillage/déverrouillage des portes à distance	■
Protection antivol	■
Prise électrique 12 V complémentaire	■
Port de communication série pour interface PC d'ordinateur portable	■
Contacteur Marche / Arrêt à distance de radio	■
Haut-parleurs et pré-équipement radio	■
Radio DAB avec diffusion en Bluetooth et système d'appel mains libres	■
Caméra à 360° (AVM)	●
Caméra à 360° (AVM) + détection radar	●
Siège à suspension pneumatique entièrement réglable (avec chauffage et refroidissement)	●

Sécurité

Structure de protection contre le renversement (ROPS)	■
Clapets de sécurité du vérin du balancier et de la flèche	■
Dispositif d'avertissement de surcharge	■
Grand garde-corps sur la tourelle et les marchepieds	■
Gyrophare	■
Caméra arrière et latérale	■
Plaques métalliques antidérapantes ajourées	■
Levier de verrouillage de sécurité hydraulique	■
Verre de sécurité	■
Marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence	■
Rétroiseurs arrière droit et gauche	■
Contacteur d'arrêt de la batterie	■
Dispositif de prévention du redémarrage du moteur	■
Contacteur d'arrêt d'urgence du moteur et contacteur de commande de la pompe hydraulique	■
Garde-corps (ISO 2867:2011)	■
Frein de stationnement	■
Frein d'excavation automatique	■
7 feux de travail à LED (2 feux sur la flèche, 3 feux sur le corps, 2 feux supplémentaires sur la cabine)	■
Feux de travail à LED avec 4 feux supplémentaires (2 à l'avant, 2 à l'arrière de la cabine)	●
Cabine FOGS – protections de cabine supérieure et avant (ISO 10262)	●
Protections supérieures et inférieures de la vitre avant	●

Filtre supplémentaire pour les conduites pour marteau hydraulique	●
Système de lubrification automatique	●
Compresseur d'air	●
Homologation pour un usage sur route (selon le pays)	●

Châssis inférieur

Berceau avant	■
Lame de remblayage parallèle arrière	■
Châssis inférieur standard avec pneus doubles 10-20 14 PR	■
Modes de verrouillage de l'oscillation de l'essieu avant (marche/arrêt/auto)	■
Protection de la tige des vérins de stabilisateur	■
Boîte à outils verrouillable (sur le côté gauche)	■
Œillets de tension de chaîne arrière et avant	■
2 ou 4 stabilisateurs indépendants avec protection de vérin	●
Lame de remblayage parallèle avant et stabilisateurs indépendants arrière	●
Boîte à outils verrouillable (sur le côté droit)	●
Pneus simples 18-19.5-20 PR	●
Garde-boue (incompatibles avec le LIS)	●
Attelage de remorque installé (incompatible avec une homologation pour un usage sur route – selon la réglementation nationale)	●

Autre

4 flèches de 400 mm – balancier de 2 100 mm	■
Pare-poussière pour le radiateur/refroidisseur d'huile	■
Fonction d'autodiagnostic	■
Batteries (2 × 12 V, 150 Ah) – alternateur (24 V, 100 A)	■
Entraînement hydrostatique avec une transmission de changement de puissance à 2 vitesses	■
Graissage à distance pour la couronne d'orientation et les points de pivot de l'équipement de travail	■
Balancier 2 500 mm avec flèche mono de 4 600 mm	●
Balancier de 2 100 mm et 2 500 mm pour flèche articulée	●
Godets Develon : gamme complète de godets à roche, HD et GP	●
Marteaux hydrauliques Develon et raccords rapides Develon	●

De série = ■

En option = ●



Garantie Develon

La clé pour la protection de votre équipement et pour votre tranquillité d'esprit

Avec Develon, protégez votre équipement de construction lourde. Nos garanties et nos plans de protection complets vous rassureront en sécurisant à l'avenir votre investissement.

Plans de garantie personnalisés

Choisissez parmi différents plans de protection abordables, conçus exclusivement pour les clients Develon par le truchement de nos concessionnaires agréés. Ces plans font du coût de votre machine un investissement stratégique, et non pas juste une dépense.

Extension de garantie Develon

Choisissez une Extension de garantie Develon pour une sécurité, une fiabilité et une valeur globale inégalées. Ce plan de niveau supérieur protège votre équipement contre les coûts imprévus et réduit les immobilisations, ce qui vous permet de vous concentrer sur l'essentiel : faire le travail.

Agissez dès maintenant !

Contactez dès aujourd'hui un concessionnaire agréé Develon pour savoir comment protéger votre équipement, votre investissement. Grâce à un processus simple et des avantages durables, Develon contribue à ce que votre équipement de construction lourde reste au mieux de sa forme.

Choisissez l'extension de garantie Develon : Ne prenez pas de risque et sécurisez votre investissement.

Powered by Innovation

DEVELON

Espace pour le tampon du concessionnaire

DX160WE-7K



HD Construction Equipment Develon Europe s.r.o.
IBC – Pobrezni 620/3,
18600 Praha 8 – Karlín, République tchèque

©2025 HD Construction Equipment Develon Europe s.r.o.
Tous droits réservés.
D4600904

Certaines caractéristiques techniques sont basées sur des calculs techniques et non pas sur des mesures réelles. Les caractéristiques techniques sont données à titre de comparaison uniquement et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Les caractéristiques techniques de votre équipement Develon peuvent différer en raison de variations normales dans la conception, la fabrication, les conditions d'utilisation et d'autres facteurs. Les photos des unités Develon peuvent présenter un équipement non-standard.